

В НОМЕРЕ:

КОММЕНТАРИИ

Государственная программа вооружения России на период 2011–2020 годов

Андрей Фролов

2

ТОРГОВЛЯ ВООРУЖЕНИЯМИ

Малайзия активизирует закупки вооружений

Алексей Кириченко

4

Доклад министерства торговли США о практике оффсетных соглашений при экспорте вооружений в 1993–2008 годах

8

Экспорт вооружений Швеции в 2009 году

14

Доклад правительства Германии об экспорте вооружений в 2008 году

17

Мировой рынок боевых кораблей и катеров в 2009 году

21

Мировой рынок вооружений в первом квартале 2010 года

25

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Исполнение государственного оборонного заказа России в 2009 году

Андрей Фролов

32

Основные проекты Франции в области разработки беспилотных летательных аппаратов

Денис Федутинов

43

ИНТЕРВЬЮ

«Мы помогаем российским экспортерам вооружений выходить на новые рынки»

Сергей Рябков, заместитель министра иностранных дел РФ

48

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

Судостроительное объединение DCNS

Михаил Барабанов

51

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

65

Об авторах

72

Свое мнение о статьях, опубликованных в журнале, вы можете присылать по электронной почте на адрес editor@cast.ru

ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ

Адрес редакции: 125047, Москва,
3-я Тверская-Ямская ул., д. 24, офис 5
<http://www.cast.ru/journal/>

№ 2 (82)
март – апрель 2010 года

Директор Центра АСТ
Руслан Пухов

Заместители директора
Константин Макиенко,
Алексей Поколявин

Главный редактор
Дмитрий Васильев

Научный редактор
Михаил Барабанов

Научные сотрудники
Виктор Аверков,
Руслан Алиев,
Сергей Денисенцев,
Павел Кюнг,
Полина Темерина

Отдел подписки
Надежда Попова

Материалы, опубликованные в журнале «Экспорт вооружений», подготовлены на основе открытых источников информации. Мнение редакции журнала и Центра АСТ может не совпадать с мнением авторов.

Материалы номера не могут быть воспроизведены полностью или частично в печатном, электронном либо ином виде без письменного разрешения Центра анализа стратегий и технологий.

Ответственность за содержание рекламных объявлений несут рекламодатели.

Журнал учрежден и издается ООО «Центр анализа стратегий и технологий «АСТ-Центр»
тел.: (495) 251-9069, 775-0418
<http://www.cast.ru>

Подписной индекс в Объединенном каталоге «Пресса России» – 43717.

Тираж 950 экземпляров.
Выходит один раз в два месяца.

© Центр анализа стратегий и технологий, 2010

Государственная программа вооружения России на период 2011–2020 годов

Андрей ФРОЛОВ

Начало 2010 г. было отмечено активизацией работы российского правительства по разработке Государственной программы вооружения на период 2011–2020 гг. (ГПВ-2020)¹. О новом документе в части, касающейся закупки вооружения и военной техники (ВВТ), пока известно немного. По словам премьер-министра Владимира Путина, «в соответствии с планом развития и формирования нового облика Вооруженных сил основное внимание, конечно, будет уделяться ядерным силам сдерживания, космической и противовоздушной обороне»². Было объявлено, что планируется переоснастить ВС РФ цифровыми средствами связи, освоить серийное производство истребителя пятого поколения, закончить разработку новых проектов боевых кораблей. Одной из главных задач ГПВ-2020 является довести долю современных образцов вооружения в войсках к 2020 г. до 70 %³.

Была озвучена и стоимость новой ГПВ – 13 трлн руб.⁴ В ценах 2005 г. это примерно 7,8 трлн руб.⁵ по сравнению с 4,94 трлн руб., которые предполагалось выделить в рамках ныне действующей Государственной программы вооружения на период 2007–2015 гг. (ГПВ-2015)⁶. Таким образом, в постоянных ценах рост военных расходов в новой программе должен составить почти 60 %. Однако стоит иметь в виду, что ГПВ-2020 рассчитана на десять лет, а ГПВ-2015 – на девять. Поэтому из расчета среднегодовых расходов (780 и 550 млрд руб. соответственно) рост составит только чуть более 40 %.

На сегодня более-менее известны цифры только по планируемым закупкам авиационной техники и средств ПВО. По словам Путина, в рамках ГПВ-2020 для Вооруженных сил РФ должно быть закуплено 1500 новых самолетов и вертолетов и 200 новых систем ПВО. В итоге доля современной авиатехники должна составить в ВВС 80 %, а в ПВО – 75 %⁷. Напомним, что согласно ГПВ-2015 планировалось закупить 1000 «боевых комплексов фронтовой и тактической авиации»⁸. С учетом закупленных в 2007–2009 гг. самолетов и вертолетов⁹, а также планов на 2010 г., уже сейчас понятно, что не менее половины новой авиатехники, которая будет закупаться в рамках ГПВ-2020, составит «переходящий остаток» от ГПВ-2015. При этом озвученные планы по приобретению отдельных типов самолетов позволяют предположить, что превалять в «авиационном сегменте» ГПВ-2020 будут вертолеты.

С закупками военно-морской техники ясности нет. Даже самый главный проект российского флота – строительство ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) пр. 955 и его модификаций – в силу неопределенности с будущим основным оружием этих РПКСН (баллистической ракеты «Булава») остается в подвешенном состоянии. Сейчас ведется строительство трех подводных лодок этого типа, при этом головная из них – «Юрий Долгорукий» – уже проходит испытания. Всего в рамках ГПВ-2015 предполагалось строительство пяти таких лодок, а вся серия должна была составить восемь единиц¹⁰. Исходя из этих данных, можно предположить, что в рамках ГПВ-2020 будет как минимум заложено еще пять РПКСН пр. 955. Однако даже в случае окончания их строительства принятие этих лодок на вооружение будет зависеть от решения проблем с «Булавой».

Определенности с закупками ВВТ для сухопутных войск нет совсем. Вероятно, этот вопрос не решен и на официальном уровне, о чем косвенно свидетельствует известное апрельское интервью заместителя министра обороны Владимира Поповкина¹¹. В нем он сообщил о закрытии ряда программ разработки новой техники для сухопутных войск и покритиковал технологический уровень ныне закупаемых образцов ВВТ, включая и те, которые фигурировали в ГПВ-2015 (например, танки Т-90 и БМП-3).

Очевидно, что ГПВ-2020 еще будет корректироваться, хотя общие положения программы уже, скорее всего, утверждены. Напомним, что работа над ГПВ-2015 началась еще в 2003 г., а ее окончательный вариант был одобрен президентом только в 2006 г. Между тем, исходя из существующих данных, можно сказать, что новая ГПВ-2020 будет гораздо более масштабной, чем предыдущая программа, как по объему расходов, так и по качественному уровню решаемых задач. И хотя традиционные риски неисполнения новой программы (связанные с неэффективным использованием средств, высокой инфляцией и т.д.) остаются, сам факт начала работ над ГПВ-2020 говорит о постепенной выработке у руководства страны и Министерства обороны долгосрочного и системного подхода к развитию Вооруженных сил. А это уже само по себе дает повод для оптимизма.

¹ «Программу развития ОПК надо синхронизировать с программой вооружений». Интервью начальника департамента оборонно-промышленного комплекса Минпромэнерго РФ Юрия Коптева // Известия, 04.10.2005; *Листовский В.* Государственная программа вооружения: четыре триллиона рублей до 2015 г. // Национальная оборона, № 11, 2007 г. С. 30. *Никольский А.* Как потратить 5 трлн руб. // Ведомости, 05.06.2006.

² Государство будет давать заказы предприятиям ОПК, выпускающим конкурентоспособную продукцию – Путин // ИТАР-ТАСС, 17.02.2010.

³ Расширенное заседание коллегии Министерства обороны // Официальный сайт Президента РФ (www.kremlin.ru), 09.03.2010.

⁴ Россия перевооружится на 13 трлн // Газета.ру, 29.04.2010.

⁵ Пересчитано исходя из темпов инфляции по данным Федеральной службы государственной статистики РФ (www.gks.ru).

⁶ *Никольский А.* Как потратить 5 трлн руб. // Ведомости, 05.06.2006.

⁷ *Никольский А.* Разлетелись // Ведомости, 02.03.2010.

⁸ *Кускова С.* На очереди – серийное производство // Военно-промышленный курьер, 07-13.06.2006.

⁹ Подробнее см., например, статью автора «Исполнение государственного оборонного заказа России в 2009 г.», опубликованную в текущем номере журнала.

¹⁰ *Бабкин С.* До 2015 г. комплекты новой техники поступят в 200 соединений и воинских частей // ИТАР-ТАСС, 02.06.2006; Красная звезда, 17.04.2007.

¹¹ *Поросков Н.* Танк по цене города // Время новостей, 13.04.2010.

Малайзия активизирует закупки вооружений

Алексей КИРИЧЕНКО, доцент Института стран Азии и Африки при МГУ им. Ломоносова

Основные положения:

- с приходом нового лидера политико-экономическая ситуация в Малайзии нормализуется;
 - это способствует активизации военно-технического сотрудничества страны с другими государствами.
-

Эффективное политическое лидерство было одной из ключевых причин, позволивших Малайзии превратиться к 1990-м гг. в одно из наиболее динамично развивающихся государств мира и достигнуть статуса «новой индустриальной страны». Под руководством премьер-министра Махатхира Мохамеда, занимавшего этот пост с 1981 по 2003 г., Малайзия добилась темпов экономического роста 5–9 % в год, привлекла порядка 80 млрд долл. иностранных инвестиций, более чем в пять раз подняла уровень доходов на душу населения¹. Масштабные инфраструктурные и экономические проекты (строительство новой административной столицы Путраджая, запуск собственной автомобильной промышленности, сооружение мультимедийного суперкоридора и кибергорода Сайберджая, высотных башен-близнецов Petronas, огромного куала-лумпурского аэропорта, трассы «Формулы 1» и т.д.) позволили превратить Малайзию в своеобразный бренд, одновременно повысив и международную узнаваемость, и национальное самоуважение.

Даже восточноазиатский экономический кризис 1997–1998 гг. обошелся Малайзии малой кровью: темпы роста, конечно, замедлились, производство упало, но, отказавшись от сотрудничества с МВФ и повышения процентных ставок, страна смогла избежать раздувания внешнего долга и амортизировать потери местного бизнеса. Банковский сектор в итоге только укрепился, да и с докризисным дефицитом текущих статей платежного баланса было покончено.

В 2003 г. Махатхир объявил о том, что передаст власть одному из своих заместителей Абдулле Ахмаду Бадави (Abdullah Ahmad Badawi). Парламентские выборы 2004 г., на которые правящая коалиция «Национальный фронт» (НФ, Barisan Nasional) вышла под руководством нового лидера, принесли ей триумфальную победу. Альянс завоевал 90 % мест в нижней палате парламента, прибавив к своей фракции 51 депутата. На местных выборах НФ также сумел потеснить

оппозицию, добившуюся большинства лишь в штате Келантан (ранее она также контролировала штат Тренгану).

Одной из причин успеха была удачно проведенная предвыборная кампания: Абдулла начал проводить политику обновления «партии власти» ОМНО (ведущей партии в НФ), обещал бороться с коррупцией и nepotизмом, повышать качество жизни и учитывать интересы всех основных групп в многонациональном населении страны. Вкупе с просчетами оппозиции, отсутствием у нее внятной программы и общими надеждами на обновление, связанными с новым лидером, эти обещания оказались серьезным аргументом для избирателя.

Тем не менее дальнейшая карьера Абдуллы в качестве премьера оказалась не столь блестящей. По всей видимости, одним из факторов, обусловивших выбор Махатхира в его пользу, было то, что по лидерским качествам преемник уступал своему предшественнику, что давало основания рассчитывать на сохранение влияния. Однако по ряду параметров и в первую очередь таким, как круг лиц, участвующих в принятии ключевых решений, и лиц, получающих от правительства бизнес-преференции, между премьерствами Махатхира и Абдуллы достаточно быстро обнаружился разрыв².

С августа 2005 г. Махатхир начал публично критиковать Абдуллу, а к 2006 г. превратился в его жесткого противника. Одновременно активизировалась и оппозиция, получившая возможность требовать от премьера выполнения предвыборных обязательств. С этим, однако, возникли сложности, поскольку каждая из поставленных новым премьером задач вынуждала к пересмотру модели развития. Скажем, борьба с коррупцией, по сути, требовала разрыва тесных связей властных и деловых элит, корректировки или отказа от государственной опеки малайзийского бизнеса. Повышение качества жизни и расширение социальных возможностей также были миной

замедленного действия. Подобное сложно осуществить в стране, где проводится политика дискриминации китайского и индийского населения в пользу малайцев, но бизнес-слои по-прежнему состоят преимущественно из китайцев; где растет разрыв в уровне жизни между современными городскими сегментами, с одной стороны, и малайцами из деревни и представителями немалайского коренного населения – с другой; где потребности в низкооплачиваемой или неквалифицированной рабочей силе удовлетворяются с помощью трудовых мигрантов (их в Малайзии к середине 2000-х гг. было более миллиона легальных и еще столько же нелегальных, то есть почти 10 % населения)³. Все это происходило на фоне обострения криминальной обстановки, спровоцированного борьбой с нелегальными мигрантами, проводившейся правительством с 2004 г.

Одним словом, к выборам 2008 г. оппозиция пошла вооруженной как нельзя лучше. В ноябре 2007 г. в Куала-Лумпуре прошли две многотысячные манифестации с требованиями реформы избирательного законодательства, благоприятствующего НФ, а также отказа от дискриминации в пользу малайцев. Для Малайзии, политическая жизнь которой не отличается большим демократизмом, это были серьезные события.

На федеральных выборах в марте 2008 г. НФ вынужден был довольствоваться 63 % мест (худший результат в истории), впервые с 1969 г. не получив большинство в две трети, необходимое для принятия поправок к конституции. Более того, НФ утратил контроль над штатами Пинанг, Кедах, Селангор и Перак (вдобавок к Келантану), одними из наиболее развитых районов, расположенных на западе Малайского полуострова⁴.

Все это значительно ослабило лояльность членов правящей коалиции по отношению к Абдулле. В мае 2008 г. Махатхир нанес по нему последний удар, отказавшись от членства в ОМНО. В этих условиях Абдулла был вынужден объявить, что планирует передать свои полномочия первому вице-председателю ОМНО, вице-президенту Наджибу Разаку (Najib bin Tun Haji Abdul Razak), которого Махатхир еще в 2006 г. называл более предпочтительным кандидатом. После

нескольких подвижек ожидаемых сроков передачи власти в апреле 2009 г. Наджиб Разак стал шестым премьер-министром Малайзии.

Приход к власти нового лидера, уже около 20 лет занимающего руководящие посты в ОМНО и правительстве, а также связанного родственными узами с двумя бывшими премьер-министрами и султанами двух малайских штатов, обеспечил деэскалацию внутривнутриполитической борьбы в правящем альянсе. Параллельно с этим стало понятно, что «выдыхается» и оппозиция, за два года после выборов не добившаяся других серьезных успехов. Экономическое положение страны в 2010 г. также улучшилось после относительного спада, наблюдавшегося в 2008–2009 гг. и вызванного сокращением экспорта промышленной продукции и падением мировых цен на нефть⁵.

В то же время перед страной стоят задачи привлечения новых иностранных инвестиций, диверсификации производства и дальнейшего освоения высокотехнологичных отраслей, которые должны стать источником роста в условиях, когда Малайзия уже не сможет конкурировать с другими развивающимися странами по такому параметру, как дешевизна рабочей силы. В этих целях правительство пошло на снижение обязательной доли малайского капитала в предприятиях, действующих в 27 секторах (с 30 до 12,5 %), а также планирует приватизацию части госпредприятий, продажу земельной собственности, находящейся в руках государства. Скорее всего, власти будут проводить более гибкую политику в отношении представителей китайской и индийской общин, но отойдут от популизма, на котором пытался сыграть Абдулла.

Стабилизация политической и экономической ситуации будет способствовать и расширению военно-технического сотрудничества. В период премьерства Абдуллы Малайзия заключала меньше крупных контрактов, нежели при Махатхире. По сути, их было пять (на поставку итальянских учебно-тренировочных самолетов повышенной подготовки Aermacchi MB.339СМ, швейцарских учебно-тренировочных самолетов основной подготовки Pilatus PC-7 Mk II, бразильских реактивных систем залпового огня

Таблица 1. Экономические показатели Малайзии в 2004 – 2008 гг.

Показатель	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.
ВВП, млрд ринггит в текущих ценах	474,0	522,4	574,4	639,8	738,7
ВВП на душу населения, тыс. ринггит	18 532	19 994	21 563	23 547	26 638
Индекс цен (2000/2005 = 100)	105,9	100,0	103,6	105,7	111,4
Экспорт, млрд ринггит	481,3	533,8	588,9	605,1	663,5
Импорт, млрд ринггит	399,6	434,0	480,8	504,8	521,6
Военные расходы, млрд ринггит	16,323	17,888	19,365	21,836	24,289
Среднегодовой обменный курс, ринггит за долл.	3,80	3,79	3,67	3,44	3,34
Золотовалютные резервы, млрд долл.	65,9	69,9	82,2	101,1	91,2
Внешний долг, млрд долл.	52,1	51,9	56,5	53,7	н/д

Источник: Asian Development Bank.

Avibras ASTROS II, военно-транспортных самолетов Airbus A400M и турецких гусеничных бронетранспортеров ACV-300), и их совокупная стоимость составляла более 1,2 млрд долл. Причем в трех из этих случаев (PC-7 Mk II, ASTROS II и ACV-300) закупалась техника, уже стоящая на вооружении. Для сравнения: в 1999–2003 гг. Малайзия заключила военных контрактов на 5,8 млрд долл. (см. таблицу 2).

Это объяснялось экономическими трудностями, давлением со стороны оппозиции (при Абдулле активно критиковавшей многие сделки в связи с завышенной стоимостью и предполагаемыми комиссиями), а также стремлением прежнего премьера сократить участие страны в «мегапроектах», характерных для времен Махатхира. В частности, в 2008–2009 гг. правительство было вынуждено приостановить переговоры о заключении контракта с BAE Systems на постройку двух фрегатов типа Lekiu второй серии, приостановить действие уже подписанного протокола о намерениях с Eurocopter о поставке 12 многоцелевых вертолетов EC725 Cougar, пересмотреть свои договоренности с Saab о закупке самолетов ДРЛО Etique, сократить количество закупаемых учебно-тренировочных самолетов MB.339CM с 12 до 8, отложить замену парка истребителей МиГ-29 (до 2015 г.), а также строительство на национальной верфи второй партии патрульных кораблей проекта MEKO A100⁶.

На состоявшейся в апреле 2010 г. выставке Defence Services Asia Малайзия подписала соглашения, извещений о принятии оферты и протоколов о намерениях на сумму в 10 млрд ринг-

гит (более 3 млрд долл.). В их числе документы на поставку французской DCNS различных систем и тренажеров для неатомных подводных лодок Scorpene, восьми 120-мм самоходных минометных установок 2R2M производства французской TDA Armaments, поставку запчастей и техобслуживание истребителей Су-30МКМ, а также на разработку и производство малайзийским объединением Deftech колесного (8x8) бронетранспортера AV8 (совместно с турецкими партнерами). Был, наконец, также финализирован контракт на закупку 12 вертолетов Eurocopter EC725 Cougar⁷.

Списки представляющего интерес для Малайзии ВВТ включают самолеты ДРЛО и управления, патрульные самолеты береговой авиации, многоцелевые истребители, учебно-тренировочные самолеты, самоходные гаубицы, многоцелевой десантный корабль-док, два фрегата типа Lekiu, до 21 патрульного корабля проекта MEKO A100, гидрографические суда, сторожевые катера, тральщики. Кроме того, проявляется интерес к покупке трех построенных BAE Systems корветов типа Nakhoda Ragam, от которых отказался Бруней. Однако ни по одной из этих позиций российские производители не являются вероятными кандидатами на получение контракта⁸. Отчасти причинами здесь могут быть навязчивое стремление малайзийцев диверсифицировать круг своих партнеров, а также ограниченные возможности российских производителей в предложении офсетных программ, которые были бы интересны Малайзии. Для укрепления позиций на открывающемся малайзийском рынке российским компаниям придется проявить изобретательность.

Таблица 2. Основные контракты Малайзии на поставку ВВТ в 1999 – 2009 гг.

Страна-поставщик	Предмет контракта	Год контракта	Период поставок	Стоимость, млн долл.	Комментарии
Великобритания (AgustaWestland)	Шесть морских вертолетов Super Lynx-300	1999	2003–2004	170	
Германия	Шесть патрульных кораблей MEKO A100	1999	2006–2010	2000	Треть компонентов производилась в Малайзии, четыре фрегата строились на верфях малайской BN Shipyards
Турция	167 гусеничных БТР ACV-300	2000	2002–2004	300	65 машин собраны в Малайзии
Бразилия	18 модульных PC30 ASTROS II	2000	2002	300	Контракт включал три мобильных системы управления огнем
Швейцария	Девять турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов Pilatus PC-7 Mk II	2000	2001	40	Стоимость контракта – 65 млн швейцарских франков
Франция (DCNS), Испания (Navantia)	Две неатомные подводные лодки Scorpene	2002	2009	1130	Стоимость контракта – 1,2 млрд евро. Половина суммы в виде бартерных обязательств Малайзии
Великобритания (MBDA)	Три дивизиона ЗРК малой дальности Jerfas	2002	2005–2007	400	Оффсеты включали сборку комплектующих в Малайзии
Италия (AgustaWestland)	11 легких вертолетов A-109K	2003	2005–2006	75	Оффсеты включали передачу технологий и сборку нескольких вертолетов
Россия	18 истребителей Су-30МКМ	2003	2007–2009	910	Треть суммы Малайзия заплатила пальмовым маслом. Еще 270 млн долл. – это офсетные обязательства России – организация в Малайзии совместного предприятия по техобслуживанию и производству компонентов для самолетов

Страна-поставщик	Предмет контракта	Год контракта	Период поставок	Стоимость, млн долл.	Комментарии
Польша	48 основных танков PT-91M	2003	2007–2010	400	Контракт также предусматривал поставку шести БРЭМ WZT-4, пяти танковых мостукладчиков PMC Leguan и трех инженерных машин MID-M. Оффсетные обязательства – 111 млн долл.
Франция (Eurocopter)	Шесть легких вертолетов AS.555SN	2003	2004	50	
Европа (EADS)	Четыре военно-транспортных самолета Airbus A400M	2005	2013–2016	620	Стоимость контракта – 500 млн евро. Оффсетные обязательства – до 400 млн евро. Изначально поставка планировалась на 2010–2011 гг.
Швейцария	10 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов Pilatus PC-7 Mk II	2006	2007	60	Стоимость контракта – 70 млн швейцарских франков
Италия	12 реактивных учебно-тренировочных самолетов Aermacchi MB-339CM	2006	2009	110	Стоимость контракта – 90 млн евро. Объем заказа уменьшен с планировавшихся 12 до 8 единиц
Бразилия	18 модульных реактивных систем залпового огня ASTROS-2	2007	2009	300	
Турция	56 гусеничных БТР ACV-300	2008	2009	150	Сборка в Малайзии, в том числе восемь шасси для 120-мм самоходных минометов 2R2M

Источники: SIPRI Arms Transfers Database; Jane's.

¹ К моменту ухода Махатхира со своего поста он составлял порядка 5000 долл.

² См. Урляпов В. Ф. Малайзия: некоторые аспекты политического развития // Юго-Восточная Азия в 2006 г.: актуальные проблемы развития. М., 2007 г. С. 438–451.

³ *Swee-Hok S.* The Population of Malaysia. Singapore, 2007, p. 16.

⁴ В 2009 г. НФ вновь смог сформировать правительство Перака в результате выхода нескольких депутатов из оппозиционной фракции, лишившего оппозицию большинства.

⁵ Темпы роста ВВП Малайзии в 2009 г. сократились на 1,7 %, спад в промышленном производстве составил 9,3 %, в добывающем секторе – 3,8 %, экспорт товаров сократился на 21 %. Asian Development Bank. Asian Development Outlook, 2010, p. 211–212.

⁶ Govt May Buy Batch 2 Lekiu Frigates Under 10th Plan // The Star, 04.12.2009; BAE Systems, Nurot Line Up \$500 Million Malaysian Defense Sale // Bloomberg Business Week, 21.04.2010; Malaysia Aims to Upgrade Air Force With New Fighters, AEW Aircraft // Flight International, 13.04.2010; No Cougar Deal, Says Defence Minister // The Malay Mail, 17.04.2010.

⁷ RM10b Worth of Deals Signed at DSA 2010 // Business Times, 20.04.2010.

⁸ По оценке представителя крупного российского бизнеса, постоянно проживающего в Малайзии, эта страна вряд ли станет закупать российские ВВТ в ближайшие пять лет.

Доклад министерства торговли США о практике оффсетных соглашений при экспорте вооружений в 1993–2008 годах

В декабре 2009 г. управление промышленности и безопасности министерства торговли США выпустил очередной доклад о практике оффсетных соглашений при торговле вооружениями и военной техникой (ВВТ) и ее влиянии на состояние и потенциал американской промышленности (Offsets in Defense Trade)¹. Доклад является единственным в США обобщением официальной статистики об оффсетах, выпускается четырнадцатый год подряд и освещает все данные с 1993 г. (то есть каждый раз на один год больше). В этот раз рассматриваемый период – 1993–2008 гг.

Определения

Оффсет – встречное обязательство, согласно которому страна-экспортер (ВВТ или других товаров и услуг) обязана вложить часть или все средства, полученные от контракта, в экономику страны-покупателя.

Под *оффсетным соглашением* в докладе понимается общий договор, где указывается, какую часть стоимости контракта должна возместить в виде оффсета страна-экспортер, в какие отрасли должны быть направлены инвестиции, сроки выполнение обязательств и возможные санкции. Конкретный перечень действий по выполнению оффсетного соглашения называется уже *оффсетными транзакциями* (transactions). Например, страна-экспортер обязалась реинвестировать 100 % стоимости военного контракта в оборонную промышленность страны-покупателя в течение десяти лет – это оффсетное соглашение. Для этого она построила на территории заказчика сборочный завод, провела обучение его технического персонала, инвестировала в местную науку – это оффсетные транзакции².

Доклад выделяет восемь видов оффсетных транзакций:

1) совместное производство – организация производства по лицензии американских ВВТ (или запчастей для них) на территории страны-покупателя при условии, что исходный контракт на поставку ВВТ был заключен с минобороны США;

2) лицензионное производство – организация производства по лицензии американских ВВТ (или запчастей для них) на территории страны-покупателя при условии, что исходный контракт на поставку ВВТ был заключен с американской фирмой-производителем*;

3) субподряды – организация производства запчастей и комплектующих для американских ВВТ на территории страны-покупателя без передачи полной технической документации и соответствующих прав;

4) инвестиции – финансирование создания (или расширения) на территории страны-покупателя филиала компании-продавца, совместного предприятия или же некоего бизнеса, несвязанного с профилем деятельности компании-продавца;

5) финансовая помощь – предоставление стране-покупателю прямых или опосредованных займов (в том числе льготных), гарантий по кредитам, организация схем финансирования, помощь в реструктуризации государственной задолженности;

6) закупки – приобретение конечного продукта производства страны-покупателя;

7) передача технологий – организация научно-исследовательской и конструкторской деятельности в стране-покупателе, техническая помощь предприятиям страны-покупателя;

8) организация обучения – обычно обучение персонала страны-покупателя для использования и обслуживания проданной продукции.

* – По сути, совместное производство и лицензионное производство это одно и то же. Разделение объясняется существованием в США двух главных программ военно-технического сотрудничества. В рамках первой – Foreign Military Sales – заказчик закупает ВВТ через минобороны США, в рамках второй – Direct Commercial Sales – напрямую у американской компании-производителя. В обоих случаях сделка проходит одинаковые процедуры согласования, однако FMS позволяет заказчику экономить на издержках (минобороны США размещает заказы в промышленности для себя и для экспорта единым лотом), а также налаживать более тесное военное сотрудничество с Америкой (при закупках учитывается возможное взаимодействие армий, совместные учения и т.д.). В свою очередь, DCS – это хорошее решение для нестандартных ситуаций, когда, например, заказчик хочет купить особую модификацию ВВТ, которая сильно отличается от той, что поставляется американской армии.

В зависимости от вида оффсетная транзакция может быть прямой либо косвенной. Прямая транзакция непосредственно связана с экспортируемой продукцией, косвенная – нет. К прямым чаще всего относят совместное и лицензионное производство, субподряды, передачу технологий, организацию обучения, к косвенным – закупки, инвестиции и финансовую помощь. Однако все зависит от случая. Например, при продаже самолетов передача технологии на производство копий будет косвенной оффсетной транзакцией.

Для стимулирования (или ограничения) развития некоторых отраслей экономики страны-покупателя используют мультипликаторы. Мультипликатор – это числовой коэффициент, показывающий, во сколько раз сумма зачтенных оффсетных обязательств будет отличаться от объема фактически выполненных работ. Например, если мультипликатор в отрасли двигателестроения равен 1,2, то инвестиции поставщика в эту отрасль, скажем, на уровне 100 млн долл. будут зачтены как 120 млн долл. Если бы мультипликатор был меньше единицы, например, 0,8, то 100 млн долл. инвестиций были бы зачтены как 80 млн долл. В этой связи в докладе используется два вида стоимости оффсетных транзакций: фактическая и с учетом мультипликатора.

Эта статья является рефератом доклада об оффсетной практике 2009 г. с некоторыми пояснениями.

Статистические итоги

Доля оффсетов упала

В докладе учитываются все контракты американского ОПК на поставку ВВТ, заключение которых было сопряжено с подписанием оффсетных соглашений стоимостью более 5 млн долл. В 2008 г. таких контрактов было подписано на 6,1 млрд долл., а оффсетных соглашений, с ними связанных, на 3,48 млрд долл. В 2007 г. аналогичные показатели составили 6,74 млрд и 5,44 млрд долл., а в период 1993–2008 гг. – 97,13 млрд и 68,93 млрд долл. соответственно (см. таблицу 1).

Эту статистику уместно сравнить с данными исследовательской службы Конгресса США об американской торговле ВВТ в целом³. Хотя эта служба учитывает только военные контракты, подписанные США в рамках программы FMS (по программе DCS официальной статистики нет), сопоставление данных, на наш взгляд, позволит понять общую ситуацию. Так, из таблицы 1 видно, что оффсеты занимают значимое место в американском военно-техническом сотрудничестве. По итогам 1993–2008 гг. 44,6 % всех подписанных военных контрактов (по стоимости) было сопряжено с заключением оффсетных соглашений, при этом стоимость самих оффсетов составила примерно треть стоимости всех контрактов. Иными словами, треть суммы, получен-

Таблица 1. Стоимость оффсетных соглашений, подписанных в 1993–2008 гг. в рамках американского военно-технического сотрудничества

Год	Стоимость контрактов на поставку ВВТ, связанных с оффсетными соглашениями, млн долл.	Стоимость оффсетных соглашений, млн долл.	Стоимость всех контрактов на поставку ВВТ, млн долл.*	Доля контрактов, связанных с оффсетами, %	Отношение стоимости оффсетных обязательств к стоимости всех контрактов, %
1993	13 935,0	4784,4	20 558	67,8	23,3
1994	4792,4	2048,7	12 505	38,3	16,4
1995	7529,9	6102,6	8777	85,8	69,5
1996	3119,7	2431,6	10 956	28,5	22,2
1997	5925,5	3825,5	7324	80,9	52,2
1998	3029,2	1768,2	10 030	30,2	17,6
1999	5656,6	3456,9	12 379	45,7	27,9
2000	6576,2	5704,8	17 474	37,6	32,6
2001	7017,3	5460,9	11 340	61,9	48,2
2002	7406,2	6094,8	12 990	57,0	46,9
2003	7293,1	9110,4	14 477	50,4	62,9
2004	4927,5	4329,7	12 681	38,9	34,1
2005	2259,9	1464,1	12 803	17,7	11,4
2006	4832,5	3425,4	16 026	30,2	21,4
2007	6735,7	5437,6	24 719	27,2	22,0
2008	6096,2	3480,6	37 796	16,1	9,2
Всего / среднее	97 132,8	68 926,2	243 276	44,6	32,4

* – данные исследовательской службы Конгресса США. Учтены только контракты, подписанные в рамках программы FMS.

Примечание: Все в текущих ценах. Суммы могут не совпадать вследствие округлений.

Источники: данные доклада и исследовательской службы Конгресса США; расчеты Центра АСТ.

ТОРГОВЛЯ ВООРУЖЕНИЯМИ

ной от экспорта вооружений в 1993–2008 гг., США обязались вложить в экономики стран-покупателей. Упущенная выгода ощутима, поэтому в 2008 г., когда компании США взяли на себя ответственность немного оффсетных обязательств, авторы доклада считают удачным для американской экономики.

В докладе фиксируются все оффсетные транзакции стоимостью более 250 тыс. долл. В 2008 г. всего было реализовано оффсетных транзакций на 3,23 млрд долл., в 2006 г. – на 3,76 млрд долл., а в период 1993–2008 гг. – на 48,96 млрд долл.

Мультипликатор в транзакциях используется редко. В 2008 г. только 11,8 % транзакций имели мультипликатор, в 2007 г. – 14,9 %. В то же время эти транзакции обеспечили весомую прибавку к общей стоимости зачетных обязательств. В 2008 г. стоимость оффсетных транзакций с учетом мультипликатора составила 4,7 млрд долл., в

2007 г. – также 4,7 млрд долл., а в период 1993–2008 гг. – 58,32 млрд долл. При этом в 2008 г. мультипликатор достиг своего рекордного значения за 16 лет, составив 1,46 (см. таблицу 2).

Соотношение прямых и косвенных транзакций (по фактической стоимости) в 1993–2008 гг. составляет 40:60 в пользу косвенных. На наш взгляд, первое из возможных объяснений этого – нежелание американцев делиться военными технологиями, взамен предоставляя другие услуги по развитию экономики и промышленности страны-покупателя. В этой связи отметим, что наиболее популярными видами оффсетных транзакций в 1993–2008 гг. были закупки (36,4 % от общей фактической стоимости), субподряды (22,2 %) и передача технологий (17,5 %), причем закупки всегда носили косвенный характер, а передача технологий не всегда прямой (то есть, возможно, не относилась к военной сфере) (см. таблицу 3).

Таблица 2. Стоимость оффсетных транзакций, реализованных в 1993–2008 гг.

Год	Количество оффсетных транзакций	Фактическая стоимость транзакций, млн долл.	Стоимость транзакций с учетом мультипликатора, млн долл.	Мультипликатор
1993	444	1897,9	2213,6	1,166
1994	566	1934,9	2206,1	1,140
1995	711	2890,5	3592,6	1,243
1996	634	2875,8	3098,0	1,077
1997	578	2720,6	3272,3	1,203
1998	582	2312,2	2623,2	1,135
1999	513	2059,7	2808,3	1,363
2000	627	2208,2	2846,4	1,289
2001	617	2555,8	3274,4	1,281
2002	729	2616,0	3284,5	1,256
2003	689	3565,5	4010,7	1,125
2004	706	4933,1	5364,3	1,087
2005	611	4709,6	5426,6	1,152
2006	653	4688,0	4888,5	1,043
2007	589	3764,8	4702,0	1,249
2008	628	3228,6	4706,1	1,458
Всего / среднее	9877	48 961,1	58 317,7	1,204

Таблица 3. Распределение фактической стоимости оффсетных транзакций по видам в 1993–2008 гг., млн долл.

Вид транзакции	Всего	Прямые	Косвенные	Прочие
Совместное производство	3457,2	3213,3	–	–
Финансовая помощь	2050,4	202,3	1729,5	–
Лицензионное производство	364,5	155,9	174,2	24,0
Прочее	3415,7	568,2	2786,4	17,8
Инвестиции	1383,6	318,3	765,7	77,5
Закупки	17 818,9	–	16 920,9	–
Субподряды	10 857,6	10 197,2	–	–
Передача технологий	8588,8	3343,2	4135,9	151,4
Организация обучения	1024,3	517,8	431,0	1,9
Всего	48 961,1	18 516,1	26 943,8	272,6

Примечание. Все в текущих ценах. Суммы могут не совпадать вследствие округлений.

Источники: данные доклада, расчеты Центра АСТ.

Но ценность оффсетов возросла

Между тем в последние годы доля косвенных транзакций падает. Если до 2006 г. фактическая стоимость косвенных транзакций превышала 60 % от общей⁴, то в 2007 и 2008 гг. она снизилась до 50 %. Иными словами, США стали больше инвестировать в оборонную промышленность стран-покупателей, что, по мнению авторов доклада, является следствием изменений в оффсетной политике последних. Считая прямые оффсеты действенным средством развития собственного ОПК, страны-покупатели стали устанавливать для них гораздо более выгодные мультипликаторы, чем раньше. Особенно это видно на примере 2008 г., когда соотношение прямых и косвенных транзакций по фактической стоимости составило 48:52 в пользу косвенных, а по стоимости с учетом мультипликаторов – 60:40 в пользу прямых.

О том, что американские поставщики стали идти на встречу странам покупателям и делать более привлекательные для них инвестиции, на наш взгляд, также говорит рекордный в 2008 г. размер мультипликатора (1,46). В частности, заметим, что в 2008 г. 29,7 % оффсетных транзакций (по фактической стоимости) было связано с передачей технологий (в 2007 г. – 18,9 %). За 16 лет более высокий показатель был зафиксирован только в 2005 г., когда фактическая стоимость транзакций по передаче технологий составила 31,4 % от общей. При этом ценность переданных технологий для страны-покупателя в 2008 г. была гораздо выше, чем в 2005 г. Об этом можно судить по значениям мультипликатора для этого вида транзакций: в 2005 г. мультипликатор для транзакций по передаче технологий равнялся 1,01, тогда как в 2008 г. он составил 1,52. Собственно если взять стоимость транзакций по передаче технологий с учетом мультипликатора, то в 2008 г. она составила 31,1 % от общей, и это самый высокий показатель за 16 лет.

Таким образом, доля оффсетов в американской торговле ВВТ в 2008 г. упала, однако их ценность для стран-покупателей возросла. Тем не менее пока нельзя сказать, является ли это началом новой тенденции или же исключением из правил.

Оценка влияния на ОПК

Влияние оффсетной практики на состояние и потенциал американского ОПК авторы доклада анализируют по трем категориям:

- влияние на экономику страны в целом;
- влияние на технологическое лидерство;
- влияние на производственные возможности.

По итогам анализа авторы не дают никаких выводов и рекомендаций о том, как США следует совершенствовать практику использования оффсетов в торговле ВВТ. Это объясняется тем, что официально американское государство относится

к оффсетам негативно, считая их «экономически неэффективным и искажающим торговлю» инструментом⁵. Однако оффсеты сегодня – это рыночная необходимость; а заключение новых контрактов без вступления в оффсетные договоренности часто невозможно. В связи с этим, похоже, основная цель проведенного в докладе анализа – это держать «руку на пульсе», чтобы вовремя отследить, когда минусы от оффсетов перевесят плюсы, и дать знать об этом правительству.

Влияние на экономику

Для оценки влияния оффсетов на экономику США авторы используют межотраслевые балансы системы национальных счетов (I/O Accounts). Эта система позволяет понять, сколько должна затратить каждая отрасль экономики США, чтобы произвести 1 долл. стоимости, например, в отрасли авиастроения. Таким образом, можно оценить, какой будет загрузка американской экономики в целом, если, например, авиастроительное предприятие получит заказ в 100 млн долл.

Исходя из этого, авторы доклада составили уравнение, где считают:

- плюсом – загрузку экономики США в рамках выполнения экспортных военных контрактов, подписанных благодаря использованию оффсетной практики;
- минусом – упущенную выгоду для американской экономики из-за необходимости выполнения оффсетных обязательств и соответственно загрузки иностранной промышленности.

Для упрощения в докладе анализируется только аэрокосмическая отрасль, на которую приходится более 80 % стоимости всех контрактов на поставку ВВТ. Также авторы доклада берут не все виды оффсетных транзакций, а только те, по которым есть наиболее полная и точная статистика – это совместное производство, лицензионное производство, субподряды и закупки.

Как видно из таблицы 4, благодаря выполнению экспортных контрактов на поставку ВВТ (подписание которых было связано со вступлением в оффсетные соглашения) в 2005–2008 гг. аэрокосмические компании США заработали 16,88 млрд долл. Это обеспечило другие американские предприятия заказами на 20 млрд долл. С другой стороны, для закрытия оффсетных обязательств американские компании инвестировали в страны-покупатели 5,9 млрд долл. В связи с этим упущенная выгода прочих отраслей промышленности США составила 7,55 млрд долл. Таким образом, чистая дополнительная загрузка американской экономики составила не 20 млрд, а только 12,45 млрд долл. (в 2007 г. – соответственно 18,36 млрд и 9,16 млрд долл.), что, исходя из средней выработки на одного рабочего, создало дополнительно 64,5 тыс. рабочих мест (в 2007 г. – 44,3 тыс.). Иными словами, оффсеты дают американской экономике больше, чем отнимают.

Таблица 4. Влияние оффсетов на экономику США по итогам 2005–2008 гг. (на примере аэрокосмической отрасли)

Показатель	Производство самолетов	Производство двигателей	Производство комплектующих и сопутствующего оборудования	Всего
Выручка аэрокосмических предприятий от выполнения военных контрактов, обремененных оффсетными обязательствами, млн долл.	10 479,0	485,4	5920,2	16 884,6
Необходимый вклад других отраслей для выполнения этих контрактов, млн долл.	11 540,8	796,1	7665,1	20 002,0*
минус				
Всего закрыто оффсетных обязательств (выполнено оффсетных транзакций), млн долл.	1235,3	419,9	4246,9	5902,2
Необходимый вклад других отраслей для выполнения этих транзакций, млн долл.	1360,5	688,7	5498,6	7547,8*
равно				
Чистая дополнительная нагрузка экономики, млн долл.	10 180,3	107,4	2166,5	12 454,1
Средняя выработка на одного работника, тыс. долл. (в 2003–2006 гг.)**	197,7	198,9	161,3	–
Дополнительные рабочие места, шт.	51 492	540	13 433	64 464

* – предприятия аэрокосмической отрасли производят как «аэрокосмическую» продукцию, так и «неаэрокосмическую». Однако таблицы межотраслевых балансов (I/O Accounts) не разделяет необходимые затраты других отраслей на «аэрокосмические» и «неаэрокосмические». Этим и объясняется превышение затрат (вклад других отраслей) над выручкой аэрокосмической отрасли.

** – на момент подготовки доклада данных за 2007 и 2008 гг. не было.

Примечание. Все в текущих ценах. Итоги могут не совпадать вследствие округлений.

Источник: по данным доклада.

Влияние на технологическое лидерство

Для оценки влияния оффсетов на технологическое лидерство в докладе сравнивается стоимость оффсетных транзакций по передаче аэрокосмических технологий с общими расходами аэрокосмической отрасли США на НИОКР. Последние несколько лет соотношение не превышало 10 % (см. таблицу 5), что у авторов доклада не вызывает опасений. Хотя такая оценка не позволяет отследить уровень передаваемых технологий, авторы ссылаются на то, что на экспорт вряд ли будут предложены наиболее совершенные разработки. В любом случае экспорт технологий в США лицензируется и утечка критически важных разработок за границу из-за использования оффсетных соглашений маловероятна, утверждается в докладе.

Влияние на производственные возможности

Минобороны США желает, чтобы национальный ОПК был не только надежным, но и экономически эффективным. В этой связи оно приветствует международную кооперацию в сфере производства ВВТ и подписало меморандумы о взаимопонимании в области закупок вооружений с 21 страной. Меморандумы обеспечивают прозрачность систем закупок и рынков вооружений стран-участниц.

Однако даже с учетом этого закупки американского минобороны за рубежом невелики. В 2008 ф.г., по оценкам самого военного ведомства, его общие закупки составили 153,44 млрд долл. Из них только 8,5 млрд долл. (5,2 %) было потрачено на иностранные приобретения (в 2007 г. – 140 млрд и 10,32 млрд долл. соответственно).

Таблица 5. Доля стоимости оффсетных транзакций по передаче аэрокосмических технологий в общих расходах аэрокосмической отрасли США на НИОКР

Показатель	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.
Оффсетные транзакции по передаче аэрокосмических технологий, млн долл.	287,5	547,5	669,5	1479,7	715,7	686,5
Общие расходы аэрокосмической отрасли США на НИОКР, млн долл.	9654,0	15 731,0	13 086,0	15 005,0	16 367,0	18 436,0
Доля оффсетов, %	3,0	3,5	5,1	9,9	4,4	3,7

Источник: данные доклада.

Таким образом, по мнению авторов доклада, несмотря на американские инвестиции в промышленность стран-покупателей, последние пока не смогли сколько-нибудь серьезно закрепиться на американском рынке ВВТ. В то же время доклад предостерегает о том, что не стоит недооценивать негативную сторону оффсетов. Из-за необходимости выполнять оффсетные соглашения амери-

канская экономика теряет инвестиции в НИОКР, в образование и обучение рабочей силы, увеличивает конкурентоспособность зарубежных стран. С 1993 по 2008 г. фактическая стоимость выполненных американскими компаниями оффсетных транзакций (читай: инвестиций в зарубежные страны) составила 48,96 млрд долл., которые могли бы быть потрачены в США.

¹ Доклад доступен по адресу http://www.bis.doc.gov/news/2010/14th_offset_defense_trade_report.pdf.

² По сути, приводимая в докладе стоимость оффсетных транзакций – это стоимость выполненных работ в рамках реализации оффсетных соглашений. Если сравнить с терминологией, используемой при описании российского экспорта ВВТ, то оффсетные соглашения – это контракты, а транзакции – поставки.

³ В самом докладе об оффсетах такого сравнения не проводится. Данные исследовательской службы Конгресса США об американском экспорте ВВТ приводятся в ее ежегодном докладе Conventional Arms Transfers to Developing Nations. Этот доклад также подробно исследуется Центром АСТ. Последний материал об этом размещен в журнале «Экспорт вооружений», № 4 за 2009 г.

⁴ За исключением 1996 г. (когда она составила 56,5 %), 1998 г. (36,4 %) и 2004 г. (48,6 %).

⁵ Цит. по докладу об оффсетной практике.

Экспорт вооружений Швеции в 2009 году

На фоне постоянных сокращений вооруженных сил и военных расходов Швеции последнее десятилетие стало очень успешным для шведских экспортеров вооружений. Объем вырубленных ими средств от зарубежных военных продаж за первые пять лет XXI в. (2000-2004 гг.) вырос на 48 % по сравнению с 1995-1999 гг. Высоким оставался уровень шведского оборонного экспорта и в последние годы.

В марте 2010 г. в Швеции вышел очередной отчет о национальном экспорте вооружений (Strategisk exportkontroll 2009 – krigsmateriel och produkter med dubbla användningsområden), подготовленный агентством по нераспространению и экспортному контролю (Inspektionen för Strategiska Produkter – ISP)¹. В отчете ISP все предметы оборонного экспорта делятся на две группы – «боевые военные материалы» (Krigsmateriel för strid), к которым относятся оружие, боевая техника, боеприпасы и т.д., и «прочие военные материалы» (Övrig krigsmateriel), к которым относятся «небоевые средства», включая, как можно судить, РЛС и значительную часть военного радиоэлектронного оборудования.

Согласно отчету, в 2009 г. шведские предприятия поставили за рубеж продукции военного назначения на 1,77 млрд долл.², или немногим меньше рекордного значения 2008 г.³ В 2008 г. экспорт вооружений Швеции по объему поставок составил 1,93 млрд долл., что на 35,2 % больше, чем в 2007 г. (см. рисунок 1). Крупные поставки последних лет во многом стали результатом рекордных заказов 2005 и 2006 гг., когда Швеция ежегодно подписывала военных контрактов на сумму более 2 млрд долл.

Рисунок 1. Объем поставок за рубеж шведской продукции военного назначения, млн долл.



Источник: данные доклада ISP.

Главными получателями шведских вооружений и военной техники (ВВТ) в 2009 г. стали Нидерланды (324 млн долл.), ЮАР (229,4 млн), Пакистан (184,6 млн), Финляндия (124,7 млн), Великобритания (121,8 млн) и Индия (117,8 млн долл.). Другими значительными получателями выступали также США (83,4 млн долл.), Дания (76,1 млн), Германия (60,7 млн), Франция (59,9 млн), Сингапур (56,2 млн), Греция (55,6 млн), Южная Корея (45,4 млн), Канада (35 млн), Испания (34,4 млн), Австралия (28,6 млн) и Норвегия (24,8 млн долл.).

Согласно отчету, 80 % экспорта в 2009 г. пришлось на рынки стран ЕС и «постоянных партнеров» Швеции, в том числе США и ЮАР. При этом 53 % экспорта 2009 г. – это поставки в европейские государства, включая страны ЕС, Норвегию и Швейцарию. Треть оружейных поставок (27 %) было произведено в такие страны как Австралия, Канада, Южная Корея и Сингапур. Еще 20 % военного экспорта ушло в 20 других стран, включая Пакистан (197 млн долл.), Индию (126 млн), Малайзию (18 млн), Таиланд (11,4 млн) и ОАЭ (9 млн долл.).

В 2008 г. 59 % шведского оружейного экспорта пришлось на страны ЕС, Норвегию и Швейцарию, в то время как 28 % продаж сформировали военные поставки в США, Австралию, Канаду, Японию, Новую Зеландию, Сингапур и ЮАР. При этом около 60 % от общей суммы экспорта 2008 г. пришлось на долю всего пяти стран (ЮАР, Нидерланды, Дания, Греция и Пакистан).

К наиболее значимым трансфертам 2009 г. относятся поставки 58 боевых машин пехоты CV9035NL производства BAE Systems Hägglunds в Нидерланды (из 184 заказанных) и четырех истребителей Saab JAS-39 Gripen в Южно-Африканскую Республику (из 28 заказанных). Главными трансфертами в 2008 г. также были БМП CV9035 в Нидерланды (первые 46 единиц) и истребители Gripen в ЮАР (первые пять), однако последовательность стран была иной – крупнейшим получателем шведского оружия была ЮАР (всего на 290 млн долл.), а второе место разделили Нидерланды и Дания (по 273,5 млн долл., Дания также получала БМП CV9035). Третье место в 2008 г. заняла Греция (168,5 млн долл.), которой был передан последний из четырех самолетов DRLO EMB-145H с радиолокационным комплексом Saab Erieye, а четвертое – Пакистан (128,6 млн долл.), получивший первый из его четырех заказанных самолетов DRLO Saab 2000 с радиолокационным комплексом Saab Erieye.

Двадцать крупнейших шведских компаний по экспорту продукции военного назначения в 2009 г., млн долл.

Компания	Оружие, боевая техника и боевые материалы	Небоевое оборудование военного назначения	Всего
BAE Systems Hägglunds AB	334,8	109,0	443,8
Saab Bofors Dynamics AB	226,7	136,5	363,1
Saab AB, Saab Aerosystems	245,6	17,8	263,4
Saab AB, Saab Microwave Systems	61,8	105,9	167,7
Saab AB, Saab Surveillance Systems	0	132,7	132,7
BAE Systems SWS Defence AB	0	79,5	79,5
Saab AB, Saab Systems	12,0	29,4	41,4
FFV Ordnance AB	0,0	37,8	37,8
Nammo Vanasverken AB	36,3	0,5	36,9
BAE Systems Bofors AB	2,1	30,2	32,3
Kockums AB	0	30,3	30,3
Norma Precision AB	1,0	23,8	24,8
EURENCO Bofors AB	0	23,7	23,7
Saab AB, Saab Avionics	0	23,5	23,5
Saab Training Systems AB	0	13,3	13,3
Exensor Technology AB	0	11,5	11,5
Scania CV AB	0	8,6	8,6
Saab Barracuda AB	0	4,7	4,7
Nammo LIAB AB	0	4,4	4,4
N. Sundin Dockstarvet AB	0	3,9	3,9

Источник: данные доклада ISP.

Великобритания, Германия и Италия получали в 2008-2009 гг. сочлененные гусеничные бронированные транспортеры Bv 206S и BvS 10 производства BAE Systems Hägglunds. В Финляндию, Австралию, Чехию, Сингапур и Пакистан в 2009 г. экспортировались зенитные ракеты серии Saab RBS-70 на общую сумму 54,6 млн долл.

Крупнейшими оборонными компаниями и соответственно военными экспортерами Швеции являются Saab AB (суммарный военный экспорт в 2009 г. составил 1,01 млрд долл.) и BAE Systems (555,6 млн долл.), чье шведское отделение функционирует под названием BAE Systems AB и состоит из подразделений BAE Systems Hägglunds, BAE Systems Bofors и BAE Systems C-ITS. Таким образом, вместе на эти два холдинга пришлось 88,3 % всего шведского военного экспорта. Лидерство в 2009 г. удерживала BAE Systems Hägglunds (443,8 млн долл.) за счет поставок БМП серии CV90 и сочлененных гусеничных бронированных транспортеров Bv 206S и BvS 10. Второе-пятое места были у различных дочерних фирм Saab AB – Saab Bofors Dynamics (363,1 млн долл., экспорт ПЗРК и ракет RBS-70, противокорабельных ракет RBS-15, РПГ Carl Gustaf, AT4 и NLAW, боеприпасов), Saab Aerosystems (263,4 млн, истребители JAS-39), Saab Microwave Systems (167,7 млн, различные РЛС), Saab Surveillance Systems (132,7 млн долл., самолеты ДРЛО с радиолокационным комплексом Erieye).

В 2009 г. также было заключено довольно много новых контрактов – было выдано лицензий на экспорт продукции военного назначения на 1,45 млрд долл., что лишь немногим меньше чем в 2008 г. (см. рисунок 2). Крупнейшими покупателями шведских ВВТ в 2009 г. стали Канада (275,8 млн долл.), Финляндия (219,6 млн), США (192,5 млн), ОАЭ (152,9 млн), Великобритания (133,3 млн) и Сингапур (117,6 млн долл.).

Рисунок 2. Объем контрактов, подписанных шведскими предприятиями, на экспорт продукции военного назначения*, млн долл.



* – исходя из стоимости выданных лицензий на экспорт ПВН.

Источник: данные доклада ISP.

В случае с Канадой основная доля новых контрактов приходится на соглашение с Saab на поставку боевых информационно-управляющих систем CapACCS-9LV Mk 4 и систем управления огнем Ceros 200 для 12 модернизируемых канадских фрегатов типа Halifax. Контракты с США включают в основном поставки 57-мм корабельных артиллерийских установок BAE Systems Bofors Mk 110, систем управления огнем и корабельных РЛС производства Saab для строящихся американских литоральных боевых кораблей LCS и патрульных кораблей береговой охраны, а также электронно-оптического оборудования для сухопутных войск. Великобритания в 2009 г. заказала BAE Systems Hägglunds минимум 33 сочлененных гусеничных бронированных транспортера BvS 10 (включая 24 машины новой версии Mk II), а также продлила контракт на использование на правах аренды артиллерийских РЛС Saab Microwave Systems Arthur. ОАЭ заказали 12 шведских малых боевых катеров серии Transportbet 2000 и два самолета ДРЛО Saab 340 с радиолокационным комплексом Saab Erieye. В то же время основная часть новых контрактов с Финляндией и Сингапуром не поддается идентификации по открытым источникам, хотя известно, что финны заказали Saab дополнительные партии ПЗРК RBS-70 и пехотных противотанковых средств RB-57 NLAW.

В целях мониторинга экспорта ВВТ в Швеции была разработана система мер, в рамках которых контракты должны быть одобрены ISP до отгрузки товара. Страны, ведущие войны или уличенные в нарушениях прав человека, не могут

получать оружие шведского производства за исключением тех случаев, когда существуют очевидные причины в контексте национальной безопасности, достаточные для одобрения ISP. Тем не менее, помимо поставок в США, ведущих войны в Ираке и Афганистане, согласно отчету ISP, в 2009 г. продолжились поставки шведского оружия в страны, обвиняемые шведским правительством в нарушениях прав человека, в том числе в Пакистан, Саудовскую Аравию и Таиланд.

Швеция ввела запрет на заключение новых контрактов с Пакистаном в 2007 г., но продолжает выполнять обязательства по ранее заключенным контрактам, в первую очередь, по контракту 2006 г. стоимостью 814 млн евро на поставку пакистанцам четырех самолетов ДРЛО Saab 2000 с радиолокационным комплексом Saab Erieye. Первый самолет был передан заказчику в 2008 г., второй – в 2009 г., что в обоих случаях автоматически сделало Пакистан одним из ведущих получателей шведской военной продукции в годовых отчетах ISP. В то же время компании Saab в 2009 г. ISP было отказано в подписании нового контракта на продолжение лицензионного производства в Пакистане поршневых учебно-тренировочных самолетов MF1 17.

В отчете сообщается, что в 2009 г. в **Россию** было поставлено шведской продукции военного назначения всего на 1,2 млн долл. (в 2008 г. – на 2 млн долл.). Также в 2009 г. было выдано четыре лицензии на экспорт в Россию продукции военного назначения (на сумму 2,5 млн долл.) и 33 лицензии на экспорт продукции двойного назначения.

¹ Доклад доступен на сайте SIPRI (http://www.sipri.org/research/armaments/transfers/transparency/national_reports).

² В докладе приводятся данные в шведских кронах. Для удобства читателя в статье цены перечислены в доллары США по среднегодовому курсу центробанка Швеции. В 2005 г. курс был 7,48 крон / долл., в 2006 г. – 7,38 крон / долл., в 2007 г. – 6,76 крон / долл., в 2008 г. – 6,58 крон / долл., в 2009 г. – 7,65 крон / долл.

³ В то же время если сравнивать исходные цифры в кронах, то объем поставок в 2009 г. (13,56 млрд крон) является рекордным за все время (с 1996 г.) официального мониторинга военного экспорта Швеции. В 2009 г. военный экспорт составил 1,36 % всего шведского экспорта.

Доклад правительства Германии об экспорте вооружений в 2008 году

В апреле 2010 г. правительство Германии выпустило традиционный ежегодный доклад об экспорте продукции военного и двойного назначения (*Bericht der Bundesregierung über ihre Exportpolitik für konventionelle Rüstungsgüter*). Доклад готовится на регулярной основе с 1999 г., в нем излагаются основы военной экспортной политики Германии, меры по укреплению системы контроля, а также сведения о конкретных поставках немецких вооружений иностранным государствам. В этот раз отчетный период – 2008 г.

Можно выделить ряд особенностей доклада:

- в докладе не содержится данных по новым военным контрактам. Вместо этого он приводит стоимость выданных немецким правительством лицензий, разрешающих экспорт продукции военного и двойного назначения (ПВДН). В некоторой степени эти данные могут служить индикатором подписания новых экспортных соглашений на поставку ПВДН;
- страны-получатели разделены в докладе на три группы. Первую представляют страны Европейского союза, вторую – страны НАТО, не входящие в ЕС, и приравненные к ним Австралия, Новая Зеландия, Швейцария и Япония, третью – все остальные государства. Последние делятся на страны с развитой экономикой, с развивающейся и беднейшие;
- доклад выделяет из всей ПВДН особый подкласс – *вооружения*. К нему он относит всю технику, которая причиняет реальный урон (боевые самолеты, вертолеты, танки, стрелковое оружие и т.д.). Это обусловлено немецким законодательством, которое в отношении экспорта вооружений применяет разрешительную систему и довольно жесткий контроль по сравнению с экспортом прочей ПВДН. В итоге официальная статистика доступна только по трансфертам вооружений, в то время как о фактических поставках «обычной» ПВДН можно судить только на основе выданных лицензий. В докладе отмечается, что объемы поставок обычной ПВДН ниже, чем объемы выданных лицензий;
- доклад слабо детализирован, особенно, что касается выдачи лицензий и поставок в страны первых двух привилегированных групп (ЕС, НАТО и приравненных к ним). В основном детализация сводится к общей стоимости всех выданных лицензий (или поставленных вооружений) за год в ту или иную страну, иногда с указанием вида переданной техники.

Кодекс ЕС – основа немецкой экспортной политики

Значительное место в докладе отводится подробному освещению принципов политики ФРГ в об-

ласти контроля за экспортом обычных вооружений. Детально излагаются события отчетного года в эволюции международных режимов экспортного контроля, позиции правительства по наиболее важным проблемам (Вассенаарские договоренности, Регистр обычных вооружений ООН, легкое и стрелковое оружие, проект Международного договора о торговле обычным оружием и другие).

Германия является участником принятого в ЕС в 1998 г. Кодекса поведения при торговле оружием. В новом докладе сообщается о дальнейшем развитии кодекса. В декабре 2008 г. ЕС принял совместную позицию относительно «общих правил контроля за экспортом военных технологий и военной продукции», которые вводят политические обязательства по кодексу в правовое поле. Правила содержат восемь критериев, которые все партнеры по ЕС обязаны соблюдать в своей политике экспорта ПВДН. Документ ужесточает требования при решении вопроса о поставках вооружений, в первую очередь странам «третьей группы», в частности соблюдение ими прав человека. Так, согласно этому решению практикуемые ФРГ добровольные уведомления союзников об отказах в поставках ВВТ в ту или иную страну становятся теперь обязательными для всех членов ЕС. Партнеры по ЕС в случае намерения осуществить поставки в данную страну обязаны провести консультации с государством-членом Союза, распространившим уведомление об отказе. Для претворения правил в жизнь, сообщается в докладе, страны ЕС провели в 2008 г. 43 консультативные встречи.

В докладе высоко оцениваются принятые Европейским парламентом в декабре 2008 г. директивные инструкции, упрощающие условия перемещения военной продукции внутри ЕС, которые вступили в силу 30 июня 2009 г. К 30 июня 2012 г. должны быть внесены соответствующие изменения в национальные системы контроля за экспортом ПВДН всех стран Союза. Инструкции предусматривают либерализацию режима выдачи предприятиям стран ЕС экспортных лицензий, рекомендуя шире практиковать предоставление многократных или общих лицензий. Новые инструкции, считают авторы доклада, будут способствовать европейской интеграции в оборонной сфере. Правительство ФРГ принимает меры по упрощению порядка выдачи лицензий, адаптируя национальную систему контроля к требованиям Европарламента.

Особое место отводится проблеме контроля за распространением легкого и стрелкового оружия

(ЛСО). Разрешение на вывоз ЛСО, как и тяжелых вооружений, в ФРГ выдается только в том случае, если в качестве покупателя выступают государственные организации стран-получателей, поставлять оружие частным фирмам-покупателям запрещено. Как отмечается в докладе, правительство считает, что такой подход, хотя и не вошедший в практику большинства государств-поставщиков, представляет собой существенный вклад в предотвращение нелегального распространения ЛСО.

Разрешение на экспорт ЛСО в страны «третьей группы» выдается в редких случаях, а сделки часто оформляются в соответствии с принципом «новое в обмен на старое»: получатель новой партии оружия не имеет права продавать заменяемое старое оружие и должен его уничтожить. Кроме того, поставщик должен добиваться от покупателя обязательства уничтожить поставляемое оружие, после того как оно будет снято с вооружения. В ФРГ действует запрет на вывоз технологий и оборудования для производства ЛСО.

Выдано лицензий на 8,32 млрд евро

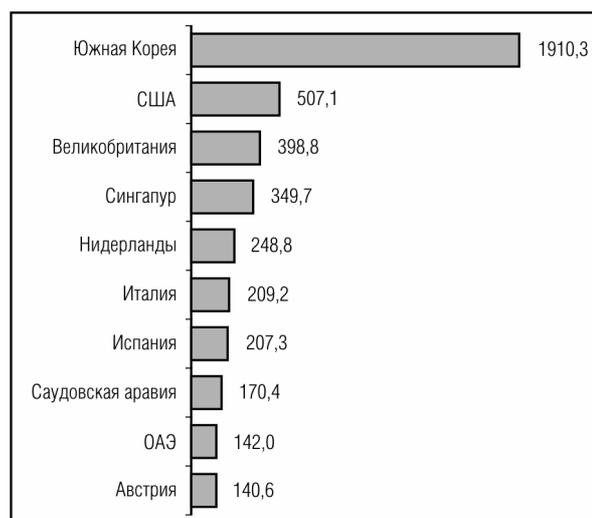
Лицензии на экспорт продукции военного и двойного назначения (ПВДН) выдаются в Германии двух видов – разовые и многократные. Сведения о выданных лицензиях предоставляются в докладе в объеме, не нарушающем законодательные рамки. Так, в соответствии с требованием о защите коммерческой тайны не называются имена экспортеров. Также нет данных о предварительных запросах предприятий на получение лицензий на планируемые поставки (как правило, запросы на получение лицензии поступают заранее, еще до начала реальных переговоров с потенциальным иностранным покупателем). Сведения об отказах в выдаче лицензий даются в общей форме во избежание использования их в качестве источника информации конкурентами из других стран.

Всего в 2008 г. немецкое правительство выдало лицензий на экспорт ПВДН на сумму 8,32 млрд евро, из них разовых на 5,78 млрд и многократных на 2,54 млрд евро. Как и ранее, общая цифра в 8,32 млрд евро в докладе не приводится, агрегированные показатели даются только по видам лицензий.

Разовые лицензии

В 2008 г. было выдано 15 458 разовых лицензий (без учета разрешений на временный вывоз – выставки, презентации и прочее) общей стоимостью 5,78 млрд евро: в страны ЕС – на 1,83 млрд евро, в страны НАТО и приравненные к ним – на 810 млн евро, в страны «третьей группы» – на 3,14 млрд евро. Рост по сравнению с 2007 г., когда было выдано 15 823 лицензии на сумму 3,67 млрд евро, составил почти 60 %. Главная причина столь резкого роста – выдача больших по стоимости лицензий на экспорт оборудования

Рисунок 1. Первые десять стран-покупателей немецкой ПВДН в 2008 г. *, млн евро



* – по стоимости разовых лицензий, выданных немецким экспортерам ПВДН.

Источник: данные доклада.

и систем для строительства подводных лодок, фрегатов и боевых кораблей в Южной Корее. В итоге в 2008 г. эта страна стала первой в списке стран-покупателей немецкой ПВДН (см. рисунок 1), значительно опередив традиционного лидера в этом отношении – США¹. Рынок Южной Кореи также привел к тому, что впервые за много лет стоимость разовых лицензий, разрешающих экспорт в страны «третьей группы», превзошла стоимость лицензий для первой и второй групп (стран ЕС, НАТО и приравненных к ним, см. рисунок 2).

Рисунок 2. Стоимость разовых лицензий на экспорт немецкой ПВДН по группам стран-покупателей в 2003–2008 гг., млн евро



Источник: данные доклада.

Россия по итогам 2008 г. вошла в первую двадцатку стран-покупателей немецкой ПВДН, заняв двадцатое место с 41 млн евро. Контракты с Россией предполагали в основном поставки продукции двойного назначения: космической аппаратуры, охотничьего оружия, спортивных винто-

вок, пистолетов, револьверов, бронированных автомобилей и т.д.

Рисунок 3 отражает распределение выданных разовых лицензий по видам ПВДН. На первом месте в 2008 г. благодаря контрактам с Южной Кореей оказались лицензии, разрешающие экспорт продукции военного кораблестроения (30 % от общей стоимости экспортных лицензий), а на втором – обычно первые лицензии на экспорт гусеничной и колесной бронетехники (23 %). Затем идут лицензии на поставку военной электроники (14 %) и прочей ПВДН.

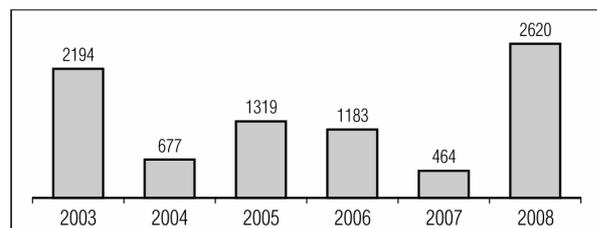
Рисунок 3. Распределение стоимости разовых лицензий, выданных в 2008 г., по видам ПВДН



Источник: данные доклада.

В 2008 г. резко увеличилась стоимость разовых лицензий, выданных на экспорт собственно *вооружений*. Она выросла с 464 млн евро до 2,62 млрд евро (см. рисунок 4), что составило 42 % от общей стоимости всех выданных разовых лицензий. Из этой суммы на страны «третьей группы» пришлось 2,05 млрд евро (в 2007 г. – 265 млн евро), при этом главный вклад, естественно, сделала Южная Корея (1,67 млрд евро). Кроме того, из крупных получателей немецких вооружений отмечен Сингапур (308,4 млн евро), однако что именно закупила эта страна, не сообщается. Видимо, имеется в виду приобретение Сингапуром основных танков Leopard 2A4 из наличия бундесвера.

Рисунок 4. Стоимость разовых лицензий на экспорт немецких вооружений, выданных в 2003–2008 гг., млн евро



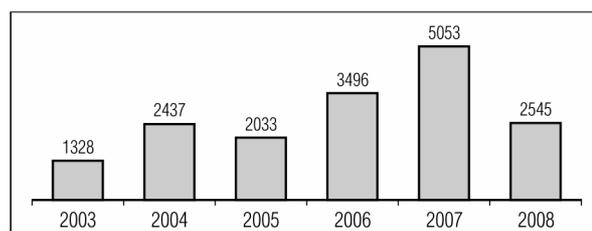
Источник: данные доклада.

Многokrатные лицензии

Многokrатные лицензии предоставляются на экспорт только в страны НАТО и приравненные к ним (то есть только в страны второй группы) на двухгодичный срок. Они дают право осуществлять многokrатные поставки одному или нескольким иностранным получателям, прежде всего в рамках сотрудничества по межправительственным соглашениям. Многokrатные лицензии являются эффективным средством развития европейской военно-технической кооперации, поясняется в докладе.

Ежегодный объем выданных многokrатных лицензий в прошедшее десятилетие резко колебался. Если в 1997 г. он достиг своего пика – около 10 млрд евро, то в 1999 г. упал до нуля. С 2003 г. наблюдается подъем, однако в 2008 г. вновь произошло падение, причем весьма существенное – было выдано 146 многokrатных лицензий общей стоимостью 2,54 млрд евро, или вдвое меньше, чем в 2007 г. (см. рисунок 5). Причины колебаний в докладе не поясняются.

Рисунок 5. Стоимость многokrатных лицензий на экспорт немецкой ПВДН, выданных в 2002–2008 гг., млн евро



Источник: данные доклада.

Отказы в выдаче лицензий

В 2008 г. зафиксировано 52 отказа в выдаче лицензий на поставку ПВДН общей стоимостью 305,7 млн евро. Это сравнительно небольшое число авторы доклада объясняют практикой предварительных обращений со стороны поставщиков в тех случаях, когда речь идет о возможных поставках в «страны риска». В докладе приводятся наиболее крупные по стоимости отказы в четыре страны: Ливию (131,8 млн евро), Венесуэлу (46 млн евро), Шри-Ланку (42,6 млн евро) и Бангладеш (41,1 млн евро). Кроме того, было отказано в выдаче лицензий на поставки в Египет, Грузию, Китай, Индию, Индонезию, Израиль, Иорданию, Йемен, Пакистан, **Россию**, Тайвань, Чад, Турцию, Украину, ОАЭ и другие страны.

Поставлено вооружений на 1,43 млрд евро

Количество переданных вооружений в 2008 г., как и в прошлые годы, отличается от стоимости полученных лицензий за указанный год. Различия возникают в связи с тем, что реализация разрешений на вывоз военной продукции нередко происходит не в год получения, а в после-

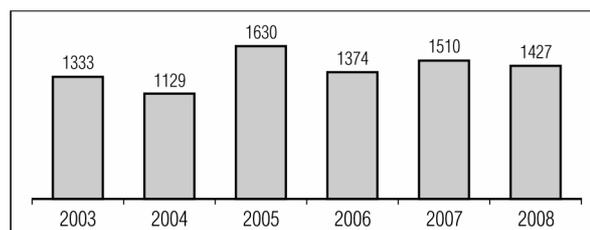
дующий год или годы. В докладе подчеркивается, что учет трансфертов ведется только в отношении *вооружений*. Оценка объемов экспорта других видов ПВДН осуществляется на основании данных экспортных лицензий и потому носит приблизительный характер.

В 2008 г. из Германии было вывезено вооружений на сумму 1,43 млрд евро, что составило 0,14 % общего немецкого экспорта (в 2007 г. – 1,51 млрд евро, 0,16 %; см. рисунок 6)². Из них стоимость поставок из нового производства составила 1,29 млрд евро, а переданного поддержанного вооружения из наличия бундесвера – 135,1 млн евро.

Примерно 70 % поставок новых вооружений (904,3 млн евро) в 2008 г. пришлось на государства ЕС, НАТО и приравненные к ним. Основную часть получили Австрия (338,3 млн евро) и Греция (119,6 млн евро). Согласно отчету Германии в Регистр обычных вооружений ООН (также приводимом в докладе), главным приобретением Австрии стали четыре истребителя Eurofighter, а Греции – 16 основных танков Leopard 2. Стоимость «новых» трансфертов в

страны «третьей группы» составила 288,8 млн евро. Крупнейшим получателем здесь стала ЮАР, которой была передана одна неатомная подводная лодка пр. 209/1400 (180,3 млн евро), а также Южная Корея (145,5 млн евро; видимо, поставки для лицензионного строительства подводных лодок пр. 214, хотя доклад точно не поясняет). В свою очередь, более 90 % поддержанного вооружения (по стоимости) из наличия бундесвера ушло в Южную Корею. Насколько можно судить, имеется в виду приобретение этой страной ЗРК Patriot PAC-2 из наличия ВВС ФРГ.

Рисунок 6. Стоимость поставленных немецких вооружений в 2003–2008 гг., млн евро



Источник: данные доклада.

Стоимость поставленных немецких вооружений в 2008 г. по странам-получателям, тыс. евро

Страна	Стоимость поставок	Страна	Стоимость поставок
Австрия	338 310	Швеция	10 054
ЮАР	180 311	Франция	8962
Южная Корея	145 457	Финляндия	8295
Греция	119 557	Словения	8070
Нидерланды	97 506	Дания	5977
ОАЭ	87 774	Румыния	4775
Турция	63 728	Литва	4194
Испания	51 739	Мексика	4064
Великобритания	42 781	Пакистан	3367
Сингапур	40 313	Малайзия	3191
Бельгия	31 621	Иордания	2129
Чили	26 856	Польша	2075
Норвегия	26 533	Люксембург	1787
США	22 974	Латвия	1461
Швейцария	22 833	Ливан	1303
Италия	22 425	Индия	1117
Чехия	14 545	Албания	1000
Саудовская Аравия	13 085	Прочие страны	7486
		Итого	1 427 655

Источник: данные доклада.

¹ При этом США в основном импортируют из Германии небоевую технику: автомобили повышенной проходимости, танковые тягачи, минные тралы, военную электронику и т.д. Поставки в США из Германии собственно вооружений (то есть тех ВВТ, которые наносят реальный урон) не превышают последние несколько лет 25 млн евро.

² В докладе за 2007 г. неверно сообщалось, что экспорт вооружений составил 1,11 млрд евро.

Мировой рынок боевых кораблей и катеров в 2009 году

На мировом рынке военного кораблестроения в 2009 г. почти не было заключено новых крупных контрактов. В значительной мере это стало следствием глобального экономического кризиса, вынудившего ряд государств отложить реализацию своих затратных военных программ, к числу которых относятся и программы приобретения боевых кораблей.

Примечательно, что год начался с объявления Грецией оптимистичных планов постройки на своей верфи Elefsis Shipyard шести больших фрегатов франко-итальянского проекта FREMM общей стоимостью 2,2 млрд евро. Выбор в пользу FREMM был объявлен 22 января и был сделан по результатам длительного международного тендера¹. Однако начавшиеся в Греции экономические проблемы привели к тому, что окончательный контракт с генподрядчиком – французским судостроительным объединением DCNS – так и не был подписан, а в начале 2010 г. перспективы всей программы стали вовсе неопределенными².

Еще один удар в 2009 г. DCNS получила 12 октября, когда правительство Болгарии официально объявило об отказе по бюджетным соображениям от прежних планов лицензионной постройки корветов проекта Gowind. В 2007 г. болгары планировали строительство четырех корветов стоимостью 900 млн евро, к концу 2008 г. уменьшили программу постройки всего до двух таких кораблей на сумму 500 млн евро, но в итоге не смогли «потянуть» и ее³. Таким образом, как и ожидалось, Болгария ограничилась приобретением трех списанных из состава бельгийского флота фрегатов типа Wilingen постройки конца 1970-х гг. и стоимостью всего 54 млн евро (последний фрегат поставлен в 2009 г.), закрыв тем самым вопрос об обновлении корабельного состава своих ВМС на ближайшее десятилетие. Ранее из числа покупателей корветов проекта Gowind вышли Хорватия, Грузия (вследствие поражения в Пятидневной войне 2008 г. и фактической ликвидации грузинского флота) и Ливия.

Новые контракты

Наиболее значительными контрактами, подписанными в 2009 г., стали соглашения на постройку подводных лодок для Вьетнама и Турции.

Контракт с «Рособоронэкспортом» на поставку Вьетнаму шести дизель-электрических подводных лодок пр. 636М был заключен в ходе визита премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга в

Россию 15 декабря 2009 г. Строительство всех лодок будет вестись на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге с темпом поставки вьетнамской стороне одной лодки в год. Общая стоимость контракта на постройку собственно лодок составляет 2,1 млрд долл.⁴, а с учетом создания во Вьетнаме необходимой береговой инфраструктуры, поставки вооружения и прочих систем общая сумма может достигнуть 3,2 млрд долл., что делает соглашение крупнейшим по стоимости в истории российской военно-морского экспорта. Контракт продолжил череду успешных продаж подводных лодок пр. 877/636, несмотря на его определенное устаревание.

2 июля 2009 г. германская компания Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW, входит в группу ThyssenKrupp) подписала контракт с Турцией на лицензионное строительство в этой стране шести неатомных подводных лодок пр. 214, оснащенных воздухомнезависимой энергетической установкой на основе электрохимических генераторов⁵. Решение Турции выбрать по результатам международного тендера германские подводные лодки не стало неожиданностью, учитывая давнее сотрудничество Турции с немецким подводным кораблестроением и укомплектованность турецкого флота подводными лодками германского пр. 209. Тем не менее данный контракт с Турцией стал значительной вехой для HDW (и контролирующей ее группы ThyssenKrupp) в свете скандалов и неудач, сопутствующих программе постройки тех же лодок пр. 214 для соседней Греции. Как известно, Греция отказалась принимать построенную для нее в Германии головную лодку пр. 214 (Paranikolis), вышедшую на испытания еще в 2003 г., мотивируя это невыполнением технического задания и выявившимися дефектами, а программа постройки еще трех однотипных лодок в Греции оказалась зависшей. Контракт с Грецией был официально расторгнут 22 сентября 2009 г., при этом ThyssenKrupp пытается взыскать с греческого правительства 524 млн евро задолженности за проведенные работы по постройке подводных лодок пр. 214, а также за аннулированную программу модернизации греческих лодок пр. 209/1200⁶.

Контракт с Турцией позволяет HDW реабилитировать проект 214 на мировом рынке, что особенно важно с учетом того, что интерес к приобретению этих подводных лодок проявляет еще ряд стран (в частности Пакистан). Всего Турция планирует при содействии HDW построить шесть лодок пр. 214 на своей верфи в Гюльчуке

с вводом в строй по одному кораблю ежегодно в 2015–2020 гг. Общая стоимость программы оценивается в 2,5 млрд евро. Турецкий контракт подтвердил лидирующее положение HDW на мировом рынке неатомного подводного кораблестроения, несмотря на обострение конкуренции с французскими производителями.

Все прочие известные соглашения касались строительства только малых боевых кораблей, катеров, а также вспомогательных судов. Ни одного контракта на строительство на экспорт надводных боевых кораблей основных классов заключено не было.

Украина в июле 2009 г. смогла получить контракт на строительство для Китая четырех малых десантных кораблей на воздушной подушке пр. 12322 («Зубр») общей стоимостью 315 млн долл. Первые две единицы должны быть построены Феодосийской судостроительной компанией «Море», а еще две – сооружены по лицензии в КНР⁷. Контракт был заключен в конкуренции с российскими предприятиями и вызвал определенное удивление, поскольку нынешнее состояние завода «Море» заставляет сомневаться в возможности полноценной и в срок реализации строительства там «Зубров». Очевидно, решающим здесь стал факт готовности украинской стороны передать КНР всю техническую документацию на эти корабли, что открывает китайцам возможность в дальнейшем безлицензионного копирования «Зубров».

Среди покупателей боевых катеров в 2009 г. лидировали страны Ближнего Востока. ОАЭ в феврале заключили соглашение с набирающей все большую мировую известность турецкой верфью Yonca Onuk о поставке правительственным силовым службам 34 малых скоростных сторожевых катеров проекта MRTP 16 (Каан 16) стоимостью 125 млн долл. Первые 12 катеров должны быть поставлены в 2009–2010 гг., а остальные 22 построены по лицензии в ОАЭ верфью Abu Dhabi Ship Building (ADSB) начиная с 2010 г.⁸ Параллельно был подписан контракт со шведской компанией Swede Ship Marine стоимостью 253 млн долл. на постройку для ВМС ОАЭ 12 малых ракетных катеров модифицированного проекта Ghannatha (Transportbåt 2000, вариант известных шведских малых боевых катеров Combatboat 90), вооруженных легкими противокорабельными ракетами MBDA Marte Mk 2/N⁹. Три катера должны быть построены в Швеции, а остальные девять – по лицензии в ОАЭ на ADSB. Контракт включает также модернизацию 12 ранее построенных на ADSB сторожевых катеров проекта Ghannatha. Для последних у финской группы Patria за 56 млн долл. были заказаны восемь морских автоматических минометных систем NEMO калибра 120 мм¹⁰.

Американские верфи в 2009 г. получили контракты на постройку для Египта одного большого ракетного катера проекта Ambassador Mk III

(стоимостью 240 млн долл., будет строиться верфью Vision Technology Halter-Marine в дополнение к трем ранее заказанным Египтом катерам этого типа, постройка ведется в рамках американской военной помощи)¹¹, для Кувейта – двух судов обеспечения действий боевых пловцов типа Nautilus (81 млн долл., компания Swiftship)¹² и для новых ВМС Ирака – девяти сторожевых катеров длиной 35 м (204,5 млн долл., также компания Swiftship)¹³.

Австралийская верфь Austal заключила контракт на постройку для береговой охраны Мальты четырех сторожевых катеров длиной 21,2 м за 9,6 млн евро, причем катера были сданы заказчику в марте 2010 г.¹⁴

Итальянское судостроительное объединение Fincantieri в августе добилося контракта на постройку для ВМС Индии второго танкера снабжения по своему проекту, судно должно быть передано заказчику к концу 2011 г. Контракт на строительство головного танкера снабжения (получил название Deepak) для Индии был подписан Fincantieri в октябре 2008 г.¹⁵

Поставки

В 2009 г. особо выделяется ввод в состав ВМС Малайзии двух неатомных подводных лодок проекта Scorpene (получивших названия Tunku Abdul Rahman и Tun Razak) совместной постройки французского объединения DCNS и испанской Navantia. Данные лодки, построенные по контракту 2002 г. стоимостью 1,05 млрд долл., стали второй действующей парой субмарин этого проекта в мире после передачи двух однотипных лодок ВМС Чили. Следует отметить, что в иностранной печати появились сообщения о технических проблемах, выявившихся на малайзийских Scorpene, что привело к затягиванию сроков их прибытия в Малайзию¹⁶.

Норвегия получила построенный испанской Navantia четвертый фрегат типа Fridtjof Nansen (назван Helge Ingstad) из пяти заказанных по контракту 2000 г. (фрегаты оснащены системой AEGIS). Индонезии был передан последний из четырех заказанных корвет проекта SIGMA-91 (назван Frans Kaisiepo). Его строительство велось на голландской верфи Damen Schelde Naval Shipbuilding. В состав пакистанского флота 30 июля вошел первый из четырех предусмотренных контрактом 2007 г. фрегатов Zulfiqar китайского проекта F-22P¹⁷. Фрегат был построен верфью Hudong Zhonghua Shipbuilding в Шанхае и стал первым крупным надводным кораблем ВМС Пакистана новой постройки – до того на протяжении всей своей истории все надводные боевые корабли крупнее тральщика Пакистан получал поддержанными из наличия американского и британского флотов.

Ряд стран получил сторожевые катера. В состав ВМС Ирака были переданы по контракту 2006 г.

четыре 53-метровых 390-тонных больших катера типа Fateh постройки итальянского объединения Fincantieri по проекту Saettia Mk 4, ставших самыми крупными единицами возрождаемого иракского флота¹⁸. Новая Зеландия в качестве завершающего этапа своей программы Protector ввела в строй четыре 55-метровых 340-тонных катера типа Rotoiti, построенных австралийским отделением BAE Systems (бывшей Tenix Defence)¹⁹. Береговая охрана Тринидада и Тобаго получила шесть заказанных другой австралийской верфи Austal 30-метровых катеров типа Scarlet Ibis²⁰. Германская компания Lurssen Wefst построила для Брунея первый из четырех заказанных по контракту 2007 г. 41-метровый катер Ijhtihad²¹. Флот Бахрейна пополнился двумя построенными американской фирмой United States Marine 25-метровыми скоростными катерами обеспечения операций сил специального назначения Mk 5 SOC²². Намибия получила два первых 220-тонных сторожевых катера типа Brendan Simbwaye (на основе бразильского прототипа Grajaú) из четырех заказанных бразильской верфи Indústria Naval do Ceará, а Нигерия – два 38-метровых катера проекта Manta, построенных малайзийской верфью Nautica Nova Shipbuilding по субконтракту сингапурской компании Suncraft International²³.

Береговая охрана Грузии продолжала в 2009 г. получать скоростные сторожевые катера постройки турецкой верфи Yonca Onuk. Грузинам были переданы второй 33-метровый катер проекта MRTP 33 (первым был «Сухуми», поставленный летом 2008 г.) и первый малый 20-метровый катер проекта MRTP 20²⁴.

Российская судостроительная фирма «Алмаз» в Санкт-Петербурге в 2009 г. построила для Туркмении два малых 57-тонных сторожевых катера пр. 12200 («Соболь») с заводскими номерами 202 и 203, прибывших в распоряжение пограничной службы республики в Туркменбаши 9 декабря²⁵.

Рынок подержанных кораблей

В 2009 г. по-прежнему оставалась значительной доля трансфертов боевых кораблей из состава военно-морских флотов. Наиболее заметным здесь стало получение Португалией 16 января первого из двух приобретенных фрегатов типа М из состава ВМС Нидерландов. Фрегат Van Nes получил новое название Bartolomeu Dias. Второй купленный фрегат Van Galen (переименован в Dom Francisco de Almeida) был передан португальцам 15 января 2010 г. Оба корабля, купленных Португалией в 2006 г. за 240 млн евро, были введены в строй голландского флота в 1994 г. Таким образом, в составе ВМС Нидерландов

остались только два из восьми фрегатов типа М постройки 1990-х гг. – ранее по две единицы были проданы Чили и Бельгии²⁶.

Болгария 9 февраля официально получила приобретенные из состава ВМС Бельгии фрегат Wielingen (получил болгарское название «Верни») и тральщик-искатель мин Miosotis («Цибър»). Таким образом, завершился процесс покупки болгарскими тремя выведенными из состава бельгийского флота фрегатов типа Wielingen постройки конца 1970-х гг. Два других ранее купленных фрегата получили названия «Дръзки» (бывший Wandelaar) и «Горди» (Westdiep), причем последний будет использоваться в качестве учебно-тренировочной станции и источника запчастей. Тральщик Miosotis типа Tripartite находился в строю бельгийского флота с 1989 г. и, видимо, в обозримом будущем останется единственным кораблем этого типа в Болгарии²⁷.

Бразилия в мае 2009 г. получила купленный из состава британского флота большой десантный корабль Sir Bedivere постройки 1967 г. (получил название Almirante Saboia), а ранее, в апреле, ввела в состав своих ВМС купленное в Великобритании гражданское судно подводных работ Ocean Empress постройки 1974 г. (названо Almirante Maximiano), используемое теперь бразильцами как океанографическое²⁸.

Продолжался процесс обновления флотов прибалтийских республик. Литва в январе получила второй из трех купленных из состава датского флота больших многоцелевых боевых катеров типа Flyvefisken (проект Standard Flex 300). Им стал катер Hajen постройки 1990 г., переименованный в Литве в Dzūkas. Реально литовские катера этого типа не являются многофункциональными и используются только в патрульно-артиллерийском варианте²⁹. Эстония также в январе получила последний из трех купленных из состава ВМС Великобритании по контракту 2006 г. тральщиков-искателей мин Bridport (постройки 1992 г.) типа Sandown, получивший новое название Ugandi³⁰.

Тем временем в Латвии в 2009 г. разгорелся скандал вокруг нарушений при заключении военно-морским ведомством республики в 2005 г. контракта на приобретение из состава ВМС Нидерландов пяти тральщиков-искателей мин типа Alkmaar (Tripartite) постройки 1980-х гг. В 2007–2008 гг. Латвия успела получить четыре тральщика, однако ввиду скандала и выявившихся недостатков кораблей отказалась от пятого тральщика, которым должен был стать головной Alkmaar (новое латвийское название Rusins)³¹.

- ¹ *Rosamond J.* DCNS Leads Contest to Build AAW Frigates for Hellenic Navy // Jane's Defence Weekly, 23.01.2009.
- ² *Lewis J.* Greek Debt Crisis 'May Hinder' DCNS FREMM Deal // Jane's Defence Weekly, 25.02.2010.
- ³ *Fish T.* Bulgaria Cancels Plans to Purchase Gowind Corvettes // Jane's Navy International, November 2009.
- ⁴ Вьетнам купит российские подлодки на 2 млрд долл. // Лента, ру, 15.12.2009.
- ⁵ *Fish T.* Turkey Signs Contract to Acquire Six Type 214 Submarines // Jane's Navy International, July 2009.
- ⁶ *Anderson G., Valmas T., Fish T.* Future of Hellenic Shipyards Under Threat Due to Financial Strains // Jane's Navy International, November 2009.
- ⁷ Китайский десант // Деловая столица, 27.07.2009; Украина по итогам 2009 г. вошла в список лидеров среди экспортеров вооружений//АРМС-ТАСС, 27.02.2010.
- ⁸ *Scott R.* ADSB Wins UAE Interceptor Vessel Contract // Jane's Defence Weekly, 27.02.2009.
- ⁹ *Scott R.* IDEX 2009: UAE Set To Expand And Upgrade Ghannatha Fleet // Jane's Defence Weekly, 27.02.2009.
- ¹⁰ *Gelfand L.* IDEX 2009: UAE Defies Global Economic Gloom to Announce \$5bn In Contracts // Jane's Defence Weekly, 27.02.2009.
- ¹¹ Пресс-релиз DSCA от 18.12.2009.
- ¹² Пресс-релиз DSCA от 14.07.2009.
- ¹³ Пресс-релизы Swiftship от 25.09.2009 и 30.09.2009.
- ¹⁴ Пресс-релиз Austal от 19.02.2009.
- ¹⁵ Пресс-релиз Fincantieri от 03.08.2009.
- ¹⁶ *Fish T., Mahadzir D.* Air-Blowing Fault Delays Malaysian Submarines IOC // Jane's Navy International, February 2010.
- ¹⁷ *Fish T.* Pakistan Receives First Chinese-Built Sword-class Frigate // Jane's Navy International, July 2009.
- ¹⁸ *Fish T.* Iraqi Navy Receives Final Pair of Fateh-class OPV // Jane's Defence Weekly, 18.12.2009.
- ¹⁹ *Grevatt J.* New Zealand Set For Late Delivery of IPV as Talks Over OPVs Continue // Jane's Navy International, May 2009.
- ²⁰ Пресс-релиз Austal от 15.01.2010.
- ²¹ *Fish T.* Submarine Programmes Top SE Asian Wish Lists // Jane's Navy International, March 2010.
- ²² Пресс-релиз United States Marine от июля 2009 г.
- ²³ *Mazumdar M.* Nigeria Commissions Manta OPCs // Jane's Defence Weekly, 17.04.2009.
- ²⁴ Данные Центра АСТ.
- ²⁵ Прикаспийские пограничники в Туркменистане получили из РФ сторожевые катера // Веб-страница ru.trend.az/news/politics/foreign/1596354.html.
- ²⁶ Веб-страница nl.wikipedia.org/wiki/Karel_Doormanklasse.
- ²⁷ В Бургас пристигна последната фрегата проект «Е-71» от Белгия // Веб-страница news.burgas24.bg/79535.html?showmonth=02.2010.
- ²⁸ *Guevara I.* Brazilian Navy Incorporates Two New Ships // Jane's Defence Weekly, 08.04.2009.
- ²⁹ P14 w Kłajpedzie // Веб-страница altair.com.pl/start-4069.
- ³⁰ *Куликов Д.* Минный тральщик «Уганди» прибыл в Таллинн // Веб-страница novosti.err.ee/index.php?26155853.
- ³¹ Веб-страница www.karavirs.lv/2009/09/piektais-minu-mekletajs-m-08-rusins.html.

Мировой рынок вооружений в первом квартале 2010 года

Основными событиями в первом квартале 2010 г. стали:

- объявление о намерениях США поставить крупную партию вооружения Тайваню;
- развитие военно-технического сотрудничества США и Индии;
- решение министерства обороны Великобритании по первому этапу программы приобретения перспективного семейства боевых бронированных машин FRES.

Обнародование американцами в конце января пакета предстоящих контрактов на поставку вооружения Тайваню на сумму 6,4 млрд долл. вызвало гнев Пекина и привело к значительному охлаждению отношений между США и КНР. Основными элементами данного пакета должны стать поставки Тайваню 60 многоцелевых вертолетов Sikorsky UH-60M Black Hawk и трех батарей ЗРК Patriot PAC-3. Видимо, данные три батареи PAC-3 (с 26 пусковыми установками и 114 ЗУР) являются дополнительными по отношению к четырем батареям PAC-3 (с 24 пусковыми установками и 330 ЗУР), о поставке которых Тайваню было объявлено в октябре 2008 г. Таким образом, речь идет о реализации так называемого «тайваньского» пакета Джорджа Буша, объявленного еще в 2001 г. и включавшего в том числе шесть батарей PAC-3. Кроме того, следует напомнить, что по контракту 2009 г. корпорация Raytheon ведет модернизацию в вариант PAC-3 трех ранее поставленных Тайваню батарей Patriot PAC-2 в модификации MADS.

При этом в начале года появились сообщения о скором завершении переговоров США с Тайванем относительно приобретения 30 боевых вертолетов Boeing AH-64D Block III Apache Longbow (об их поставке Конгресс США был уведомлен еще в октябре 2008 г.) и до восьми подержанных фрегатов типа Oliver H. Perry из состава американского флота (для замены бывших американских фрегатов типа Кнох). С учетом планируемой поставки острову в 2013 г. 12 базовых патрульных самолетов Lockheed Martin P-3C Orion напряженность в американо-китайских отношениях по тайваньскому вопросу сохранится.

Другой важной составляющей американского давления на КНР выступает развитие отношений с Индией. Индия все более склоняется к приобретению современного американского вооружения, и в начале 2010 г. послала официальные запросы в Пентагон о возможности приобретении в рамках программы FMS десяти тяжелых во-

енно-транспортных самолетов Boeing C-17A Globemaster III, а также 145 легких буксируемых гаубиц M777 калибра 155 мм производства BAE Systems. Уведомление Пентагона Конгрессу США о предстоящей продаже гаубиц на сумму 647 млн долл. прошло уже в январе.

Еще одной масштабной закупкой Индии на Западе стало подписание в марте контракта стоимостью 765 млн долл. на поставку 12 итальянских транспортных вертолетов AgustaWestland AW101 для эскадрильи связи главного штаба ВВС Индии (занимается перевозками членов высшего государственного и военного руководства). Восемь вертолетов будут оборудованы для перевозки VIP, а остальные четыре – для перевозки сотрудников индийской службы протекторатной охраны Special Protection Group (SPG). Вертолеты AW101 заменят эксплуатируемые эскадрилей с 1984 г. советские вертолеты Ми-8Т и Ми-17. Этот престижный контракт стал вторым крупным прорывом AW101 на новые рынки в последние годы после их продажи Алжиру. Конкурентом AgustaWestland в этом индийском тендере, продолжавшемся с 2006 г., выступала американская компания Sikorsky, предлагавшая комбинацию вертолетов S-92 и S-76, в то время как предложения российской стороны были дисквалифицированы еще в самом начале.

Весьма значимым следует считать решение британского военного ведомства о подведении итогов одного из этапов программы перспективной бронетехники FRES (Future Rapid Effect System). В рамках FRES предусматривается принятие на вооружение целой гаммы колесных и гусеничных боевых бронированных машин нового поколения. Системным интегратором по проекту избран консорциум корпораций Thales и Boeing. Первоначально работы велись в рамках подпрограммы FRES-UV (Utility Vehicles) по выбору колесного (8x8) бронетранспортера и машин на его базе. В мае 2008 г. на конкурсной основе был выбран в качестве базового перспективный 28-тонный колесный БТР MOWAG Piranha V, представленный американской корпорацией General Dynamics. Однако до заключения контракта дело не дошло: в конце 2008 г. программа FRES была переработана, проект FRES-UV заморожен, а приоритетом назначена новая подпрограмма FRES-SV (Specialist Vehicle) по выбору семейства гусеничных бронированных машин боевой массой 30–40 т, в первую очередь боевой разведывательной машины (БРМ).

Конкурентами по FRES-SV выступили BAE Systems с машиной на основе БМП CV90, выпускаемой шведским отделением корпорации, и General Dynamics, представившая машину на основе БМП ASCOD совместной разработки австрийской компании Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug и испанской Santa Bárbara Sistemas (обе фирмы контролируются General Dynamics). В марте по итогам испытаний министерство обороны Великобритании присудило победу последней, выдав General Dynamics контракт оценочно на 2 млрд фунтов стерлингов на разработку и поставку с 2015 г. 589 машин так называемой серии Resce Block 1, включающей БРМ FRES Scout, вооруженную 40-мм пушкой, а также БТР, БРЭМ и инженерную машину на их базе. Всего планируется приобрести до 1200 гусеничных машин этого семейства, продолжив их закупки в сериях Resce Block 2, Resce Block 3, Medium Armour (это должна быть машина огневой поддержки со 120-мм пушкой) и Manoeuvre Support.

Основной причиной победы платформы ASCOD называется ее более высокий потенциал по наращиванию боевой массы с целью совершенствования защиты и установки новых систем. Машины на ее базе будут иметь боевую массу в среднем около 40 т с возможностью ее увеличения до 45 т, в то время как машины на платформе CV90 фактически были ограничены по массе 30 т. Производство машин на основе ASCOD будет в основном вестись на входящем в состав General Dynamics предприятии Santa Bárbara Sistemas в испанской Севилье, при этом первые 100 машин FRES Scout, видимо, будут изготовлены там целиком с дооборудованием на предприятии General Dynamics UK в Доннингтоне в Великобритании, а в дальнейшем британский завод возьмет на себя и сборку машин этого семейства из поставляемых из Испании комплектов. Обозреватели отмечают, что проигрыш корпорации BAE Systems знаменует прекращение полного цикла самостоятельного выпуска гусеничной бронетехники в Великобритании, поскольку BAE Systems придется закрыть свой последний профильный завод в Ньюкасле-на-Тайне (где компания планировала организовать выпуск машин на основе CV90 в случае их победы в конкурсе по FRES).

Крупнейшим контрактом в авиационной сфере стала финализация в январе соглашения о приобретении ОАЭ шести тяжелых военно-транспортных самолетов Boeing C-17A Globemaster III, о котором предварительно было объявлено за год до того. При этом количество закупаемых ОАЭ машин в итоге увеличилось с четырех до шести, а их общая стоимость может достигнуть 2 млрд долл. Контракт ознаменовал еще одно достижение Boeing в продвижении C-17A на мировом рынке (доведя общее количество проданных на экспорт C-17A до 26), особенно важное в свете окончательного прекращения с 2010 ф. г. закупок C-17A национальными ВВС. Предстоя-

щая же продажа десяти C-17A Индии может стать самым крупным экспортным контрактом на самолеты этого типа.

Корпорация Lockheed Martin в марте неожиданно объявила о заключении контракта на продажу двух средних военно-транспортных самолетов C-130J-30 Super Hercules в такую малоресурсную в военном отношении страну, как Тунис.

Первый квартал стал удачным для польского производителя вертолетов PZL Swidnik, владившего последние годы жалкое существование и перешедшего в начале 2010 г. под контроль AgustaWestland. ВВС Филиппин подписали соглашение о приобретении восьми вертолетов PZL Swidnik W-3A Sokol, которое стало первым экспортным контрактом на поставку машин серии W-3 со времен неудачных контрактов 2005 г. с Ираком и Вьетнамом, расторгнутых заказчиками (в целом два последних серийных вертолета W-3 были построены в 2009 г. для министерства обороны Польши). Также PZL Swidnik заключил соглашение о сборке 150 вертолетов своей конструкции (W-3 Sokol, Kania и SW-4) в течение 10 лет с китайской компанией Jiujiang Hongying Technology Development из Нанкина. Под сборку этих вертолетов китайская компания начала строить специальный завод. Данное соглашение было заключено в развитие контракта 2006 г. о пробной сборке в Нанкине двух легких вертолетов SW-4. Первый полет головного SW-4 китайской сборки состоялся 25 февраля 2010 г.

В марте Румыния и США достигли окончательного соглашения о поставке ВВС Румынии 24 (включая четыре учебно-боевых) подержанных истребителей Lockheed Martin F-16C/D Block 25 с хранения ВВС США. Самолеты перед поставкой, намеченной на 2012–2013 гг., пройдут ремонт и модернизацию. В целом приобретение 24 самолетов выпуска 1985 г., включая их модернизацию, замену двигателей, поставку вооружения, обучение личного состава и т.д., обойдется Румынии в 1,3 млрд долл. Как и следовало ожидать, румынские амбициозные планы закупки сперва 48 новых многофункциональных истребителей, а затем 24 новых и 24 подержанных свелись в итоге по финансовым причинам к приобретению 24 подержанных машин F-16. Эти самолеты, видимо, составят весь парк румынской боевой авиации после 2013 г. ввиду списания всех модернизированных истребителей МиГ-21 Lancer. Конкурентами F-16 в Румынии на конечном этапе конкурса выступали шведские Saab JAS-39C/D Gripen (предложение 24 истребителей новой постройки за 1 млрд евро) и европейские Eurofighter Typhoon (предложение 24 машин серии Tranche 1 постройки 2004–2008 гг. из наличия ВВС Италии, также за 1 млрд евро). При этом оба европейских претендента пытались до последнего момента соблазнять румын различными оффсетными предложениями – так, Saab продвигала проект приобретения ею нахо-

дящегося в развале румынского авиазавода Avioane Craiova. Тем не менее выбор на политическом уровне был сделан в пользу старых американских истребителей, что связывают прежде всего с откровенно проамериканской ориентацией румынского президента Траяна Бэреску.

В области военно-морской техники в январе был подписан контракт на постройку для ВМС ОАЭ итальянским судостроительным объединением Fincantieri двух малых корветов «стелсовской» архитектуры типа Falaj 2. Контракт включает опцион на возможную постройку еще двух кораблей в ОАЭ местной верфью Abu Dhabi Ship Building. Подробные тактико-технические характеристики кораблей пока не сообщались, но известно, что их длина составляет 55 м и они будут оснащены 76-мм артустановкой и противокорабельным и зенитным ракетным оружием. Следует отметить, что мотивы выбора Эмиратами корабля этого типа в Италии неясны, поскольку сейчас ОАЭ ведет строительство шести малых корветов французского проекта CMN BR70 (Ваупунан), которые, насколько можно судить,

имеют схожие с итальянскими характеристики при несколько больших размерах (длина 71 м, полное водоизмещение 915 т). Напомним, что в 2009 г. объединение Fincantieri также заключило контракт на постройку для ВМС ОАЭ одного патрульного корабля типа Abu-Dhabi водоизмещением 1650 т с опционом еще на один.

Пакистан достиг соглашения с США о получении из состава американского флота фрегата типа Oliver H. Perry. Это будет второй построенный корабль данного типа FFG-8 McInerney, введенный в строй еще в 1979 г. Вместе с получением построенных в КНР фрегатов проекта F-22P эта передача открывает процесс модернизации и наращивания численности пакистанского надводного флота, сократившегося к прошлому году до шести полностью устаревших бывших британских фрегатов Amazon (типа 21). Сейчас Пакистан планирует получить от США в ближайшие несколько лет еще до четырех фрегатов типа Oliver H. Perry, а также приобрести три планируемых к выводу из состава ВМС Великобритании эскадренных миноносца типа 42 серии 3.

Основные контракты и соглашения на мировом рынке вооружений, заключенные в первом квартале 2010 г. (без учета России и стран СНГ)

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Январь 2010 г.				
США	ОАЭ	06.01.2010	Подписание корпорацией Boeing окончательного контракта на поставку ВВС ОАЭ шести тяжелых военно-транспортных самолетов Boeing C-17A Globemaster III ¹	Стоимость контракта не сообщается, но оценочно достигнет 2 млрд долл. Поставка четырех самолетов намечена на 2011 г., двух остальных – на 2012 г.
США	Италия	19.01.2010	Подписание корпорацией Boeing контракта на поставку ВВС Италии 500 малогабаритных управляемых авиационных бомб GBU-39 SDB I калибра 250 фунтов ²	Стоимость контракта – 34 млн долл. Сборка бомб будет осуществляться в Италии компанией Oto Melara (входит в группу Finmeccanica)
Италия	Финляндия	21.01.2010	Заключение компанией AgustaWestland контракта на поставку пограничной охране Финляндии одного легкого вертолета AW109Ke ³	Параметры контракта не сообщаются. Ранее пограничная охрана Финляндии заказала три AW109Ke, все четыре вертолета должны быть поставлены к концу 2010 г.
Италия	ОАЭ	22.01.2010	Заключение итальянским объединением Fincantieri контракта на строительство для ОАЭ двух малых корветов типа Falaj 2 ⁴	Параметры контракта не оглашаются. Корабли длиной 55 м должны быть переданы заказчику к концу 2012 г. Контракт включает опцион на постройку двух таких кораблей в ОАЭ
Италия	Чехия	22.01.2010	Сообщение о заключении группой Iveco контракта на поставку министерству обороны Чехии 30 легких бронированных машин LMV с колесной формулой 4x4 ⁵	Стоимость контракта – 64 млн долл. Поставка намечена на 2011 г. Ранее Чехия уже заказала в общей сложности 114 машин LMV
США	Индия	22.01.2010	Уведомление со стороны агентства министерства обороны США по военному сотрудничеству (Defense Security Cooperation Agency – DSCA) Конгрессу США* о намерении поставить Индии 145 легких буксируемых гаубиц M777 калибра 155 мм ⁶	Стоимость предполагаемого контракта – 647 млн долл. Гаубицы будут оснащены лазерными инерциальными системами LINAPS. Генеральным подрядчиком выступает корпорация BAE Systems
Швеция	Финляндия	27.01.2010	Заключение шведской группой Saab AB контракта на поставку армии Финляндии дополнительной партии переносных зенитных ракетных комплексов RBS-70 ⁷	Стоимость контракта – 37 млн долл., количественные параметры не оглашаются. Поставки должны быть начаты в 2011 г. Финская армия уже располагает ПЗПК RBS-70

ТОРГОВЛЯ ВООРУЖЕНИЯМИ

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Италия	Болгария	28.01.2010	Заключение компанией AgustaWestland контракта на поставку пограничной охраны Болгарии еще двух легких вертолетов AW109 Power ⁸	Параметры контракта не сообщаются. Ранее пограничная охрана Болгарии уже заказала один AW109 Power, полученный в марте 2010 г. Финансирование закупки всех вертолетов осуществляется из фондов ЕС
США	Пакистан	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении предоставить вооруженным силам Пакистана в рамках программы FMS техническую поддержку ⁹	Стоимость предполагаемого контракта – 100 млн долл.
США	Тайвань	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении поставить Тайваню 60 многоцелевых вертолетов Sikorsky UH-60M Black Hawk ¹⁰	Стоимость предполагаемого контракта – 3,1 млрд долл.
США	Тайвань	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении поставить Тайваню три батареи ЗПК Patriot PAC-3 производства корпорации Raytheon ¹¹	Стоимость предполагаемого контракта – 2,81 млрд долл. В пакет входят 26 пусковых установок M902, три РЛС AN/MPQ-65 и 114 ЗУР PAC-3
США	Тайвань	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении поставить Тайваню 60 терминалов аппаратуры передачи данных MIDS Link 16 ¹²	Стоимость предполагаемого контракта – 340 млн долл. В поставку войдут 35 авиационных терминалов MIDS LVT-1 и 25 корабельных MIDS On Ships
США	Тайвань	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении передать Тайваню два тральщика-искателя мин типа Osprey из состава ВМС США ¹³	Стоимость предполагаемого контракта – 105 млн долл. Переданы будут тральщики МНС-55 Oriole и МНС-59 Falcon постройки 1996–1997 гг.
США	Тайвань	29.01.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении поставить Тайваню 12 учебных телеметрических противокорабельных ракет Harpoon Block II производства корпорации Boeing ¹⁴	Стоимость предполагаемого контракта – 37 млн долл. В поставку войдут 10 корабельных ракет RTM-84L и две авиационные ATM-84L.
Февраль 2010 г.				
США	ОАЭ	03.02.2010	Выдача корпорации Raytheon контракта со стороны ВВС США на производство и поставку в ОАЭ по линии FMS «более 500» авиационных управляемых ракет AGM-65D и AGM-65G2 Maverick класса «воздух-поверхность» ¹⁵	Стоимость контракта – 170 млн долл.
Европа (EADS)	Тайвань	03.02.2010	Сообщение министерства обороны Тайваня о заключении контракта с объединением EADS Eurocopter о закупке для ВВС острова трех поисково-спасательных вертолетов Eurocopter EC225 Super Puma ¹⁶	Стоимость контракта – 111 млн долл. Он включает опцион еще на 20 машин. Заказанные три вертолета должны быть поставлены в конце 2011 г. EADS Eurocopter официально не сообщал о данном контракте
Южная Корея	Перу	04.02.2010	Получение Перу в дар восьми легких штурмовиков Cessna A-37B Dragonfly от ВВС Южной Кореи ¹⁷	Стоимость переданного Южной Кореей имущества составляет 66 млн долл. Самолеты A-37B были изготовлены в начале 1970-х гг.
США	Франция	08.02.2010	Сообщение о заключении корпорацией Boeing контракта на модернизацию четырех самолетов ДРЛО и управления Boeing E-3F Sentry системы AWACS ВВС Франции ¹⁸	Стоимость контракта – 324 млн долл. Модернизация до уровня Block 40/45 будет осуществляться на ремонтном предприятии авиакомпании Air France в Ле Бурже в 2012–2015 гг.
Нидерланды, Франция	Бельгия	09.02.2010	Подписание группой Thales контракта на модернизацию двух ранее проданных Бельгии из состава ВМС Нидерландов фрегатов проекта М (типа Karel Doorman) ¹⁹	Стоимость контракта – 52,7 млн евро. Фрегаты Leopold I и Louise-Marie будут модернизированы Thales Nederland на базе голландского флота в Ден-Хелдере в 2010–2013 гг.
Польша, Италия	Филиппины	11.02.2010	Подписание польским заводом PZL Swidnik (принадлежит AgustaWestland) контракта на поставку ВВС Филиппин восьми многоцелевых вертолетов W-3A Sokol ²⁰	Стоимость контракта – 67,75 млн долл. Поставка вертолетов намечена на 2010–2011 гг.
Канада	Вьетнам	12.02.2010	Заключение канадской компанией Viking Air контракта на поставку авиации ВМС Вьетнама шести поплавковых легких базовых патрульных гидросамолетов Twin Otter 400 ²¹	Параметры контракта не сообщаются. Поставка намечена на 2012–2014 гг. Viking Air осваивает производство самолетов Twin Otter 400 (ранее обозначавшихся ДНС-6), выкупив права на их выпуск у корпорации Bombardier Aerospace

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Италия	Бангладеш	15.02.2010	Заключение компанией AgustaWestland контракта на поставку авиации ВМС Бангладеш двух легких вертолетов AW109 Power ²²	Параметры контракта не сообщаются, поставка намечена на 2011 г. Вертолеты станут первыми летательными аппаратами авиации ВМС Бангладеш
США	Пакистан	18.02.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении передать Пакистану один фрегат типа Oliver H. Perry из состава ВМС США ²³	Стоимость предполагаемого контракт – 78 млн долл. Будет передан фрегат FFG-8 McInerney постройки 1979 г. Передача намечена на 31 августа 2010 г., корабль получит название Alamgir
ЮАР, Канада, Великобритания	США	22.02.2010	Сообщение о заключении контракта на поставку корпусу морской пехоты США дополнительно 250 легких бронированных машин RG-31 Mk 5E с колесной формулой 4x4 производства южноафриканского отделения корпорации BAE Systems ²⁴	Стоимость контракта – 227,4 млн долл., поставки должны быть осуществлены к октябрю 2010 г. Сборка машин будет осуществляться в Канаде на предприятии General Dynamics Land Systems – Canada. Ранее морская пехота США уже получила 1402 машины RG-31 Mk 5, а армия США – 584 машины RG-31
Нидерланды	Перу	23.02.2010	Подписание контракта на приобретение для авиации ВМС Перу двух базовых патрульных самолетов Fokker 60 МРА из состава ВВС Нидерландов ²⁵	Стоимость контракта – 21 млн долл. Самолеты должны быть переданы в 2010 г. Контракт включает опцион на два других самолета Fokker 60 голландских ВВС
США	Великобритания	23.02.2010	Заключение американской компанией Force Protection контракта на срочную поставку британской армии 23 колесных бронированных машин Cougar Mastiff EOD с колесной формулой 6x6 в варианте машин разминирования ²⁶	Стоимость контракта – 16,1 млн долл. Машины были поставлены уже в феврале–марте 2010 г. для использования британским контингентом в Афганистане
США	Экваториальная Гвинея	24.02.2010	Заключение американской корпорацией L-3 Communications контракта на создание системы берегового наблюдения для Экваториальной Гвинеи ²⁷	Стоимость контракта – 58 млн долл. Работы рассчитаны на три года
США	Йемен	25.02.2010	Сообщение о намерении США передать по программе военной помощи Йемену четыре многоцелевых вертолета Bell UH-1H Huey II и отремонтировать 10 вертолетов Ми-17 йеменских ВВС ²⁸	Общий пакет американской военной помощи Йемену на 2010 ф. г. составит 150 млн долл.
США	Таиланд	26.02.2010	Подписание американской компанией Enstrom Helicopter контракта на поставку армейской авиации Таиланда 16 легких вертолетов Enstrom 480B ²⁹	Параметры контракта не сообщаются, поставки должны быть начаты в 2010 г. Вертолеты будут использоваться главным образом в качестве учебных
Польша, Италия	Китай	26.02.2010	Подписание соглашения между польским заводом PZL Swidnik (принадлежит AgustaWestland) и китайской компанией Jiujiang Hongying Technology Development о сборке в КНР 150 вертолетов польского производства ³⁰	Соглашение рассчитано на 10 лет. Планируется сборка на предприятии под Нанкином 150 вертолетов типов PZL W-3 Sokol, PZL Kania и PZL SW-4 с их реализацией на китайском рынке
Март 2010 г.				
Израиль	Польша	01.03.2010	Заключение израильской компанией Aeronautics Defense Systems контракта на поставку Польше двух беспилотных разведывательных комплексов средней дальности Aerostar ³¹	Стоимость контракта – 30 млн долл. В каждый комплекс входят наземная станция управления и четыре беспилотных летательных аппарата. Системы должны быть поставлены в течение 12 месяцев для польского контингента в Афганистане
США	Тунис	02.03.2010	Сообщение корпорации Lockheed Martin о заключении контракта на поставку Тунису двух средних военно-транспортных самолетов C-130J-30 Super Hercules ³²	Параметры контракта не раскрываются. Поставка должна быть произведена в 2013–2014 гг.
Китай	Мьянма	03.03.2010	Сообщение о заключении китайским внешнеторговым объединением CATIC контракта на поставку ВВС Мьянмы трех транспортно-пассажирских самолетов MA60 производства китайской Xian Aircraft Corporation ³³	Контракт финансируется за счет китайского государственного кредита, стоимость сделки не сообщается. Поставка самолетов намечена на сентябрь 2010 г.
Китай	Шри-Ланка	03.03.2010	Сообщение о заключении китайским внешнеторговым объединением CATIC контракта на поставку ВВС Шри-Ланки четырех транспортно-пассажирских самолетов MA60 производства китайской Xian Aircraft Corporation ³⁴	Контракт финансируется за счет китайского государственного кредита. Еще два самолета MA60 одновременно заказаны Шри-Ланкой для государственной авиакомпании Mihin Lanka. Поставка намечена на 2010–2011 г.

ТОРГОВЛЯ ВООРУЖЕНИЯМИ

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
США	Ирак	04.03.2010	Уведомление со стороны DSCA Конгрессу США* о намерении поставить Ираку средства радиосвязи производства корпораций Harris и Cobham ³⁵	Стоимость предполагаемого контракта – 142 млн долл. В поставку войдут 1980 радиостанций разных типов и различное оборудование
Италия	Индия	08.03.2010	Подписание компанией AgustaWestland контракта на поставку BBC Индии 12 транспортных вертолетов AW101 в специальных конфигурациях ³⁶	Стоимость контракта 765 млн долл. Восемь вертолетов будут поставлены в варианте для перевозки VIP и еще четыре – для перевозки службы охраны SPG. Поставка намечена на 2011–2012 гг.
Израиль	Австралия	15.03.2010	Заключение израильской компанией Elbit Systems контракта на создание для министерства обороны Австралии единой системы управления, связи и информационного обеспечения BGC3 ³⁷	Стоимость контракта – 319 млн долл. Создание системы будет осуществлено к 2013 г.
США	Великобритания	19.03.2010	Заключение окончательного соглашения о поставке BBC Великобритании трех самолетов радио- и радиотехнической разведки Boeing RC-135V/W Rivet Joint ³⁸	Стоимость контракта – около 1 млрд долл. Самолеты будут переоборудованы корпорацией L-3 Communications из самолетов-заправщиков Boeing KC-135R из наличия BBC США и переданы заказчику в 2014 г.
США	Австралия	19.03.2010	Подписание корпорацией Boeing контракта на поставку Австралии семи транспортных вертолетов CH-47F Chinook ³⁹	Стоимость контракта – 670 млн долл. Поставка должна быть произведена в 2014–2017 гг.
США, Испания, Австрия	Великобритания	22.03.2010	Выдача министерством обороны Великобритании контракта британскому отделению корпорации General Dynamics на разработку и поставку 589 гусеничных боевых бронированных машин по программе FRES-SV (Specialist Vehicle) Resce Block 1 на основе шасси БМП австрийско-испанской разработки ASCOD CBP ⁴⁰	Общая стоимость работ и поставок по контракту достигнет 2 млрд фунтов стерлингов. Основным вариантом FRES-SV Resce Block 1 будет боевая разведывательная машина FRES Scout, кроме того, на том же шасси будут строиться БТР, БРЭМ и инженерная машина. Выпуск машин будет вестись в Испании с окончательной сборкой в Великобритании. Поставка намечается с 2014 г.
США	Румыния	23.03.2010	Официальное одобрение руководством Румынии приобретения 20 истребителей Lockheed Martin F-16C и четырех F-16D Block 25 из наличия BBC США ⁴¹	Стоимость поставки – 1,3 млрд долл., включая вооружение. Самолеты должны быть поставлены с декабря 2012 г. по декабрь 2013 г. после проведения ремонта и модернизации
Швеция	Норвегия	26.03.2010	Заключение шведским отделением корпорации BAE Systems единого контракта на поставку 24 самоходных гаубиц Archer калибра 155 мм армии Швеции и 24 – армии Норвегии ⁴²	Общая стоимость контракта – 200 млн долл. Период поставок – с октября 2011 г. по конец 2013 г.

* – уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что контракт будет заключен. Конгресс США имеет 30 дней на то, чтобы заблокировать предложенную сделку, в противном случае стороны получают право подписать контракт.

Примечание. Цветом выделены наиболее важные контракты.

¹ Пресс-релиз Boeing от 06.01.2010.

² Пресс-релиз Boeing от 19.01.2010.

³ Пресс-релиз AgustaWestland от 21.01.2010.

⁴ Пресс-релиз Fincantieri от 22.01.2010.

⁵ Kominck J. Czech MoD Orders 30 Extra IVECO LMVs for \$64m // Jane's Defence Weekly, 22.01.2010.

⁶ Пресс-релиз DSCA от 26.01.2010.

⁷ Пресс-релиз Saab AB от 27.01.2010.

⁸ Пресс-релиз AgustaWestland от 28.01.2010.

⁹ Пресс-релиз DSCA от 01.02.2010.

¹⁰ Пресс-релиз DSCA от 29.01.2010.

¹¹ Пресс-релиз DSCA от 29.01.2010.

¹² Пресс-релиз DSCA от 29.01.2010.

¹³ Пресс-релиз DSCA от 29.01.2010.

¹⁴ Пресс-релиз DSCA от 29.01.2010.

¹⁵ Пресс-релиз Raytheon от 03.02.2010.

- ¹⁶ *Minnick W.* Singapore Airshow: Eurocopter Secures Sale to Taiwan // Defense News, 03.02.2010.
- ¹⁷ *Tantalean C. C.* Peru Gifted Dragonflies by South Korea // Jane's Defence Weekly, 12.02.2010.
- ¹⁸ *Jennings G.* France Pushes Ahead With AWACS Upgrade // International Defence Review, March 2010.
- ¹⁹ Пресс-релиз Thales от 09.02.2010.
- ²⁰ *Grewatt J.* Philippines Prepares For Receipt of W-3 Sokol Helicopters // Jane's Defence Weekly, 16.02.2010.
- ²¹ Первоначально сообщалось о контракте на три самолета. См.: Vietnamese Navy Maritime Twin Otter Order // Air Forces Monthly, April 2010. Однако более поздние сообщения говорят о шести машинах. См.: *Hoyle C.* Vietnamese Navy Orders Float-Equipped Twin Otters // Flight International, 11.05.2010.
- ²² Пресс-релиз AgustaWestland от 15.02.2010.
- ²³ Пресс-релиз DSCA от 18.02.2010.
- ²⁴ *Heitman H.* US Marine Corps Orders Additional RG-31 MRAP Vehicles // Jane's Defence Weekly, 22.02.2010.
- ²⁵ Peruvian Navy Acquires ex-Dutch Fokker 60 MPAs // Air Forces Monthly, May 2010.
- ²⁶ Пресс-релиз Force Protection от 23.02.2010.
- ²⁷ Пресс-релиз L-3 Communications от 24.02.2010.
- ²⁸ Huey II and Mi-17 Refurbishment for Yemen to be Funded by US // Air Forces Monthly, May 2010.
- ²⁹ *Francis L.* Thai Army Buys 16 Enstrom Helicopters // Flight International, 04.03.2010.
- ³⁰ Пресс-релиз PZL Swidnik от 27.02.2010; *Sobczak G.* Swidnik na chinskim rynku // Altair, # 4, 2010.
- ³¹ Пресс-релиз Aeronautics Defense Systems от 01.03.2010.
- ³² Пресс-релиз Lockheed Martin от 02.03.2010.
- ³³ *Francis L.* China Selling MA60s to Myanmar and Sri Lanka // Flight International, 04.03.2010.
- ³⁴ Там же.
- ³⁵ Пресс-релиз DSCA от 09.03.2010.
- ³⁶ Пресс-релиз AgustaWestland от 11.03.2010.
- ³⁷ *Grevatt J.* Elbit Wins Major Australian Army Communications Deal // Jane's Defence Weekly, 15.03.2010.
- ³⁸ RAF Rivet Joint Deal Finalized // Air Forces Monthly, May 2010.
- ³⁹ Australia Links Deal for CH-47F Helicopters // UPI, 26.03.2010.
- ⁴⁰ Пресс-релиз министерства обороны Великобритании от 22.03.2010; *Wagstaff-Smith K.* General Dynamics UK Selected as Preferred Bidder for FRES-SV Programme // Jane's Defence Weekly, 22.03.2010.
- ⁴¹ *Tudor R.* Romania Agrees to Purchase US F-16s // Jane's Defence Weekly, 25.03.2010.
- ⁴² Пресс-релиз BAE Systems от 26.03.2010.

Исполнение государственного оборонного заказа России в 2009 году

Андрей ФРОЛОВ

Определение

Государственный оборонный заказ – общая сумма расходов Министерства обороны РФ на ремонт и модернизацию имеющихся вооружений и военной техники (ВВТ), на закупку новых ВВТ, а также на проведение НИОКР в интересах российских Вооруженных сил.

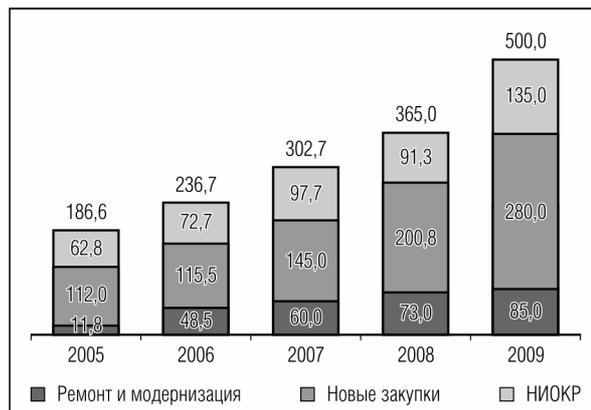
Общая ситуация

В отличие от предыдущих лет, в 2009 г. более-менее точная сумма государственного оборонного заказа (ГОЗ) России неизвестна. Официальные высказывания на этот счет сильно разнятся, что, вероятно, объясняется постоянными корректировками бюджета в соответствии с антикризисной политикой государства (см. таблицу 1). По нашей оценке, сумма ГОЗ-2009 составила 500 млрд руб., что примерно соответствует среднему арифметическому всех публично названных цифр и наиболее близко к последним заявлениям официальных лиц. Учитывая, что общий военный бюджет РФ в 2009 г. составил оценочно 1,08 трлн руб.¹, на перевооружение было потрачено 46 % всех военных расходов. Это на 14 п.п. больше, чем годом ранее, что позволяет утверждать, что общее сокращение российского военного бюджета (до кризиса планировалось потратить 1,376 трлн руб.) затронуло в первую очередь расходы на содержание армии, но не ГОЗ².

Распределение средств ГОЗ по направлениям использования озвучил вице-премьер РФ Сергей Иванов. Назвав общую сумму ГОЗ в 592 млрд руб., он сообщил, что на закупки новых ВВТ пойдет 332 млрд руб. (56 %), а на НИОКР – 160 млрд

руб. (27 %)³. Методом вычислений понятно, что на ремонт и модернизацию планировалось направить 100 млрд руб. (17 %). Хотя сумма в 592 млрд руб. представляется завышенной (похоже, это докризисный план), распределение относительных долей, остававшееся примерно одинаковым последние несколько лет, скорее всего, соответствует действительности. Таким образом, уместно предположить, что из оценочной суммы в 500 млрд руб. около 280 млрд руб. (56 %) было потрачено на новые закупки, до 135 млрд (27 %) – на НИОКР, и до 85 млрд (17 %) – на ремонт и модернизацию (см. рисунок).

Гособоронзаказ России в 2005–2009 гг.



Источники: данные СМИ; оценки автора.

Также примерно известно распределение средств всего военного бюджета (не только ГОЗ) по видам вооруженных сил. Представитель Министерства обороны РФ генерал-майор Александр Шевченко сообщил, что «сейчас» на стратегиче-

Таблица 1. Различные официальные заявления об объеме гособоронзаказа России в 2009 г. (в хронологическом порядке)

Сумма ГОЗ, млрд руб.	Кто озвучил	Примечание	Источник
428	Заместитель министра обороны Владимир Поповкин	Поповкин сообщил, что 300 млрд руб. составляют 70 % ГОЗ	ИТАР-ТАСС, 10.04.2009
497	Вице-премьер Сергей Иванов	Иванов сообщил, что 332 млрд руб. составляют 66,8 % ГОЗ	Сайт Правительства РФ, 06.05.2009
592	Вице-премьер Сергей Иванов		АРМС-ТАСС, 02.06.2009
489	Министр обороны Анатолий Сердюков	Сердюков сообщил, что 378 млрд руб. составляют 77,3 % ГОЗ	Сообщение пресс-службы президента РФ, 10.06.2009
508	Заместитель председателя Комитета по бюджету и налогам Госдумы Сергей Шторгин	Шторгин сообщил, что 47 % общего военного бюджета (1,08 трлн руб.) было направлено на перевооружение	Сообщение пресс-службы КИРФ, 12.12.2009

Источник: Центр АСТ.

ские ядерные силы и Космические войска расходуются более 20 % бюджета, на Сухопутные войска и Воздушно-десантные войска – более 40 %, на Военно-морской флот – около 15 % и на Военно-воздушные силы – более 20 %⁴. При этом похоже, что применительно к ядерным силам в первую очередь финансируется морская составляющая. Так, Сергей Иванов заявлял, что на ВМФ в 2009 г. планируется потратить около 40 % всего военного бюджета⁵, главным образом на строительство ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) пр. 955, а также, видимо, на доводку баллистической ракеты подводных лодок «Булава», которой будут вооружены эти РПКСН.

Традиционно при исполнении ГОЗ не обошлось без нарушений. По состоянию на август Федеральная служба по оборонному заказу выявила факты неэффективного расходования средств ГОЗ на сумму 6,5 млрд руб., неправомерного расходования – на сумму 1,3 млрд руб. и нецелевого использования – на сумму 98 млн руб.⁶

Сохранилась и проблема неритмичности финансирования. В первом квартале 2009 г. предприятиям ОПК было переведено 73,6 млрд руб. (63 % от плана)⁷, к сентябрю ситуация не изменилась – до исполнителей также дошло не более 60 % средств⁸. При этом, несмотря на формальный переход в 2008 г. к системе трехлетних контрактов, доля однолетних контрактов в структуре ГОЗ-2009 преобладала⁹.

Интересно отметить, что поставки ВВТ финансировались также за счет бюджетов субъектов РФ и средств самих предприятий. Так, в августе на средства, выделенные правительством Республики Карелия, командование ВДВ закупило несколько беспилотных летательных аппаратов (БЛА) «Элерон», а производитель комплекса, ЗАО «Эникс», предложило за свой счет обучить офицеров ВДВ управлению этими БЛА¹⁰.

Основные особенности 2009 года

1. Одним из главных отличий ГОЗ-2009 стало заключение крупных контрактов на поставки Вооруженным силам РФ новых ВВТ, причем в основном систем, ранее не закупавшихся. На общем фоне резко выделяются масштабные контракты с ВВС на поставку истребителей «Сухого», которые повлекли за собой также закупку новых авиадвигателей и авиационных средств поражения.

2. Наряду с новыми контрактами ВВС в 2009 г. ввели в свой состав рекордное по постсоветским меркам количество новых самолетов. Однако в основном это были истребители МиГ-29СМТ, от которых ранее отказался Алжир. Таким образом, эта ситуация является уникальной и вряд ли повторится в будущем, и уже в 2010 г. будет наблюдаться проседание по количеству поставленных в ВВС новых платформ.

3. Обращает на себя внимание и рост новых заказов в интересах ВМФ, причем не только на вспомогательные суда, но и на боевые корабли основных классов. Здесь следует отметить знаковую (впервые с 1993 г.) закладку новой многоцелевой атомной подводной лодки (пр. 885), а также второго фрегата пр. 22350. В то же время в 2009 г. сократились расходы на ремонт корабельного состава.

4. Сухопутные войска продолжили перевооружение примерно теми же темпами, что и в предшествующие годы, резкого роста поставок не произошло, неизвестно и о новых крупных контрактах. Обращает на себя внимание только значительное число модернизированной техники.

Вооружение для РВСН

В 2009 г. впервые официально была объявлена сумма средств, выделяемая Ракетным войскам стратегического назначения (РВСН). Она составила 4 % всех военных расходов¹¹, или около 43 млрд руб. При этом соотношение между содержанием и развитием РВСН составило 35:65¹², то есть ГОЗ для РВСН составил около 28 млрд руб.

В начале года планировалось, что количество закупаемых для РВСН комплексов с межконтинентальными баллистическими ракетами (МБР) «Тополь-М» и «Ярс» превысит десять единиц¹³, однако в октябре число предполагаемых к поставке комплексов сократилось до девяти¹⁴, что, вероятно, и является итоговой для 2009 г. цифрой. Фактически известно о поставке РВСН трех мобильных комплексов с МБР «Тополь-М»¹⁵ (в результате общее количество развернутых комплексов с МБР «Тополь-М» достигло 18 мобильных и 50 шахтных)¹⁶ и первых трех комплексов с новой МБР РС-24 «Ярс» с разделяющейся головной частью также в мобильном варианте¹⁷.

Космическая техника

В 2009 г. в интересах Министерства обороны РФ (МО) было выведено на заданные орбиты 11 космических аппаратов (см. таблицу 2). Для расширения возможностей наземного управления космическими аппаратами в Калининградской области был развернут подвижной наземный командно-измерительный пункт¹⁸. Продолжились летные испытания ракеты-носителя «Союз-2-1б», разработка ракеты-носителя «Ангара», а также расширение и модернизация инфраструктуры космодрома Плесецк¹⁹.

Состоялась постановка на боевое дежурство двух радиолокационных станций (РЛС), входящих в национальную систему предупреждения о ракетном нападении. Первая – «Воронеж-М» – была введена в строй в пос. Лехтуси Ленинградской области, вторая – модернизированная «Воронеж-ДМ» – была поставлена на опытное боевое дежурство в г. Армавир Краснодарского края и сейчас проходит испытания²⁰.

Таблица 2. Пуски ракет-носителей и космических аппаратов в интересах Министерства обороны РФ в 2009 г.

Дата пуска	Тип ракеты-носителя	Число и тип выводимых спутников
28 февраля	«Протон-К»	Один ретрансляционный спутник 17Ф15 «Радуга-1»
29 апреля	«Союз-У»	Один спутник фотографической разведки «Кобальт-М»
22 мая	«Союз-2.1а»	Один спутник связи 14Ф112 «Меридиан»
6 июля	«Рокот»	Три телекоммуникационных спутника системы связи «Родник»
21 июля	«Космос-3М»	Один навигационный спутник 11Ф627 «Парус»
20 ноября	«Союз-У»	Один спутник радиотехнической разведки 14Ф138 «Лотос-С» системы Лиана
14 декабря	«Протон-М»	Три навигационных спутника 14Ф113 «Ураган-М» системы ГЛОНАСС-М

Источники: российские СМИ; веб-сайт www.russianforces.org.

Авиационная техника

Новые закупки

Главным событием здесь стало заключение в августе контракта с АХК «Сухой» на поставку ВВС до 2015 г. 48 истребителей Су-35С, четырех Су-30М2 и 12 Су-27СМ3 на общую сумму 80 млрд руб.²¹ Производство будет вестись на КнАППО им. Гагарина. Контракт повлек за собой загрузку смежных предприятий. Так, Уфимское МПО изготовит 96 двигателей «Изделие 117С» для истребителей Су-35С²². Моторы для Су-30М2 и Су-27СМ3, вероятно, будет делать ММПП «Салют». Помимо этого, корпорации «Тактическое ракетное вооружение» (КТРВ) был выдан подряд стоимостью 6 млрд руб. на производство для новых самолетов авиационных ракет²³. Ранее было известно, что в первом полугодии КТРВ поставила ВВС 12 противорадиолокационных ракет неназванного типа²⁴.

В общей сложности в 2009 г. МО планировало поставить российским Вооруженным силам 80 новых и модернизированных самолетов и вертолетов, причем не менее половины из этого количества должны были составить самолеты²⁵. Известно, что ВВС был передан 31 истребитель МиГ-29СМТ/УБТ, от которых ранее отказался Алжир. Еще три таких самолета планируется поставить в 2010 г.²⁶ Также ВВС получили последние два фронтовых бомбардировщика Су-34 производства НАПО им. Чкалова (входит в АХК «Сухой») в рамках контракта 2006 г. на поставку пяти самолетов.²⁷

Сдвинулось с места производство учебно-тренировочных самолетов Як-130. В 2009 г. НАЗ «Сокол» выпустил четыре Як-130 установочной партии, часть из которых (от одного до трех)²⁸ была передана ВВС. В то же время программа сталкивалась с различными трудностями, в частности, МО своевременно не оплачивало производство двигателей АИ-222-25²⁹, также ощущался дефицит стекла для производства фонарей кабин самолетов³⁰.

В 2009 г. МО приняло решение о возобновлении на Улан-Удэнском авиационном заводе произ-

водства учебно-боевых штурмовиков Су-25УБМ. В 2010 г. должны быть поставлены первые два самолета³¹.

На КАПО им. Горбунова продолжились работы на первом самолете Ту-214ОН, который строится в рамках международного договора по открытому небу. Генподрядчиком по программе выступает концерн радиостроения «Вега», который устанавливает на самолеты свое радиолокационное оборудование. В августе концерн получил от МО заказ на строительство второго Ту-214ОН. Сдача обоих самолетов предусмотрена на 2011 г.³²

В начале 2009 г. предполагалось, что самарский завод «Авиакор» в течение года передаст МО два новых самолета Ан-140-100 и два Ту-154М для VIP-перевозок³³, однако этого не произошло. Контракт на производство единственного Ан-140 для военных был подписан только в декабре³⁴.

В части вертолетной техники главным событием стала передача в строевые полки ВВС первых десяти серийных боевых вертолетов Ми-28Н производства «Роствертола»³⁵. Сам вертолет был принят на вооружение 15 октября³⁶.

Продолжились государственные испытания боевого вертолета Ка-52А, их окончание запланировано на 2010 г.³⁷ В 2009 г. ААК «Прогресс» им. Сазыкина изготовил шесть Ка-52А установочной партии, как минимум два из них были переданы заказчику³⁸. Также предполагалась поставка в войска двух боевых вертолетов Ка-50, еще в 2008 г. прошедших цикл испытаний и являющихся последними произведенными Ка-50³⁹.

Было закуплено порядка 10 многоцелевых вертолетов семейства Ми-8⁴⁰. Идентификации поддаются как минимум четыре произведенных на Улан-Удэнском авиационном заводе вертолета Ми-8АМТШ на общую сумму 760 млн руб.⁴¹ Оставшиеся, вероятно, относятся к модификации Ми-8МТВ-5 производства Казанского вертолетного завода (КВЗ). В декабре КВЗ также передал ВВС установочную партию из шести легких учебных вертолетов «Ансат-У», оснащенных американскими двигателями Pratt & Whitney PW-207К⁴².

Кумертауское авиационное производственное предприятие получило в 2009 г. заказ от МО на один вертолет радиолокационного дозора Ка-252РЛД, однако был ли он выполнен, неизвестно⁴³. ЦНТУ «Динамика» передал Сызранскому высшему военному училищу летчиков тренажер вертолета Ми-24П⁴⁴.

В 2009 г. ВВС впервые закупили 12 новых двигателей РД-33 производства ММП им. Чернышева (до этого двигатели только ремонтировались), также был подписан контракт на ремонт 32 аналогичных двигателей и планировалось заказать ремонт еще 40⁴⁵. Двигатели устанавливаются на истребители МиГ-29. В свою очередь, Уфимское МПО планировало изготовить в 2009 г. шесть новых двигателей АЛ-31Ф для истребителей Су-27/30 и отремонтировать еще 60 двигателей разных типов, из которых не менее 20 пришлось на АЛ-31⁴⁶.

В 2009 г. МО приобрело 12 беспилотных летательных аппаратов (БЛА) производства израильской компании IAI, из них десять легких Bird-Eye 400 и I-View МК150 и два средних Searcher Mk II. Сумма контракта – 53 млн долл., поставки в войска ожидаются в 2010 г.⁴⁷ В свою очередь, концерн радиостроения «Вега» должен был в 2009 г. выпустить первый серийный комплекс «Строй-ПД» с десятью БЛА «Пчела-1К». Стоимость комплекса составляет 300 млн руб., одного БЛА – 16 млн руб.⁴⁸ ОАО «Туполев» вело разработку ударного варианта БЛА Ту-300 «Коршун»⁴⁹.

Наконец, до конца 2009 г. Ленинградское оптико-механическое объединение должно было поставить метеоборудование для аэродромов и вертолетных площадок на общую сумму 80 млн руб.⁵⁰

Ремонт и модернизация

В целом в 2009 г. на различных этапах ремонта и модернизации находилось 200 самолетов и 800 авиадвигателей⁵¹. Велась работы по модернизации всех типов самолетов стратегической и дальней авиации⁵². В частности КАПО им. Горбунова передало ВВС два бомбардировщика Ту-160 «Алексей Плохов» (после капитального ремонта) и «Илья Муромец» (после контрольно-восстановительного обслуживания)⁵³. До конца года предполагалось передать ВВС еще два отремонтированных Ту-160, но этого не произошло⁵⁴. Сообщалось, что на КАПО также велась работы по модернизации дальних бомбардировщиков Ту-22МЗ⁵⁵. В свою очередь, «Таганрогская авиация» провела ремонт нескольких стратегических бомбардировщиков Ту-95МС и дальних противолодочных самолетов Ту-142М/МЗ авиации ВМФ⁵⁶.

АХК «Сухой» завершила выполнение двух трехлетних контрактов 2007 г. на модернизацию 20 фронтовых бомбардировщиков Су-24М до уровня Су-24М2 и 24 истребителей Су-27 до уровня Су-27СМ. В

2009 г. ВВС было передано два Су-24М2, модернизированных на НАПО им. Чкалова, и восемь Су-27СМ, модернизированных на КНАППО им. Гагарина⁵⁷. Стоимость модернизации одного Су-27СМ составила 198 млн руб.⁵⁸

Авиаремонтный завод № 121 в Кубинке модернизировал 12 штурмовиков Су-25 до уровня Су-25СМ⁵⁹.

НАЗ «Сокол» продолжил модернизацию истребителей-перехватчиков МиГ-31 до уровня МиГ-31БМ по контракту 2006 г.⁶⁰ на модернизацию 12 машин, однако сколько самолетов в 2009 г. получили ВВС, неизвестно. Также в ремонте на заводе находилось не менее трех МиГ-31⁶¹. На площадках РСК «МиГ» планировалось провести ремонт килей 106 истребителей МиГ-29 в результате обнаруженных разрушений и коррозии⁶².

«Авиакор» передал ВВС после капитального ремонта пассажирский самолет Ту-154Б2 и вел ремонт еще одного такого самолета⁶³. КАПО проводило капитальный ремонт (фактически новое строительство) пассажирского самолета Ил-62М. Самолет был передан заказчику в 2010 г.⁶⁴

АК им. Ильюшина вел плановый ремонт военно-транспортных самолетов Ил-76, а также продолжил испытания модернизированного варианта Ил-76МД-90⁶⁵. Совместно с ЭМЗ им. Мясищева ильюшинская фирма проводила модернизацию самолетов специального назначения Ил-20 и Ил-22⁶⁶. Одновременно был объявлен конкурс на проведение работ по продлению назначенного срока этих самолетов до 50 лет⁶⁷. ТАНТК им. Бериева приступил к модернизации строевых самолетов радиолокационного дозора и наблюдения А-50 в вариант А-50У⁶⁸.

Также известно о проведении ремонтов не менее одного тяжелого транспортного вертолета Ми-26Т, 14 боевых Ми-24 и 20 многоцелевых Ми-8⁶⁹.

Новые разработки

Основной программой здесь оставалось проектирование АХК «Сухой» истребителя пятого поколения Т-50 (ПАК ФА). В начале 2009 г. в стройке находились три экземпляра истребителя⁷⁰. Летом был завершен планер нулевого экземпляра (Т50-0), который затем был перевезен для испытаний в ЦАГИ. До конца года была закончена сборка комплексного натурного стенда Т50-КНС, предназначенного для наземной отработки основных бортовых систем самолета, а также первого летного образца Т50-1⁷¹. В декабре на заводском аэродроме КНАППО им. Гагарина были начаты наземные испытания Т50-КНС⁷².

ОАО «Туполев» получило контракт на проведение научно-исследовательской работы по перспективному авиационному комплексу дальней авиации (ПАК ДА). Эти работы начались еще в 2008 г.⁷³

Россия и Украина договорились восстановить работы по программе военно-транспортного самолета Ан-70. В 2009 г. на этот проект российская сторона выделила 150 млн руб., украинская – 30 млн гривен (3,8 млн долл.)⁷⁴.

На АК им. Ильюшина продолжилась разработка легкого военно-транспортного самолета Ил-112В⁷⁵. Запланированное на 2009 г. начало финансирования проекта среднего военно-транспортного самолета МТА, создаваемого Россией вместе с Индией, видимо, опять отложено⁷⁶.

Также велось финансирование разработок новых вертолетов: модернизированного боевого Ми-28М, транспортно-боевого Ка-60 и «легкого многоцелевого военного вертолета»⁷⁷.

Системы ПВО

В 2009 г. в войска ПВО поступил второй дивизион зенитных ракетных систем С-400 и велось изготовление третьего⁷⁸. В ходе производства концерн ПВО «Алмаз-Антей» столкнулся с нехваткой мощностей, в связи с чем даже не исключалось создание второго завода по производству С-400⁷⁹. Кроме того, к июню в войска было поставлено четыре ЗРПК «Панцирь-С» и, видимо, единичные экземпляры ЗРС «Тор-М2»⁸⁰.

В ноябре с Нижегородским машиностроительным заводом (входит в концерн ПВО «Алмаз-Антей») был заключен годичный контракт на сумму 1,22 млрд руб. на поставку комплектующих для систем ПВО⁸¹. На ОАО «Нител» финансировалось производство радиолокационных станций 55Ж6У «Небо-У»⁸². Также предполагалась поставка в войска комплексов средств автоматизации сбора радиолокационной информации «Фундамент» производства Кимовского радиоэлектромеханического завода⁸³.

Военно-морская техника

Новые закупки

Основной программой ВМФ остается строительство на «Севмашпредприятии» ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПКСН) пр. 955. В 2009 г. начались заводские испытания головного РПКСН «Юрий Долгорукий» пр. 955, совершившего в июне первый выход в море. Вероятно, велись работы и на двух других РПКСН серии модифицированного пр. 955А – «Алекса́ндре Невском» и «Владимире Мономахе». Кроме того, предполагалось заложить четвертый модернизированный уже по проекту 955У РПКСН с предварительным названием «Святитель Николай», но закладка была перенесена на 2010 г. Между тем принятие на вооружение баллистической ракеты подводных лодок Р-30 «Булава» – основного оружия новых РПКСН – опять откладывается. В 2009 г. было проведено два испытательных пуска ракеты (из пяти запланированных)⁸⁴, оба неудачные.

На «Севмаше» продолжилось строительство многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) пр. 885 «Северодвинск», которое ведется с 1993 г. В 2009 г. должен был быть завершен стапельный период строительства⁸⁵. Знаковым событием стала закладка в июле второй однотипной АПЛ «Казань».

На «Адмиралтейских верфях» продолжились испытания головной дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) пр. 677 «Санкт-Петербург», однако сдача ДЭПЛ была в очередной раз перенесена (изначально она планировалась еще на 2007 г.)⁸⁶. В то же время предприятие сдало ВМФ глубоководный аппарат пр. 16811 «Консул» (строился с 1992 г.) и продолжило строительство спасательного судна пр. 21300С «Игорь Белоусов»⁸⁷.

На Северной верфи велось активное строительство головного фрегата пр. 22350 «Адмирал флота Советского Союза Горшков» и состоялась закладка второго фрегата серии «Адмирал флота Касатонов»⁸⁸. Сдача головного корабля планируется на 2011 г., второго – на 2012 г. В июле верфь передала 12-му главному управлению МО катер связи пр. 21270 «Серафим Саровский»⁸⁹.

На ПСЗ «Янтарь» наконец удалось завершить строительство одного из самых главных российских военно-морских «долгостроев» – сторожевого корабля пр. 11540 «Ярослав Мудрый». Строительство велось с 1986 г., было прервано и возобновлено в 2002 г., стоимость достройки корабля составила около 2 млрд руб.⁹⁰ После проведения испытаний в июне корабль вошел в состав ВМФ⁹¹. Завод также продолжил строительство головного большого десантного корабля пр. 11771 «Иван Грен» (к концу года был сформирован его корпус) и получил от ВМФ контракт стоимостью 7 млрд руб. на производство двух научно-исследовательских судов – опытового «Селигер» пр. 11982 (заложено в июле) и океанографического «Крюйс» пр. 22010⁹².

«Сокольская верфь» передала ВМФ десантный катер пр. 1176 стоимостью 40 млн руб.⁹³, ЦС «Звездочка» – морской транспорт вооружения «Звездочка» пр. 20180⁹⁴, Средне-Невский судостроительный завод после длительных испытаний – опытовый морской тралящик пр. 02668 «Вице-адмирал Захарьин» (строившийся с 1989 г.)⁹⁵, судостроительный завод «Вымпел» – патрульный катер пр. 12150 «Мангуст»⁹⁶, Благовещенский судостроительный завод им. Октябрьской революции – большой гидрографический катер БГК-797 пр. 19920⁹⁷, и Зеленодольский судостроительный завод – головной противодиверсионный катер пр. 21980 «Грачонок»⁹⁸. Хабаровский судостроительный завод продолжил строительство морского спасательного буксира «Охотск» пр. 22030⁹⁹. Судостроительный завод «Волга» в июле спустил на воду и передал на испытания головной десантный катер на воздушной каверне пр. 21820 «Дюгонь»¹⁰⁰.

Ремонт и модернизация

Ситуация с ремонтом кораблей и судов ВМФ была непростой. В середине года МО официально подтвердило, что в 2009 г. число ремонтируемых кораблей сократится вдвое, а высвободившиеся средства будут направлены на новое строительство¹⁰¹. Сообщалось, что на ремонт кораблей планировалось потратить 5 % ГОЗ (порядка 25 млрд руб.)¹⁰².

ЦС «Звездочка» осуществлял ремонт РПКШ пр. 667БДРМ «Карелия» (передан ВМФ в январе 2010 г.) и «Новомосковск», атомного подводного ракетного крейсера (АПРК) пр. 949А «Воронеж» и ДЭПЛ пр. 877 «Калуга»¹⁰³. «Воронеж» прошел курс «восстановления технической готовности с элементами среднего ремонта», передача флоту была перенесена на 2010 г.¹⁰⁴

Судоремонтный завод № 82 вел ремонт РПКШ пр. 667БДРМ «Тула» (причем по причине недофинансирования – за свой счет)¹⁰⁵, а ДВЗ «Звезда» – ремонт АПРК «Томск» пр. 949А¹⁰⁶. Судоремонтный завод «Нерпа» провел ремонт ДЭПЛ пр. 877 «Ярославль»¹⁰⁷. Одновременно стало известно о решении ВМФ прекратить ремонт ДЭПЛ пр. 641Б «Святой князь Георгий» на севастопольском судоремонтном заводе № 91, проводившийся с 1991 г.¹⁰⁸

На «Севмаше» прошел ремонт стоимостью 20 млн руб. эсминец пр. 956 «Адмирал Ушаков»¹⁰⁹.

ПСЗ «Янтарь» вел ремонт сторожевого корабля пр. 11540 «Неустрасимый», большого десантного корабля пр. 775 «Александр Шабалин», малого десантного корабля пр. 12322 «Мордовия» и еще пяти вспомогательных судов¹¹⁰. В целом ГОЗ по ремонту в 2009 г. на «Янтаре» составил 300 млн руб.¹¹¹

Северная верфь проводила ремонтные работы на большом противолодочном корабле пр. 1155 «Вице-адмирал Кулаков» (в ремонте с 1991 г.)¹¹², а судоремонтный завод № 92 – на двух малых противолодочных кораблях неуказанных типов¹¹³. После 17-летнего ремонта на судостроительном заводе № 13 в состав Черноморского флота вернулся большой десантный корабль пр. 775 «Новочеркасск»¹¹⁴. Кроме того, на Варненском кораблестроительном заводе (Болгария) для Черноморского флота был окончен ремонт плавучей мастерской ПМ-138 пр. 304¹¹⁵.

В целом в 2009 г. ГОЗ для «Объединенной судостроительной корпорации» (ОСК) планировался

на уровне 60 млрд руб.¹¹⁶ Из крупных упомянутых предприятий в ОСК не входят только Северная верфь и Балтийский завод.

Бронетехника, артиллерия и автомобили

В 2009 г. планировалось закупить 63 основных танка Т-90А и модернизировать около 40 танков Т-72Б до уровня Т-72БА¹¹⁷. Известно, что к июню было поставлено 30 танков Т-90А и 20 артиллерийских орудий¹¹⁸. Также планировалось закупить 304 (по другим данным, 357) боевые бронированные машины, из которых к июню было поставлено 100 единиц¹¹⁹.

ВДВ получили 150 модернизированных боевых машин десанта БМД-2 (видимо, частично переделанных из БМД-1) и БМД-4 (из БМД-3) и десять самоходных артиллерийских установок (САУ) 2С23 «Нона-СВК»¹²⁰. Также для ВДВ велось мелкосерийное производство САУ 2С25 «Спрут-СД»¹²¹.

В войска планировалось поставить три пусковые установки и 13 ракет оперативно-тактического комплекса «Искандер»¹²². Также ожидалась передача не менее двух боевых машин огнеметчиков БМО-Т и двух транспортно-заряжающих машин тяжелой огнеметной системы ТОС-1 на общую сумму порядка 45 млн руб.¹²³

Уральский автомобильный завод планировал поставить в 2009 г. порядка 2300 своих грузовых автомобилей в рамках трехлетнего (2009–2011 гг.) контракта на сумму 20 млрд руб., а КамАЗ – не менее 1000 грузовиков¹²⁴. При этом части морской пехоты получили около 500 грузовиков «КамАЗ» и «Урал» и специальных автомобилей на их базе¹²⁵. Ульяновский автомобильный завод передал Вооруженным силам 1200 автомобилей УАЗ-3151¹²⁶.

В 2009 г. должен был быть осуществлен ремонт 36 САУ 2С3М(М1) «Акация», 25 САУ 2С19 «Мста-С», шести САУ 2С1 «Гвоздика», 18 САУ 2С9(-1), а также капитальный ремонт 36 гаубиц 2А65 на общую сумму почти 2 млрд руб.¹²⁷

Были произведены поставки различного имущества для инженерных войск на сумму не менее 1,5 млрд руб.¹²⁸ Войска радиоэлектронной борьбы получили мобильный радиоэлектронный комплекс по созданию помех производства НПО «Завод "Волна"» стоимостью 350 млн руб.¹²⁹

Для береговых частей ВМФ предположительно был закуплен один дивизион берегового ракетного комплекса «Бастион»¹³⁰.

Таблица 3. Сравнение некоторых показателей ГОЗ России в 2007-2009 гг.

Показатель	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Номинальный (реальный – в ценах 2007 г.) объем, млрд руб.	302,7	365 (322,2)*	500 (405,6)*

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатель	2007 г.	2008 г.	2009 г.
РВСН и Космические войска			
МБР «Тополь-М» и «Ярс»	7	11	9
БРПЛ «Синева»	10**	6**	6**
Выведенные ракеты-носители	7	7	7
Выведенные космические аппараты	4	13	11
Авиатехника и системы ПВО			
Стратегические бомбардировщики	1 Ту-22 (м)	1 Ту-160 (н), 6 Ту-95МС (р)	2 Ту-160 (р; м), около 6 Ту-95МС (р)**
Фронтовые бомбардировщики	2 Су-34 (н), 6 Су-24М2 (м)	1 Су-34 (н), 12 Су-24М2 (м)	2 Су-34 (н), 2 Су-24М2 (м)
Штурмовики	6 Су-25СМ (м)	8 Су-25СМ (м)	12 Су-25СМ (м)
Истребители	8 Су-27СМ (м)	8 Су-27СМ (м), 2 МиГ-31БМ (м)	31 МиГ-29СМТ/УБТ (н), 8 Су-27СМ (м), н/д МиГ-31БМ (м)
Противолодочные самолеты	1 Ту-142 (м)	н/д	н/д Ту-142М/М3
Учебно-боевые самолеты	н/д	н/д	1-3 Як-130 (н)
Вертолеты		4 Ми-28Н (н), 1 Ка-50 (н), н/д Ми-8МТВ-5 (н)	10 Ми-28 (н), 2 Ка-52А (н), 2 Ка-50 (н), около 10 Ми-8 (н)**, 1 Ка-252РЛД (н), 6 «Ансат-У» (н), 1 Ми-26Т (р), 14 Ми-24 (р), 20 Ми-8 (р)
Самолеты специального назначения	1 Ил-20 (м), 1 Ил-22 (м)	1 Ил-20 (м), 1 Ил-22 (м)	н/д
Пассажирские самолеты	н/д	1 Ту-154М (н)	1 Ту-154Б2 (р)
Беспилотные летательные аппараты	н/д	1 «Типчак», 10 ZALA 421-08, 10 «Стрекоз»	10 «Чела-1К»
Системы ПВО	1 див. С-400 (н)	1 ЗРПК «Панцирь-С1» (прототип), 170 РЛС, 75 АСУ	1 див. ЗРС С-400 (н), 4 ЗРПК «Панцирь-С1» (н)
Военно-морской флот			
РПКСН	1 пр. 667БДР (р)	1 пр. 667БДРМ (р)	-
Атомные подводные лодки	-	1 пр. 949А (р), 1 пр. 971 (р), 1 пр. 945А (р), 1 пр. 671РТМ(К) (р)	1 пр. 877 (р)
Тяжелые авианесущие крейсера	-	1 пр. 11435 (р)	-
Ракетные крейсера	-	1 пр. 11641 (р)	1 пр. 11442 (р)
ДЭПЛ	-	1 пр. 20120 (н)	1 пр. 877 (р)
Эсминцы и сторожевые корабли	-	-	1 пр. 956 (р), 1 пр. 11540 (н)
Корветы	-	1 пр. 20380 (н)	-
Десантные корабли и катера	-	1 пр. 1176 (н), 2 пр. 11770 (н)	1 пр. 1176 (н), 1 пр. 775 (р)
Тральщики	2 пр. 1265 (р)	-	1 пр. 02668 (н)
Транспортные суда	-	-	1 пр. 20180 (н)
Вспомогательные суда и катера	-	1 пр. 19910 (н), 1 пр. 19920 (н)	1 пр. 12150 (н), 1 пр. 21980 (н), 1 пр. 21270 (н), 1 пр. 19920 (н), 1 пр. 304 (р)
Глубоководные аппараты	1 пр. 16180 (н)	1 (н) 1 пр. 1855 (р)	1 пр. 16811 (н)
Ракетные комплексы	-	-	1 «Бастион» (н)
Бронетехника, артиллерия, автомобили			
Танки	31 Т-90А (н), 31 Т-72БА (м)	62 Т-90А (н), 31 Т-72БА (м)	63 Т-90А (н), около 40 Т-72БА (м)
Боевые бронированные машины	31 БМП-3 (н), 90 БТР-80 (н),	41 БМП-3 (н), 155 БТР-80 (н),	306 или 357 ББМ (БМП-3, БТР-80, «Выстрел» и др.) (н),

Показатель	2007 г.	2008 г.	2009 г.
	60 БТР-70 (м), 10 БМД-4 (н)	55 БТР-70 (м) 30 БМД-4 (н), около 6 «Спрут-СД» (н)	10 Нона-СВК (н), 150 БМД-2/БМД-4 (м), 2 БМО-Т (н), около 6 Спрут-СД (н)
Артиллерийское и минометное вооружение	300 (н; м; р)	152 (н; м; р)	20 (н), 85 (м), 36 (р)
Автомобили	4000 (н), около 3000 (р)**	4500(н) из них 3000 грузовых	Около 4000 (н)
Оперативно-тактические ракетные комплексы	1 див. (2 пусковых установки) ОТРК «Искандер» (н)	2 див. (4 пусковых установки) ОТРК «Искандер» (н)	3 пусковые установки и 13 ракет ОТРК «Искандер» (н)

* – с поправкой на инфляцию в 2008 г. в 13,3 % и в 2009 г. в 8,8 %. См.: сайт Федеральной службы государственной статистики РФ (www.gks.ru).

** – оценка автора.

Примечания: (н) – новые закупки, (м) – модернизация, (р) – ремонт.

Источник: российские СМИ.

¹ Гособоронзаказ в 2010 г. будет увеличен до 1,175 трлн руб. – Путин // РИА «Новости», 21.11.2009.

² Так, в январе 2009 г. руководитель направления ГОЗ «Объединенной судостроительной корпорации» Анатолий Шлемов отмечал, что финансирование приоритетных программ корпорации останется прежним. См.: Финансирование гособоронзаказа «Объединенной судостроительной корпорации» в 2009 г. сохранится на запланированном уровне // Прайм-ТАСС, 16.01.2010.

³ Объем гособоронзаказа в 2009 г. останется на запланированном уровне в 1,3 трлн руб. в 2010–2011 гг. снижен не будет – С. Иванов // АРМС-ТАСС, 02.06.2009.

⁴ Доля армейских затрат на закупку оружия в РФ к 2015 г. достигнет 70 % // РИА «Новости», 10.06.2009. Из-за округлений сумма не равна 100 %.

⁵ Иванов: большая часть бюджета МО пойдет на нужды ВМФ // Взгляд, 03.06.2009.

⁶ Кроме того, были аннулированы результаты торгов на общую сумму 174 млн руб. См.: Рособоронзаказ предлагает разработать единые правила формирования начальной цены при осуществлении госзакупок // АРМС-ТАСС, 31.08.2009.

⁷ Гособоронзаказ уже обеспечен на 73,6 млрд руб. // АРМС-ТАСС, 08.04.2009.

⁸ Гособоронзаказ на 60 % доведен до исполнителей, а до конца года будет профинансирован полностью – Путин // ИТАР-ТАСС, 15.09.2009.

⁹ Никольский А. Греф отказался от прибыли // Ведомости, 17.02.2009.

¹⁰ Лунев А. Аппарат «поля боя» // UAV.ru, спецвыпуск – МАКС-2009. С.21.

¹¹ Коваль В., Андреев Д. Гарант мира и безопасности // Красная звезда, 16.12.2009.

¹² Там же.

¹³ Никольский А. Подороже атомных бомб // Ведомости, 06.03.2009; В конце 2009 г. начнется перевооружение РВСН на новую твердотопливную ракету РС-24 // ИТАР-ТАСС, 07.05.2009; МБР РС-20В «Воевода» сохранятся в группировке РВСН в течение 8-10 лет – командующий // ИТАР-ТАСС, 07.05.2009.

¹⁴ С изменением облика армии и в ОПК должно происходить смещение на разработку приоритетных современных образцов вооружений – Поповкин // ИТАР-ТАСС, 26.10.2009.

¹⁵ Гаравский А. Оружие идет в войска // Красная звезда, 18.06.2009.

¹⁶ Очередной дивизион «Тополь-М» заступает на боевое дежурство // АРМС-ТАСС, 24.12.2008.

¹⁷ В конце 2009 г. российский ОПК поставил в войска первое боевое подразделение РС-24 // АРМС-ТАСС, 13.04.2009.

¹⁸ Потехина А. Балтийский маяк космических войск // Красная звезда, 03.07.2009.

¹⁹ Центр Хруничева просит еще 10 млрд руб. на «Ангару» // РИА-«Новости», 18.03.2009; Потехина А. Нам видно все, ты так и знай... // Красная звезда, 16.01.2010; Потехина А. Спецстрой России в космической отрасли не новичок // Красная звезда, 28.04.2009.

²⁰ Потехина А. «Воронеж», породненный с Армавиром // Красная звезда, 16.04.2009.

²¹ Johnson R. F. Sukhoi Secures 64-aircraft Deal at MAKS // Jane's Defence Weekly, 21.08.2009.

²² Уфимское моторостроительное производственное объединение поставит около 100 авиадвигателей для истребителей Су-35 ВВС России // ИТАР-ТАСС, 09.10.2009.

²³ ВВС России в течение двух лет получат 14 наименований нового тактического ракетного оружия // АРМС-ТАСС, 21.08.2009.

²⁴ Гаравский А. Оружие идет в войска // Красная звезда, 18.06.2009.

- ²⁵ В этом году ВВС России закупят свыше 80 образцов новых самолетов и вертолетов // ИТАР-ТАСС, 19.08.2009; С изменением облика армии и в ОПК должно происходить смещение на разработку приоритетных современных образцов вооружений – Поповкин // ИТАР-ТАСС, 26.10.2009.
- ²⁶ «Для ОАК 2009 г. был очень непростым». Интервью президента «Объединенной авиастроительной корпорации» Алексея Федорова // АвиаПорт.ру, 18.01.2010.
- ²⁷ ВВС получают новые Су-34 // Новости МАКС-2009, 20.08.2009. С. 8; На вооружение ВВС России поступили два фронтовых бомбардировщика Су-34 // Авиа.ру, 20.12.2009.
- ²⁸ Российская армия получит в 2010 г. девять учебно-боевых самолетов Як-130 // РИА «Новости», 04.01.2010; «Для ОАК 2009 г. был очень непростым». Интервью президента «Объединенной авиастроительной корпорации» Алексея Федорова // АвиаПорт.ру, 18.01.2010; «Сокол» подтвердил планы по производству Як-130 // Коммерсантъ (Нижний Новгород), 09.12.2009; Юргенсон А. Як-130 приступил к военной службе // АвиаПорт.ру, 28.12.2009.
- ²⁹ В результате к середине года у производителя двигателей, ММП «Салют», скопилось около 30 неоплаченных комплектов двигателей.
- ³⁰ У Минобороны РФ нет денег для строительства самолетов Як-130 // Интерфакс, 25.07.2009; Минобороны РФ объявило конкурс на выполнение ремонта самолетов Ил-76 // Лента.ру, 13.08.2009.
- ³¹ Принято решение о серийном выпуске модернизированных штурмовиков Су-25УБМ для ВВС России // Интерфакс-АВН, 22.05.2009.
- ³² Карнозов В., Кондратов А. Ту-214ОН открывает небо // АЕХ.ру, 31.08.2009.
- ³³ Назарова Е. Сократят рабочее время, но не план // Ведомости, 16.03.2009; Назарова Е. Все ближе к ОАК // Ведомости (Самара), 20.08.2009.
- ³⁴ «Авиакор» заключил контракт с Министерством обороны РФ на строительство самолета Ан-140-100 // Авиа.ру, 24.12.2009.
- ³⁵ На «Росвертоле» в 2009 г. выпущено и поставлено в войска десять вертолетов Ми-28Н // ИТАР-ТАСС, 15.12.2009.
- ³⁶ Безопасность «Ночного охотника» – общее дело // сообщение на сайте ОАО «Климов» (www.klimov.ru), 05.03.2010.
- ³⁷ «Приоритетом ВВС станет создание единого разведывательно-информационного поля». Интервью врио начальника вооружения ВВС генерал-майора Олега Бармина // Газета.ру, 20.08.2009.
- ³⁸ Кравченко М. Оборотные средства пополнят под гарантии правительства // Коммерсантъ (Хабаровск), 05.08.2009; Козлов Д. ААК «Прогресс» построила шесть серийных Ка-52 // АвиаПорт.ру, 27.11.2009; Боевой вертолет Ка-52А пошел в серию // Золотой рог, 19.11.2009.
- ³⁹ Ерохин Е., Фомин А. Новые вертолеты идут в войска // Взлет, № 1–2, 2009 г. С. 34.
- ⁴⁰ См.: Тихонов А. ВВС: контуры нового облика // Красная звезда, 12.08.2009.
- ⁴¹ Саввин В. Минобороны обнародовало новые заказы // Коммерсантъ, 17.10.2009.
- ⁴² В 2009 г. производство вертолетов в России выросло на 8,3 % // Пресс-релиз «ОАО «Вертолеты России», 01.03.2010.
- ⁴³ Кукушкин М. «Камов» рассчитывает на маленького // Время новостей, 08.02.2010.
- ⁴⁴ Поповьян С. ЦНТУ «Динамика» завершил сборку нового тренажера вертолета Ми-24П // АвиаПорт.ру, 26.11.2009.
- ⁴⁵ «2009 год для нас складывается удачно». Интервью гендиректора ММП им. Чернышева Александра Новикова // Национальная оборона (<http://www.oborona.ru/110/754/index.shtml?id=1643>).
- ⁴⁶ Уфимское моторостроительное ПО в 2009 г. планирует увеличить объем товарной продукции // АК&М, 26.12.2008; УМПО выиграло тендер Минобороны РФ // Башинформ, 17.12.2008.
- ⁴⁷ Россия купила двенадцать израильских беспилотников // Лента.ру, 22.06.2009.
- ⁴⁸ Ежегодный объем заказов по беспилотной тематике концерна «Вега» составляет сотни миллионов рублей // АРМС-ТАСС, 27.01.2009; Разработчики беспилотных летательных аппаратов вынуждены использовать на перспективных БЛА зарубежные двигатели // Интерфакс-АВН, 12.03.2009; Ращепкин К. Слепой дозор // Красная звезда, 01.08.2009.
- ⁴⁹ «Туполев» разработает ударный беспилотник // Московский комсомолец, 16.07.2009.
- ⁵⁰ ОАО «ЛОМО» оснастит метеоборудованием аэродромы и вертолетные площадки для нужд МО РФ // Авиа.ру, 19.05.2009.
- ⁵¹ В этом году ВВС России закупят свыше 80 образцов новых самолетов и вертолетов // ИТАР-ТАСС, 19.08.2009.
- ⁵² ВВС РФ модернизируют самолеты Ту-95МС, Ту-160 и Ту-22М3 и закупят технику пятого поколения // РИА «Новости», 10.02.2009.
- ⁵³ Дурницына И. Казанские авиастроители передали ВВС РФ бомбардировщик Ту-160 после ремонта // РИА «Новости», 10.04.2009; Дурницына И. Казанские авиастроители передали ВВС России бомбардировщик Ту-160 после ремонта // РИА «Новости», 16.07.2009.
- ⁵⁴ Гайнутдинова Г. КАПО продолжит обслуживать Ту-160 // Коммерсантъ (Казань), 20.07.2009.
- ⁵⁵ Козлов Д. «Туполев» создаст новый самолет дальней авиации // АвиаПорт.ру, 03.09.2009.
- ⁵⁶ Фомин А. Рекордная сотня // Взлет, № 1–2, 2010 г. С. 34.

- ⁵⁷ НАПО передал ВВС РФ заключительную партию модернизированных Су-24М2 // *Авиа.ру*, 10.12.2009; *Фомин А.* Рекордная сотня // *Взлет*, № 1–2, 2010 г. С. 34; Комсомольский завод «Сухой» передал ВВС России модернизированные истребители // Пресс-релиз АХК «Сухой», 23.09.2009; *Белюсова Е.* Модернизация строевых Су-27 ВВС РФ закончена // *Коммерсантъ*, 21.11.2009.
- ⁵⁸ *Поросков Н.* На честном слове и на одном крыле // *Время новостей*, 27.11.2009.
- ⁵⁹ В 2010 г. «Сухой» модернизирует 12 штурмовиков Су-25 // *Лента.ру*, 22.12.2009.
- ⁶⁰ Авиазаказ «Сокол» выполнил госзаказ этого года, заявил гендиректор // РИА «Новости», 08.12.2009.
- ⁶¹ Официальный сайт РФ для размещения информации о размещении заказов (www.zakupki.gov.ru).
- ⁶² 80 % самолетов МиГ-29 ВВС России поразила коррозия // *Авиа.ру*, 19.08.2009.
- ⁶³ Завод «Авиакор» передал после капитального ремонта авиалайнер Ту-154Б2 для МО РФ // Пресс-релиз ОАО «Авиакор», 24.02.2009.
- ⁶⁴ *Латыпов Т.* «Штучная» продукция, но с серийным размахом // *Время и деньги*, 29.10.2009.
- ⁶⁵ Минобороны РФ объявило конкурс на выполнение ремонта самолетов Ил-76 // РБК, 11.08.2009.
- ⁶⁶ *Козлов Д.* ЭМЗ им. Мясищева участвует в модернизации самолетов «Ил» // *АвиаПорт.ру*, 18.05.2009.
- ⁶⁷ *Коновалов И.* Российским разведчикам светит срок в 50 лет // *Коммерсантъ*, 30.06.2009.
- ⁶⁸ *Козлов Д.* Модернизированные А-50 получают усовершенствованное оборудование // *АвиаПорт.ру*, 03.02.2009; ТАНТК совместно с концерном радиостроения «Вега» продолжает работы по модернизации авиакомплексов радиолокационного дозора и наведения А-50 // Пресс-релиз ТАНТК им. Бериева, 03.12.2009.
- ⁶⁹ Официальный сайт РФ для размещения информации о размещении заказов (www.zakupki.gov.ru).
- ⁷⁰ *Фомин А.* Пятое поколение у нас и у них // *Взлет*, № 3, 2010 г. С. 19.
- ⁷¹ Там же.
- ⁷² ПАК ФА в воздухе! // *Взлет*, №1–2, 2010 г.
- ⁷³ Компания «Туполев» разрабатывает новый стратегический бомбардировщик // *Авиа.ру*, 19.08.2009.
- ⁷⁴ *Вайсберг И.* Ан-70: от слов к делу. Интервью генерального конструктора АНТК им. Антонова Дмитрия Кивы // *АвиаСоюз*, № 6, 2009 г.
- ⁷⁵ На создание военно-транспортного самолета Ил-112В будет выделено больше денег // *Интерфакс-АВН*, 18.01.2009.
- ⁷⁶ На совместную российско-индийскую программу создания самолета МТА из госбюджета на текущий год выделяется 2,156 млрд руб. // *АРМС-ТАСС*, 23.04.2009.
- ⁷⁷ «Деньги нам нужны не для спасения, а для развития». Интервью гендиректора «Вертолетов России» Андрея Шибитова // *РБК Daily*, 14.05.2009.
- ⁷⁸ *Isby D. C.* Russian Air Force Qants a Second S-400 Production Line // *Jane's Missiles & Rockets*, 04.01.2010.
- ⁷⁹ Главком ВВС: России нужен второй завод по производству ЗРК С-400 // РБК, 26.11.2009.
- ⁸⁰ *Гаравский А.* Оружие идет в войска // *Красная звезда*, 18.06.2009; Поставки зенитно-ракетного комплекса «Тор М-2» в Сухопутные войска РФ начнутся в 2009 г. // РБК, 25.12.2007.
- ⁸¹ Нижегородский машзавод заключил контракт с Минобороны РФ на поставку комплектующих для систем ПВО на сумму 1,2 млрд руб. // *НТА-Приволжье*, 25.11.2009.
- ⁸² «Нител» завершил квалификационные испытания модернизированной радиолокационной станции 55Ж6У // *Регион*, 23.10.2009.
- ⁸³ *Ращепкин К, Лунев А., Зенин Д.* «Фундамент» для ПВО // *Красная звезда*, 13.02.2009.
- ⁸⁴ ВМФ РФ проведет в 2009 г. пять запусков «Булавы» // *Известия*, 28.04.2009.
- ⁸⁵ На верфи «Севмаш» завершается стапельный период строительства многоцелевой АПЛ «Северодвинск» // *ИТАР-ТАСС*, 16.04.2009; *Ануфриев В.* На строящуюся в Северодвинске головную атомную подлодку нового поколения прибыл экипаж // *ИТАР-ТАСС*, 19.10.2009.
- ⁸⁶ «Адмиралтейские верфи» до 2015 г. передадут ВМФ РФ три АПЛ пр. 677 // *ИТАР-ТАСС*, 19.03.2009.
- ⁸⁷ «Адмиралтейские верфи» планируют передать подлодку «Санкт-Петербург» ВМФ России в четвертом квартале, аппарат «Консул» – до конца 2009 г. // *Korabel.ru*, 20.03.2009.
- ⁸⁸ Фрегат получил энергетическую установку // *Рыбинск Online* (www.ryb.ru), 27.11.2009.
- ⁸⁹ Спуск на воду катера связи для Минобороны состоится в Петербурге // РИА «Новости», 24.07.2009.
- ⁹⁰ Веб-страница <http://www.ozakaz.ru/index.php?no=21&st=410>.
- ⁹¹ ПСЗ «Янтарь» сегодня передаст ВМФ РФ СКР «Ярослав Мудрый» // *ИТАР-ТАСС*, 19.06.2009.
- ⁹² *Бурляев С.* «Янтарь» подписал контракт // *Страж Балтики*, 19.02.2009.
- ⁹³ Госкомиссия приняла десантный катер, построенный на Сокольской судовой верфи для Балтийского флота // *НТА-Приволжье*, 09.11.2009.
- ⁹⁴ Начались испытания первого в РФ морского транспорта вооружения // *Известия*, 30.01.2009.
- ⁹⁵ Черноморский флот РФ пополнился новым тральщиком «Вице-адмирал Захарьин» // *ИТАР-ТАСС*, 18.01.2009.

- ⁹⁶ В Рыбинске испытывают на воде нового «Мангуста» // веб-страница <http://gtk.yar.ru/news/11258.ns>.
- ⁹⁷ Гидрографический катер для ТОФ // Национальная оборона, № 7, 2009 г. С. 41.
- ⁹⁸ Сайт КБ «Вымпел» (<http://www.vympel.ru/rus/news.shtml>).
- ⁹⁹ Минпромторг РФ не прогнозирует в 2009 г. спада объемов производства на судостроительных заводах Дальнего Востока // PrimaMedia, 12.05.2009.
- ¹⁰⁰ Материалы веб-сайта forums.airbase.ru
- ¹⁰¹ Минобороны РФ вдвое сокращает количество ремонтирующихся кораблей // ИТАР-ТАСС, 17.06.2009.
- ¹⁰² Кошуров И. Облик армии XXI в. // Национальная оборона, № 4, 2009 г. С. 60.
- ¹⁰³ «Мы с «Севмашем» обречены на кооперацию». Интервью гендиректора ЦС «Звездочка» Владимира Никитина // Regnum, 30.01.2009.
- ¹⁰⁴ Путников А. «Воронеж» помолодел // Корабельная сторона, 11.06.2009.
- ¹⁰⁵ Атомной подводной лодке отказали в ремонте // Российский судостроительный портал, 06.04.2009.
- ¹⁰⁶ ДВЗ «Звезда» // Судостроение, № 6, 2009 г. С. 3.
- ¹⁰⁷ ДЭПЛ Северного флота «Ярославль» спущена на воду после докового ремонта на судовой верфи «Нерпа» // ИТАР-ТАСС, 24.09.2009.
- ¹⁰⁸ Россия прекратила ремонт одной из двух подлодок Черноморского флота // www.navy.ru, 31.03.2009.
- ¹⁰⁹ Официальный сайт РФ для размещения информации о размещении заказов (www.zakupki.gov.ru).
- ¹¹⁰ Калининградский завод «Янтарь» выиграл конкурс на ремонт десантного корабля «Александр Шабалин» // Regnum, 02.02.2009.
- ¹¹¹ «Судостроение – это сфера высоких технологий, где во всем требуется научный подход». Интервью гендиректора ПСЗ «Янтарь» Игоря Орлова // Интерфакс, 02.10.2009.
- ¹¹² ОАО «РАТЕП» выполнило поставки по госконтракту // www.arms-expo.ru, 10.07.2009.
- ¹¹³ Буслев В. Приморским судоремонтникам подкинут денег // www.novostivl.ru, 19.05.2009.
- ¹¹⁴ Большой десантный корабль Черноморского флота «Новочеркасск» возвращается в строй // Пресс-релиз Министерства обороны РФ, 20.03.2009.
- ¹¹⁵ Пасякин В. Готовы к походу // Красная звезда, 26.08.2009.
- ¹¹⁶ Порошков Н. «России необходимо единое проектно-конструкторское бюро для гражданского судостроения» // Время новостей, 21.04.2009.
- ¹¹⁷ Гособоронзаказ в России выполняется в полном объеме – С. Иванов // ИТАР-ТАСС, 20.05.2009; Гаравский А. Под новый облик – новое оружие // Красная звезда, 23.09.2009.
- ¹¹⁸ ВВС РФ получают в 2009 г. 49 новых и модернизированных самолетов // Газета.ру, 10.04.2009; Гаравский А. Оружие идет в войска // Красная звезда, 18.06.2009.
- ¹¹⁹ Гособоронзаказ в России выполняется в полном объеме – С. Иванов // ИТАР-ТАСС, 20.05.2009; ВВС РФ получают в 2009 г. 49 новых и модернизированных самолетов // Газета.ру, 10.04.2009; Гаравский А. Оружие идет в войска // Красная звезда, 18.06.2009.
- ¹²⁰ ВДВ планируют получить в ближайшие годы до 200 новейших боевых машин БМД-4М // ИТАР-ТАСС, 08.12.2009; Новые артиллерийские системы поступят в ВДВ России в августе // РИА «Новости», 29.07.2009.
- ¹²¹ Там же.
- ¹²² С изменением облика армии и в ОПК должно происходить смещение на разработку приоритетных современных образцов вооружений – Поповкин // ИТАР-ТАСС, 26.10.2009.
- ¹²³ Официальный сайт РФ для размещения информации о размещении заказов (www.zakupki.gov.ru).
- ¹²⁴ Литовкин В. Российская оборонка берет пример с китайской // РИА «Новости», 13.04.2009; Леонов С. Минобороны разрывает госконтракт с автозаводом «Урал» // www.ura.ru, 05.10.2009.
- ¹²⁵ Гавриленко А. 27 ноября – День морской пехоты // Красная звезда, 27.11.2009.
- ¹²⁶ Назарова Е. Задание выполнено // Ведомости (Самара), 29.09.2009.
- ¹²⁷ Официальный сайт РФ для размещения информации о размещении заказов (www.zakupki.gov.ru).
- ¹²⁸ Там же.
- ¹²⁹ Мобильный радиоэлектронный комплекс по созданию антипомех поступает в войска // ИТАР-ТАСС, 25.11.2009.
- ¹³⁰ Строительство большого десантного корабля нового проекта начнется в этом году – Минобороны РФ // ИТАР-ТАСС, 10.06.2009.

Основные проекты Франции в области разработки беспилотных летательных аппаратов

Денис ФЕДУТИНОВ, редактор интернет-портала UAV.ru

Основные положения:

- Франция давно занимается темой беспилотных летательных аппаратов (БЛА) и к настоящему моменту создала несколько десятков БЛА различных типов и классов;
- между тем, французские БЛА не отличаются надежностью, и часто критикуются за это как национальными, так и зарубежными вооруженными силами;
- однако работы по беспилотной тематике во Франции не прекращаются, и в некотором смысле ситуация, складывающаяся здесь с разработкой БЛА, напоминает положение дел в этой области в России.

Тактические БЛА

Sperwer – один из наиболее известных тактических БЛА Франции. Он создан компанией Sagem совместно с Dassault и внешне напоминает своего предшественника Crecerelle, однако имеет большие габариты: взлетная масса аппарата возросла до 330 кг (против 115 кг), а размах крыла – до 4,2 м (против 3,3 м). Комплекс предназначен для решения задач разведки, наблюдения и целеуказания, однако продолжительность его полета составляет всего шесть часов, что, как отмечают некоторые эксперты, не так много для самолета-разведчика. Так, к примеру, американский Shadow 200 может находиться в воздухе до девяти часов, а более крупный Shadow 600 – до 12. Вероятно, причина невысоких характеристик БЛА Sperwer – в его неэффективной аэродинамической компоновке¹.

В базовой комплектации Sperwer включает три БЛА, наземную станцию управления, пневматическую катапульту на шасси 10-тонного грузовика, а также станцию приема данных, размещенную на автомобиле повышенной проходимости. Система может транспортироваться на двух самолетах класса C-130 и эксплуатироваться с необорудованных позиций.

В 2003 г. Sperwer начал поступать на вооружение сухопутных войск Франции, в том числе с марта 2006 г. он используется в Афганистане². Комплекс поставлялся и на экспорт, однако опыт его эксплуатации оказался противоречивым. Так, в 2003 г. Канада закупила шесть комплексов Sperwer (общей стоимостью 33 млн долл.), и с февраля 2006 г. начала эксплуатировать их в составе своего контингента в Афганистане³. Однако уже весной того же года стало

известно, что во время одной из операций, из-за технических проблем канадцы потеряли один БЛА. Говоря о недостатках комплекса, военные в том числе отмечали высокий уровень шума, создаваемый двухцилиндровым двигателем Bombardier-Rotax 562UL. Из-за него в Афганистане Sperwer даже получил прозвище «газонокосилка»⁴. Летом 2007 г. Канада заменила Sperwer на беспилотные комплексы большего класса Heron разработки израильской компании Israel Aerospace Industries⁵.

Технические проблемы заставили отказаться от использования БЛА Sperwer и Данию. В 2006 г. было принято решение о выводе этих комплексов из состава вооруженных сил Дании и их продаже за границу по цене в десять раз меньше цены закупки. Если их покупка обошлась датчанам в 73 млн долл., то проданы они были всего за 7 млн долл.⁶, что дешевле стоимости ресурсных комплекствующих, входящих в состав комплексов. Министр обороны Дании Сорен Гэйд (Soren Gade) выступил с достаточно резким заявлением, назвав реальные характеристики данных комплексов «хуже, заявленных французской стороной», сами комплексы «ненадежными» а технические проблемы с ними «неразрешимыми»⁷.

По-видимому, проблемы возникли и у голландских военных. Весной 2009 г. появилась информация о том, что они прекратили использовать БЛА Sperwer и взяли в аренду израильские комплексы⁸. За год до этого, в апреле 2008 г., в Нидерландах были проведены экспериментальные полеты по изучению возможностей применения Sperwer в гражданских миссиях⁹.

В развитие проекта Sagem разработала модернизированный вариант **Sperwer B** с увеличенным

размахом крыла, возросшей продолжительностью полета (с 6 до 12 часов, по другим данным – до 20 часов) и полезной нагрузкой (с 37 до 100 кг). Spegwer В наряду с разведывательными, может выполнять и ударные задачи¹⁰. Для этого он оснащен двумя подкрыльевыми точками подвески грузоподъемностью 30 кг каждая, на которых могут устанавливаться противотанковые управляемые ракеты Rafael Spike LR или система высокоточного вооружения на базе самонаводящегося суббоеприпаса из состава 155-мм кассетного снаряда BONUS совместной разработки BAЕ Systems Bofors (Швеция) и Nexter (Франция). Серия испытаний БЛА Spegwer В была успешно проведена в 2006 г. на базе Арктического испытательного центра беспилотных аппаратов компании Robonic в Кемиярви (Финляндия)¹¹.

Тактический БЛА ближнего радиуса действия **Tracker**, известный во Франции под названием DRAC (Drope de Renseignement Au Contact), был разработан компанией Survey Copter по подряду концерна EADS, который выступал в роли системного интегратора¹². Взлетная масса аппарата составляет всего 8,2 кг. Весь комплекс в транспортном положении занимает два рюкзака, что делает его применимым в задачах оперативной разведки «за холмом». Система позволяет не только проводить съемку местности в дневное и ночное время, но и анализировать полученные изображения, обнаруживать, идентифицировать и сопровождать различные цели. Максимальное время полета БЛА – порядка двух часов, радиус действия – 10 км.

Базовый комплекс включает два БЛА, компактную станцию управления и антенну с системой автоматического слежения¹³. Первые 25 комплексов министерство обороны Франции закупило в июле 2008 г. В январе 2010 г. появились сообщения о поставке французской армии дополнительно 35 систем DRAC, адаптированных для использования в горной местности¹⁴, а в мае 2010 г. – о заказе еще до 50 систем¹⁵. Эти БЛА уже применяются французскими войсками в Афганистане. EADS предлагает БЛА на экспорт, заявляя о продаже уже одному покупателю, однако конкретные иностранные заказчики пока не названы.

Средневысотные БЛА

Средневысотные БЛА¹⁶ имеют ряд преимуществ по сравнению с тактическими БЛА. К ним относятся большая дальность и продолжительность полета, а главное – увеличенные габариты средневысотных аппаратов, которые позволяют устанавливать на них большую номенклатуру датчиков, а также оружие.

В этом классе во Франции создаются две основные модели: БЛА Eagle 1 и Eagle 2, получившие общее обозначение Harfang (ранее SIDM). Эти проекты базируются на израильских БЛА Heron

и Heron TP фирмы Israel Aerospace Industries. Первый имеет максимальную взлетную массу 1200 кг, из которых 250 кг составляет полезная нагрузка. Аппарат может находиться в воздухе до 30 часов, действуя на удалении до 1700 км. Радиус действия БЛА Eagle 2 (массой 2900 кг) увеличен до 2900 км. Максимальная продолжительность полета – 24 часа.

Первый полет БЛА Harfang состоялся в сентябре 2006 г., а в июне 2008 г. были завершены испытания¹⁷. В феврале 2009 г. БЛА Harfang французских ВВС совершил первый полет в Афганистане¹⁸. Однако уже в октябре того же года появились сообщения о том, что Франция намеренна приобрести за 100 млн долл. два американских беспилотных комплекса General Atomics MQ-9 Reaper, включающих четыре БЛА и две наземные станции управления. Причем сделать это предлагалось в срочном порядке, поскольку два из трех БЛА Harfang, используемых французами в Афганистане, требуют ремонта¹⁹. Журналисты, в свою очередь, не преминули упомянуть о том, что Франция, ведущая множество программ БЛА, может почерпнуть для себя немало полезного, изучив американские беспилотники в действии²⁰.

Впрочем, вероятно, данные планы остались только планами. Никакой информации о закупках французами БЛА Reaper обнаружить не удалось. Напротив, в конце 2009 г. было объявлено о том, что Минобороны Франции заказало четвертый БЛА Harfang и третью наземную станцию управления общей стоимостью 34 млн евро. Заказанные системы должны быть поставлены летом 2010 г., в первую очередь предполагается их использовать для тренировки операторов БЛА²¹.

Во Франции ведутся работы и по другим беспилотным системам средневысотного класса. Одним из них является БЛА **Talarion**²², разработка которого под эгидой EADS началась в 2009 г. Помимо Франции в проекте участвуют Германия и Испания. Стоимость создания Talarion оценивается в 1,5 млрд евро с учетом постройки 15 аппаратов для трех стран. Франция и Германия должны получить по шесть БЛА, а Испания – три. По планам EADS, Talarion должен совершить первый полет в 2013 г. По прогнозу Главного управления по вооружению Франции (DGA) первые беспилотники Talarion начнут поступать в войска в 2018-2020 гг.²³

Макет БЛА Talarion стал одной из громких премьер салона в Ле Бурже в 2009 г. Однако новинка может столкнуться с проблемами финансирования. По словам гендиректора EADS Луи Галуа (Louis Gallois), концерн будет самостоятельно финансировать программу только до середины 2010 г.²⁴ Затем наступит очередь главных инвесторов – правительств Франции, Германии и Испании, однако они пока не дали никакого ответа.

На том же авиасалоне был впервые выставлен БЛА **Patroller**, первый полет которого состоялся незадолго до открытия выставки. БЛА разработан компанией Sagem совместно с немецкой фирмой Stemme, которая занимается проектированием мотопланеров. Patroller создан на базе мотопланера Stemme S10-VT и способен находиться в воздухе более 30 часов, неся на борту полезную нагрузку массой до 250 кг. Интересно, что российская компания «Иркут» также использовала этот мотопланер в качестве платформы для своего БЛА «Иркут-850». Причем, по словам представителей «Иркута», этот аппарат уже используется МЧС России. Идея создания БЛА большой продолжительности полета на базе существующего планера в целом достаточно заманчива. Однако здесь есть и свои «подводные камни»: планер отнюдь не прост в управлении, а в беспилотном варианте эта проблема только усложняется.

Ударный БЛА Neuron

Проект ударного БЛА Neuron был начат компанией Dassault в 2003 г. Предполагалось создать малозаметный ударный летательный аппарат, способный с большой степенью автономности выполнять боевые задачи, в частности уничтожать цели противника. БЛА Neuron должен был вобрать в себя самые передовые европейские разработки в области материалов, авиадвигателя, авионики и микроэлектроники, систем искусственного интеллекта, укомплектован самым высокотехнологичным вооружением.

В 2005 г. к программе присоединились шведская Saab AB и итальянская Alenia Aeronautica. Обе компании имеют опыт в области создания беспилотных систем, в том числе боевых. Так, в Швеции разработан и прошел испытания экспериментальный БЛА Saab Filur, а в Италии – БЛА Sky-X. В 2006 г. к странам-участникам проекта Neuron присоединились Испания, Греция и Швейцария²⁵.

БЛА Neuron внешне напоминает американские ударные БЛА Boeing X-45C и Northrop Grumman X-47B (выполнены по схеме «летающее крыло», для снижения радиолокационной заметности – без вертикального и горизонтального хвостового оперения), однако несколько меньше них – его максимальная взлетная масса оставляет порядка 6 т (против почти 20 т у X-47B и 16,5 т у БЛА Phantom Ray, создаваемого Boeing в развитие проекта X-45C). По всей видимости, Neuron является своеобразным «ответом» Европы на разработки США.

Проект Neuron оценивается в 405 млн евро. Из этой суммы известно, что Франция выделяет половину – 202,5 млн евро. Вклад Швеции оценивается в 75 млн евро, из которых 66 млн евро дает компания Saab. Еще 35,5 млн евро с 2007 по 2012 г. вложит в проект Испания²⁶. Инфор-

мации об инвестициях Италии, Греции и Швейцарии в открытой прессе нет. Как предполагается, стоимость одного БЛА Neuron составит 25 млн евро. Первый полет Neuron был первоначально запланирован на 2009 г., затем перенесен на 2011 г., а сейчас планируется на март 2012 г.

Беспилотные вертолеты

Самый крупный из французских беспилотных вертолетов – **Orca 1200**, полноразмерный макет которого был впервые показан на авиасалоне в Ле-Бурже в 2003 г., – создан концерном EADS на базе легкого поршневого пилотируемого вертолета Guimbal Cabri G2. БЛА предназначен для морской разведки и наблюдения продолжительностью до восьми часов. Для этого он оснащен системами полезной нагрузки общей массой до 180 кг. По словам вице-президента EADS Патрика Освальда (Patrick Oswald), компания намеренно приняла решение разрабатывать БЛА меньший по размерам, чем американский вертолетный БЛА Northrop Grumman MQ-8 Fire Scout (взлетная масса 680 кг против 1200 кг), поскольку меньшие габариты БЛА позволят значительно расширить круг кораблей, с борта которых он может быть использован. Рынок Европы и Азии оценивается компанией в 500-1000 систем²⁷. Однако проект очевидно, достаточно дорог и сложен. Несмотря на стремительный старт, никаких данных относительно его дальнейшей судьбы в доступных источниках обнаружить не удалось.

В 2007 г. EADS представила вертолетный БЛА ближнего действия **Shark** (первый полет состоялся в июне того же года)²⁸. Этот аппарат аналогичен по своей размерности австрийскому Сампортер S100 компании Schiebel – максимальная взлетная масса аппарата составляет 190 кг, включая 60 кг полезной нагрузки, – однако в отличие от последнего создан по соосной схеме. Аппарат может осуществлять воздушное наблюдение продолжительностью до четырех часов, выдавать целеуказание, вести оценку нанесенных противнику повреждений. Для этого Shark может оснащаться оптико-электронной и ИК-аппаратурой, а также миниатюрной бортовой РЛС с синтезированной апертурой. Кроме того, БЛА может применяться для выполнения гражданских задач, например, для ведения мониторинга промышленных объектов, нефте- и газопроводов и др. Впрочем, это все касается потенциального применения. Информации же о практическом применении данного комплекса также обнаружить не удалось.

Упомянутая в связи с участием в разработке мини-БЛА Tracker компания Survey Copter также принимала участие в создании легких вертолетных БЛА. По имеющейся информации, из планируемой линейки в три вертолета сейчас готовы первые два аппарата – **Copter 1** и **1b**²⁹. Работы по старшему беспилотнику серии Copter 4

еще не завершены. Первенцы имеют достаточно небольшие размеры – максимальная взлетная масса порядка 15 кг, из которой около 5 кг отведено для полезной нагрузки. Радиус действия беспилотников – 5 км³⁰. Третий беспилотник серии будет несколько крупнее – максимальная взлетная масса составит около 30 кг. БЛА будет иметь возможность совершать полеты на удалении до 8 км от станции управления. Концерн EADS продвигает комплексы, созданные на базе этих БЛА под марками Scorpio 6 и Scorpio 30. Все беспилотники могут быть использованы как в военных, так и гражданских целях. Это может быть и военная разведка «за холмом» в интересах небольших подразделений, и использование в таких структурах, как полиция и службы безопасности.

Почти как в России

При более пристальном изучении ситуации в части разработки и использования систем БЛА во Франции она напоминает картину, которая складывается в этом отношении в России. Во Франции, как и в нашей стране:

- разрабатывается несколько десятков проектов БЛА, однако лишь незначительная часть их используется военными. Максимальное внимание во-

енные обеих стран уделяют БЛА тактического класса;

- разработка вертолетных БЛА продвигается довольно медленно, а попытки компаний убедить военных в необходимости финансирования соответствующих программ пока не находят отклика;

- в рамках беспилотной тематики идет сотрудничество с Израилем. Впрочем, в этом вопросе французы проявили большую дальновидность, не ограничившись закупкой БЛА, а организовав совместное предприятие для локализации производства израильских систем;

- обозначен интерес к созданию перспективного ударного БЛА, разработка которого в обеих странах идет далеко не «ударными темпами».

Вместе с тем Франция в части систем БЛА находится на шаг впереди России. Тому есть ряд причин, и, наш взгляд, главная из них – это наличие во Франции большого опыта реальной эксплуатации беспилотных систем (причем не только французских) как в боевых, так и в мирных условиях. Этот опыт обеспечивает преимущество французским разработчикам, позволяет им устранять ошибки и формировать видение дальнейшего развития, и этого опыта так не хватает российским компаниям.

¹ Панчук Д.В. Критический анализ рекламных материалов по комплексу ДПЛА Sagem Sperwer // ЦАГИ (<http://www.dpla.ru/sperwer.htm>).

² Sperwer Tactical UAV System // www.defense-update.com; Веб-страница http://rnd.cnews.ru/army/news/top/index_science.shtml.

³ Second Afghanistan Campaign for Canadian Forces Sperwer CU161 UAVs // www.defencetalk.com, 26.04.2006.

⁴ Панчук Д.В. Критический анализ рекламных материалов по комплексу ДПЛА Sagem Sperwer // ЦАГИ (<http://www.dpla.ru/sperwer.htm>).

⁵ Канадцы выбрали поставщика разведывательных беспилотников // Лента.ру, 17.07.2008.

⁶ Покупателем выступили вооруженные силы Канады. См.: Canada Buys 10 Spy Planes From Denmark // Milnews, 31.08.2006. Однако через год, как было отмечено выше, канадцы заменили Sperwer на израильские БЛА.

⁷ Панчук Д.В. Критический анализ рекламных материалов по комплексу ДПЛА Sagem Sperwer // ЦАГИ (<http://www.dpla.ru/sperwer.htm>).

⁸ Dutch to Rent Israeli UAVs for Afghanistan // www.defenseindustrydaily.com, 25.03.2009.

⁹ Охранять порядок в Нидерландах будут с помощью беспилотных самолетов // РИА «Новости», 09.04.2008.

¹⁰ Sperwer Tactical UAV System // www.defense-update.com.

¹¹ Sperwer Tactical Unmanned Air Vehicle, France // www.army-technology.com.

¹² Ther DRAC/Tracker UAV // сайт фирмы Survey Copter (www.surveycopter.fr).

¹³ Tactical UAV DRAC / Tracker // classic.eads.net.

¹⁴ EADS Defence & Security Delivers Second Batch of DRAC UAVs to French Ministry of Defence // www.defencewe.co.za, 10.02.2010.

¹⁵ Foss C. French Army Receives 60 Tracker UASs as DGA Mulls Further Orders // Jane's Defence Weekly, 13.05.2010.

¹⁶ MALE (Medium Altitude Long Endurance) – средневисотный большой продолжительности полета.

¹⁷ Successful First Flight of the SIDM UAV System in France // пресс-релиз EADS, 11.09.2006; SIDM Completed its Flight Acceptance Operations // пресс-релиз EADS, 05.06.2008.

¹⁸ Astrium Helps Rnable the Maiden Flight of the SIDM UAV in a Foreign Theatre of Operations by Supplying New Satellite Bandwidth in Afghanistan // пресс-релиз EADS, 19.02.2009.

¹⁹ Le drone Harfang a été victime d'une erreur humaine // www.lepoint.fr, 23.04.2009.

²⁰ France May Buy U.S. Military Drones – Report // Reuters, 11.10.2009.

²¹ DGA Orders a Fourth Harfang UAV // www.shephard.co.uk, 11.01.2010.

- ²² EADS Defence & Security Supports French Air Force in SIDM UAV Deployment to Afghanistan // пресс-релиз EADS, 12.02.2009.
- ²³ EADS пригрозил отказаться от создания беспилотника Talarion // Лента.ру, 14.01.2010.
- ²⁴ Там же.
- ²⁵ *Федутинов Д., Фомин А.* Боевые БЛА за рубежом: современное состояние // Взлёт, № 10, 2007 г.
- ²⁶ Там же.
- ²⁷ *Wall R.* EADS Develops VTOL UAV Push, Targeting Europe and Asia (http://www.aviationweek.com/shownews/03paris/aircraft3_05.htm).
- ²⁸ *Федутинов Д.* МАКС-2007: новые беспилотные системы и новые тенденции // UAV.ru (<http://www.uav.ru/articles/MAKS-2007.pdf>).
- ²⁹ Веб-документ http://www.uvs-international.org/uvs-info/Yearbook2009/198-202_Reference-Section_CC-RV-%26-DR.pdf; Vtol UAV // сайт фирмы Survey Copter (www.surveycopter.fr).
- ³⁰ Веб-страница <http://perso.orange.fr/survey-copter/eDroneVTMenu.htm>.

«Мы помогаем российским экспортерам вооружений выходить на новые рынки»

Интервью Сергея Рябкова, заместителя министра иностранных дел РФ

Какое место занимает МИД РФ среди государственных органов, образующих систему военно-технического сотрудничества (ВТС) России с иностранными государствами? Каковы задачи, функции и полномочия министерства при осуществлении ВТС России с иностранными государствами?

Роль МИДа вытекает из функций и задач, определенных прежде всего указами президента России № 1062 от 10 сентября 2005 г. «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами» и № 375 от 12 марта 1996 г. «О координирующей роли МИД РФ в проведении единой внешнеполитической линии РФ». Выделю лишь основные – обеспечение внешнеполитических интересов России в ходе ВТС, контроль за выполнением международных обязательств России и координация деятельности в данной сфере федеральных органов исполнительной власти.

Формы и методы дипломатической работы разнообразны. МИД принимает участие в подготовке и подписании международных договоров, разрабатывает и представляет предложения по изменению списка государств, в которые разрешена передача продукции военного назначения (ПВН), по запрещению или ограничению поставок ПВН по резолюциям Совета Безопасности ООН и для защиты национальных интересов России.

Начнем с обеспечения внешнеполитических интересов. Для России как одного из ведущих мировых производителей и экспортеров оружия ВТС является областью межгосударственных отношений, в рамках которой решаются серьезные политические задачи. Оно помогает нам укрепить партнерские взаимоотношения со странами-получателями оружия. В итоге такое сотрудничество работает на повышение международного влияния России.

Тем не менее ВТС не может осуществляться вне ограничительных рамок. Россия строго соблюдает свои международные обязательства в военно-технической сфере, включая запреты и ограничения на передачу оружия отдельным государствам, которые вводятся резолюциями СБ ООН.

Существуют также определенные общие правила, согласованные в документах ООН, ОБСЕ, других многосторонних форумов и организаций. И мы активно участвуем в их разработке и принятии.

Ответственная политика в сфере военного экспорта предписывает воздерживаться от поставок оружия, которые могли бы угрожать безопасности других государств, противоречить международным обязательствам страны-импортера, вести к эскалации вооруженных конфликтов или дестабилизации региональной ситуации, поддерживать или поощрять терроризм, нарушить запреты, введенные по линии СБ ООН. Эти и другие факторы учитываются в комплексе при проработке заявок на поставку ПВН иностранным заказчикам.

В целях проведения единой внешнеполитической линии МИД осуществляет координацию деятельности федеральных министерств и ведомств как в многосторонних форматах, так и в ходе двустороннего ВТС.

Участвует ли МИД, и если да, то через какие механизмы, в продвижении российских вооружений, высокотехнологичной продукции двойного и гражданского назначения на мировой рынок? Какую конкретно помощь от МИДа получают «Рособоронэкспорт», «Техснабэкспорт» и другие подобные организации?

Если иметь в виду коммерческую сторону вопроса, то нашего «угла» здесь нет. Для этого в России есть специализированные государственные компании. Но в более широком плане министерство ведет работу по продвижению продукции российской оборонки на внешние рынки. Мы осуществляем политико-дипломатическое обеспечение таких усилий. МИД помогает российским экспортерам вооружений выходить на новые рынки, расширять географию и номенклатуру поставок, в частности, на рынках Латинской Америки, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, которые долгое время были для нас закрытыми. Крупные контракты с такими странами, как Венесуэла, Алжир, Вьетнам, – у всех на слуху. Россия прочно занимает второе место в мире по экспорту вооружений и военной техники. Очевидно, что определенная заслуга в этом принадлежит и нашему ведомству.

Понятно, что развитие Россией ВТС с другими странами нравится далеко не всем. Нам адресуются призывы свернуть сотрудничество с теми или иными партнерами, вводятся санкции против наших предприятий-производителей и экспортеров. Видим за ними стремление добиться обоснованных политических и экономических преимуществ в ущерб российским интересам. Противодействуем попыткам навязать России искусственные ограничения, выходящие за рамки ее международных обязательств. Работаем над снятием санкций со странами, которые их вводят.

Еще пример – проблема безлицензионного производства оружия российского/советского образца в ряде стран Центральной и Восточной Европы. Подобная деятельность государств, между прочим, членом ЕС и НАТО, наносит экономический и политический ущерб интересам России. Достаточно упомянуть, что порядка 90 % мирового оборота автоматов Калашникова в мире составляют пиратские копии.

И мы не собираемся с этим мириться. МИД активно ставит вопрос о недопустимости безлицензионного производства на разных многосторонних площадках: ведь эта проблема универсальная, с ней может столкнуться любой производитель вооружений.

Какие сюжеты сегодня являются наиболее острыми и актуальными в процессе совершенствования режимов контроля за экспортом военных и двойных технологий?

Определяющим здесь является нахождение оптимального баланса между обеспечением национальной безопасности в части, касающейся нераспространения военных и двойных технологий, и коммерческих интересов. И этот баланс весьма тщательно выверяется в каждом конкретном случае как на национальном уровне, так и в многосторонних форматах.

Разумеется, в каждом многостороннем «экспорт-контрольном» режиме есть своя специфика. В Вассенаарских договоренностях главная цель – недопущение дестабилизирующих накоплений обычных вооружений. В Режиме контроля за ракетными технологиями (РКРТ) усилия сфокусированы на предотвращении распространения средств доставки ОМУ и связанных с его созданием технологий. Группа ядерных поставщиков занята контролем за распространением чувствительных ядерных материалов и технологий, которые могут использоваться для создания ядерного оружия. Один из важнейших вопросов в том, как провести грань между мирным атомом или космосом и военной деятельностью в этих сферах.

Кстати, упомяну еще об Австралийской группе, единственном форуме, где Россия не участвует. Такое положение, на наш взгляд, не способст-

вует целям совершенствования контроля за химическими и биологическими технологиями и материалами.

Как вы относитесь к предложению Великобритании о регулировании экспорта вооружений (Arms Trade Treaty)?

Британская идея нацелена на разработку международного договора о торговле оружием (МДТО) – юридически обязательного документа, который устанавливал бы общие международные стандарты в данной области. Хотя сама идея пользуется широкой поддержкой, даже среди ее сторонников нет единства в подходах. В целом же разброс мнений государства настолько широк, что прийти к общему знаменателю на конференции ООН по МДТО, запланированной на 2012 г., будет весьма непросто.

Среди российских промышленников бытует мнение, что участие России в РКРТ негативно сказывается на возможностях продвижения на мировой рынок российских ракетных систем оперативно-тактической дальности. Не являются ли коммерческие интересы российских предприятий достаточным основанием для постановки вопроса о выходе России из этого режима?

Если кратко, то нет. Вопросы нераспространения ОМУ и средств его доставки находятся в зоне постоянного внимания руководства страны. В Основах российской государственной политики в этой области, утвержденных президентом 19 февраля 2005 г., заложена реализация соответствующей комплексной стратегии на международной арене. Ее частью является активное участие России в РКРТ, где мы вносим вклад в разработку общих «правил игры». Деятельность России в РКРТ подтверждает нашу приверженность целям нераспространения, укрепляет доверие в международном сообществе к России как ответственному игроку, что способствует продвижению наших экономических интересов в ракетной области на глобальном уровне.

Мы должны быть абсолютно уверены, что опасные с точки зрения распространения технологии не попадут в ненадлежащие руки. А что касается вопросов продажи ракетных комплексов оперативно-тактической дальности, то позволю себе заметить, что это весьма специфический вид торговли. И ее регламентация также относится к компетенции высшего государственного руководства.

По мнению промышленного сообщества, МИД является наиболее консервативным ведомством, когда дело касается заключения новых ширококомасштабных сделок в сфере ВТС со странами Ближнего Востока (в частности, с Ираном и Сирией). Так ли обстоит дело в действительности?

Думаю, что это несколько упрощенная трактовка процесса принятия решений о поставке ПВН иностранному государству, будь то страна Ближнего Востока или относящаяся к другому региону.

Мы руководствуемся прежде всего своими национальными интересами, в данном случае – интересами нашей оборонной промышленности, а также международными обязательствами России. Если это консервативный подход, то мы – консерваторы. В соответствии с действующим законодательством решения о поставке вооружений и военной техники принимаются президентом и правительством. Их принятию предшествует этап согласований со всеми заинтере-

сованными ведомствами, одним из которых является МИД.

Какие меры принимаются МИДом в отношении стран, экспортирующих оружие в Грузию?

Не вдаваясь в детали, скажу главное. Совместно с другими федеральными органами МИД участвует в реализации Указа Президента № 64с от 16 января 2009 г. «О мерах по запрещению поставок Грузии продукции военного и двойного назначения». Работа по предотвращению ремилитаризации Тбилиси ведется нами на постоянной основе – как в многосторонних форматах, так и на двустороннем уровне с конкретными государствами. Имеются определенные результаты.

Судостроительное объединение DCNS

Михаил БАРАБАНОВ

Основные положения:

- французское судостроительное объединение DCNS является крупнейшей компанией военного кораблестроения в Европе и главным поставщиком боевых кораблей основных классов для ВМС Франции;
- внутренний гособоронзаказ обеспечивает DCNS более 70 % производственной загрузки и является залогом стабильности компании;
- для мирового рынка DCNS предлагает практически всю гамму кораблей основных классов, считая расширение экспорта одним из краеугольных камней своего стратегического развития;
- однако последние неудачи DCNS на внешнем рынке заставляют с осторожностью оценивать перспективы группы на ближайшее десятилетие.

История компании

Многовековое морское соперничество с Англией предопределило во Франции комплексный государственный подход к созданию регулярной морской силы, включая и формирование за государственный счет судостроительной базы¹. В этой связи почти вся история французского военного кораблестроения характеризуется доминирующей ролью государства.

Создание казенной судостроительной промышленности во Франции принято отсчитывать с 1631 г., когда кардинал Ришелье объявил Брест на Атлантическом побережье Франции «королевским портом», ставшим главной базой формируемого линейного флота – в том числе базой судоремонтной, а затем и судостроительной. Именно эту дату DCNS сейчас числит как год своего основания. Созданная в Бресте казенная военно-морская верфь получила название арсенала (arsenale) и с тех пор этот термин сохраняется для обозначения французских государственных судостроительных и судоремонтных предприятий. Первый корабль был построен в Бресте в 1661 г. В 1636 г. на Средиземном море «королевским портом» с арсеналом стал Тулон (фактически функционировавший в этом качестве еще с 1595 г.).

Деятельность Ришелье по созданию французского регулярного флота была развита Кольбером при Людовике XIV, когда на Атлантическом побережье были основаны арсеналы в Рошфоре (1670 г.) и Лориане (1680 г.)². Формирование основных центров французского военного кораблестроения завершилось созданием при Наполеоне I в 1813 г. арсенала в Шербуре (фактически он функционировал с 1793 г.). Все арсеналы традиционно находились в прямом подчинении морского министерства.

На протяжении всей эпохи парусного флота казенные арсеналы играли практически монополь-

ную роль в строительстве для французского флота боевых кораблей основных классов с оставлением частным верфям постройки лишь малых единиц. Подобное положение сохранилось при переходе к паровому и броненосному судостроению при Наполеоне III. Однако с установлением Третьей республики в 1870 г. казенные верфи утратили свое монопольное положение в крупном военном кораблестроении и все большее количество заказов на крупные боевые корабли стало размещаться на быстро развивавшихся во Франции частных судостроительных предприятиях. Кроме того, французские частные верфи занимались экспортом продукции военного кораблестроения, в то время как случаи размещения экспортных заказов на казенных арсеналах были весьма редки.

Усложнение судостроительного производства в XX в. привело к специализации казенных арсеналов на строительстве кораблей определенных классов. Так, арсенал Бреста стал основным строителем крупных боевых кораблей (линкоров и крейсеров), причем после Первой мировой войны делил эту роль с частной верфью Ateliers et Chantiers de St-Nazaire-Penhoet (будущая Chantiers de l'Atlantique) в Сен-Назере, арсенал в Лориане сосредоточился на постройке крейсеров, миноносцев и эскадренных кораблей, а арсенал в Шербуре стал ведущим центром французского подводного кораблестроения. В 1926 г. был закрыт арсенал в Рошфоре, а арсенал в Тулоне после 1918 г. все более переориентировался на нужды судоремонта.

В апреле 1940 г., с началом Второй мировой войны, французское правительство с целью повышения мобилизационных возможностей объединило все казенные предприятия кораблестроения, судоремонта и смежных отраслей в рамках образованного в составе морского министерства единого управления военного кораблестроения – Direction des Constructions Navales (DCN).

После 1945 г. французское государство вновь совершило поворот в сторону повышения роли казенных военных верфей. Арсеналам было передано строительство практически всех боевых кораблей основных классов для французского флота с оставлением частным верфям постройки малых боевых кораблей, катеров и небольших вспомогательных судов. Тулонский арсенал после войны окончательно прекратил судостроение и сосредоточился на судоремонтных функциях, и основное военное кораблестроение во Франции в итоге было сконцентрировано на трех арсеналах Атлантического побережья – в Бресте, Лориане и Шербуре – специализация которых получила дальнейшее углубление.

В 1961 г. режим генерала де Голля с целью в первую очередь концентрации ресурсов для создания французских ядерных сил осуществил реорганизацию французской системы государственных закупок, НИОКР и оборонной промышленности. В подчинении министерства обороны Франции было создано единое ведомство – *Délégation Ministérielle pour l'Armement (DMA)*, отвечающее за закупки всех видов вооружений и военной техники (ВВТ) для вооруженных сил, а также за производство ВВТ на принадлежащих государству военных предприятиях. В состав DMA на правах одного из отраслевых управлений было передано управление военного кораблестроения DCN³, объединившее проектирование, строительство, обслуживание и ремонт кораблей ВМС Франции, а также частично разработку и производство корабельного оборудования и вооружения.

В 1977 г. DMA было преобразовано в существующее и поныне с теми же функциями Генеральное управление вооружений – *Direction Générale de l'Armement (DGA)*.

С 1980-х гг. все более усиливались тенденции к коммерциализации входящих в состав DGA объединений оборонных предприятий, включая и DCN, с целью повышения их эффективности и конкурентоспособности, а также увеличения экспортного потенциала французской оборонной промышленности. В 1991 г. при DCN было создано коммерческое предприятие DCN International с целью работы на внешних рынках и осуществления совместных проектов с иностранными партнерами. В 1997 г. из состава DCN была выделена служба военно-морских программ (*Service des programmes navals – SPN*), ставшая заказывающим управлением в области военно-морской техники в составе DGA – таким образом, DCN сосредоточилось целиком на исполнительских функциях по реализации государственного оборонного заказа. Наконец, в 2000 г. с DGA были окончательно сняты задачи по управлению государственной оборонной промышленностью, и DCN в виде единой производственной структуры было передано из DGA под управление министерства обороны Франции. В 2001 г. DCN было

преобразовано в «национальное предприятие», действующее на коммерческих основаниях в качестве самостоятельного субъекта рыночной экономики, а 1 июня 2003 г. – в акционерное общество (*Société Anonyme*) со 100-процентным государственным участием.

Создание DCNS

После 2000 г. французское руководство, рассматривая DCN как наиболее крупный актив в европейском военном кораблестроении, вынашивало амбициозные планы создания на его основе панъевропейской судостроительной группы наподобие авиакосмического концерна EADS. При этом в качестве первого шага рассматривалась возможность слияния DCN с французской оборонной группой Thales. С учетом того, что Thales выступал и выступает как один из ведущих субподрядчиков (а в ряде случаев и интеграторов) для DCN, их слияние виделось как способ создания вертикально интегрированной многопрофильной военно-промышленной группы со значительным потенциалом. При этом руководство Thales первоначально ориентировалось на простое приобретение контроля над DCN. После объединения Thales и DCN предполагалось его слияние с сформировавшимся тогда в Германии судостроительным холдингом ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) и подключением в последующем крупнейшей частной французской судостроительной верфи Chantiers de l'Atlantique (ныне STX Marine France), итальянского судостроительного объединения Fincantieri и испанского Izar (нынешняя Navantia), а также шведских, португальских и греческих верфей. Планы такой интеграции получили политическую поддержку на франко-германском саммите на высшем уровне в октябре 2003 г.⁴

В 2002 г. партнерство Thales и DCN было закреплено созданием совместной (50:50) венчурной компании Armaris, выступившей проектировщиком и интегратором с французской стороны во франко-итальянских программах фрегатов Horizon и FREMM. Однако в дальнейшем сближение Thales и DCN застопорилось, в том числе ввиду сопротивления как со стороны части руководства DCN, так и со стороны двух важных акционеров Thales – компании Alcatel и группы Dassault. Выдвижение в 2002 г. министерством обороны Франции программы строительства второго авианосца для национальных ВМС (PA2) привело к ожесточенной конкурентной борьбе между Thales и DCN за лидирующую роль в разработке проекта и строительстве будущего корабля, что также не улучшило их взаимоотношения. Успех здесь сопутствовал Thales с проектом, ранее ставшим основой для перспективных британских авианосцев CVF⁵. Однако под давлением французского правительства для проектирования и постройки авианосца Thales и DCN заключили в июне 2004 г. соглашение об образовании совместного консорциума

МОРА2, причем DCN в нем принадлежало 65 % участия, а Thales – 35 %⁶.

В 2005 г. вопрос об объединении Thales и DCN возобновился уже в варианте создания объединенной компании DCN (65 % участия) и военно-морского подразделения Thales Naval France (35 %)⁷. В конечном счете стороны пришли к варианту покупки Thales 25 % акций DCN, соглашение о чем и было заключено 29 марта 2007 г. В качестве взноса за эти акции Thales передала DCN все активы Thales Naval France, включая свою долю в совместных предприятиях Armaris и МОРА2. Остальные 75 % акций DCN остались у французского государства (напомним, что и в самой группе Thales французскому государству принадлежит 31 % акций). Общий вклад Thales оценивался в 514 млн евро, и кроме того, группа обязалась внести дополнительно 55 млн евро деньгами. При этом Thales получила возможность иметь два места в совете директоров DCN, а также опцион на возможность увеличения своей доли до 35 %⁸. Как результат этой консолидации 3 апреля 2007 г. DCN объявило о своем переименовании в DCNS, при этом буква «S» в ребрендинге означает «способность к системной интеграции и обслуживанию»⁹.

Возникновение DCNS не привело, однако, к расширению судостроительных мощностей объединения. Thales не располагал и не располагает собственной судостроительной базой¹⁰, а французские частные верфи решили не присоединяться к партнерству. Создание DCNS не оказало ожидавшегося серьезного влияния и на консолидацию европейского военного кораблестроения. К настоящему времени энтузиазм в Европе по поводу возможности создания «судостроительного EADS» поостыл, и ряд крупнейших европейских судостроительных компаний (германская TKMS, британская BAE Systems, итальянская Fincantieri) не предпринимает заметных шагов навстречу друг другу, довольствуясь доминированием на своих национальных рынках и выступая в качестве конкурентов на международном рынке.

В то же время продолжает обсуждаться вопрос о возможности присоединения к DCNS крупнейшей французской частной верфи в Сен-Назере STX Marine France (бывшей Chantiers de l'Atlantique), ныне контролируемой южнокорейской группой STX Shipbuilding. В 2000–2006 гг. группа Alstom, которая тогда владела сен-назер-

ской верфью, пыталась продать ее государству с целью присоединения к DCN, однако французские власти в тот период отказались от подобного решения по экономическим причинам¹¹. Возобновление перспектив для такого слияния связывают с назначением в январе 2009 г. главой DCNS бывшего директора сен-назерской верфи Патрика Бойссье (Patrick Boissier), причем считается, что идея присоединения поддерживается французским президентом Николя Саркози¹². Включение в состав DCNS сен-назерской верфи, несмотря на ее убыточность, сильно обогатит производственный потенциал объединения, поскольку бывшая Chantiers de l'Atlantique обладает вторым по величине сухим строительным доком в мире (длиной 885 м), позволяющим строить корабли и суда любых классов и размерений¹³. Таким образом, DCNS окажется способной вести полный цикл постройки наиболее крупных боевых кораблей, включая универсальные десантные корабли типа Mistral и будущий авианосец PA2.

Современное состояние

Сегодня DCNS является крупнейшим в Европе объединением военного кораблестроения и одним из ведущих в мире экспортеров военно-морской техники. Во Франции DCNS выступает практически монопольным проектантом и генеральным подрядчиком в области строительства либо интеграции боевых кораблей основных классов. Объединение также ведет ремонт и обслуживание почти всех кораблей и судов французского флота.

Внутренние заказы (министерства обороны Франции) формируют основу загрузки DCNS – на них в последние годы приходится от 70 до 74 % объема продаж¹⁴. В первую очередь это строительство французских атомных подводных лодок проекта Barracuda, фрегатов проектов Horizon и FREMM, а также судоремонт и сервисные работы в интересах ВМС Франции. При этом расширение оборота DCNS возможно сегодня только за счет экспорта. Здесь, однако, группе последнее время не удается добиться серьезных успехов, сопоставимых с успехами предыдущего десятилетия, когда был совершен масштабный прорыв на мировой рынок с подводными лодками проекта Scorpene и фрегатами модифицированного типа La Fayette (подробнее см. последний раздел статьи).

DCNS – чисто военное предприятие. Гражданское судостроение компанией практически нико-

Таблица 1. Расходы министерства обороны Франции по военно-морской тематике, млн евро

Статьи расходов	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Расходы на закупки кораблей и судов	1358	1828	1353	1381	1392	890
Расходы на НИОКР по кораблям и судам	559	286	485	376	846	868

Примечание. Сокращение расходов на закупки кораблей и судов в 2009 г. связано с завершением строительства атомных ракетных подводных лодок типа *Le Triomphant*.

Источник: министерство обороны Франции.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

гда не осуществлялось за исключением отдельных заказов в первые послевоенные годы. Однако сейчас объединение проявляет все больший интерес к гражданскому рынку, в первую очередь стремясь подключиться к французским гражданским программам в области ядерной энергетики (на основе своих возможностей в корабельном ядерном машиностроении), рынку систем безопасности, систем наблюдения, систем возобновляемых источников энергии (ветряной и приливной энергетики) и т.д. Кроме того, возможное присоединение к DCNS бывшей верфи Chantiers de l'Atlantique будет означать выход группы и непосредственно на рынок гражданского судостроения.

Экономические показатели DCNS последние годы остаются стабильными, что неудивительно при ритмичном финансировании государственного оборонного заказа. Объем ежегодной выручки колеблется на уровне 2,5–3 млрд евро, рентабельность при этом сохраняется на уровне 5 % (см. таблицу 2). Сокращение выручки в 2008–2009 гг. связано с завершением ряда экспортных программ, а рост портфеля заказов в 2009 г. – с контрактами на постройку для ВМС Франции новых атомных многоцелевых подводных лодок проекта Barracuda и фрегатов FREMM.

Будучи вертикально интегрированной компанией, DCNS объединяет предприятия судостроительной и смежных отраслей промышленности, в том числе производство корабельной энергетики (в первую очередь ядерной), вспомогательного оборудования и морского вооружения. После реорганизации 2009 г. группа включает три основных дивизиона – подводного, надводного кораблестроения и послепродажного обслуживания, а также пять подразделений (бизнес-единиц) – проектирования, морского вооружения, подводных систем, тренажеров и гражданской ядерной энергетики¹⁵.

Производственные и конструкторские мощности DCNS включают 14 площадок. Основой являются четыре традиционных арсенала в Бресте, Шербуре, Лориане и Тулоне. При этом судостроение сейчас ведется только в арсеналах в Лориане (надводное) и Шербуре (подводное). Арсенал в Бресте после строительства авианосца Charles de Gaulle и секций двух универсальных десантных кораблей типа Mistral практически полностью переориентировался на судоремонт, хотя и сохраняет судостроительные возможности. Арсенал в Тулоне специализируется на су-

доремонте с 1945 г. Кроме того, сервисный и ремонтный центр DCNS находится на базе французских ПЛАРБ Иль-Лонг близ Бреста.

Еще восемь предприятий DCNS на территории Франции занимаются разработкой и производством корабельного вооружения, оборудования и энергетики. За рубежом DCNS имеет восемь представительств – в Италии, Греции, Болгарии, Саудовской Аравии, Индии, Малайзии, Сингапуре и Бразилии.

Всего на конец 2009 г. в DCNS насчитывалось 12 239 занятых, из которых около 3000 человек составляли инженерный и конструкторский состав, в том числе до 1200 человек занято непосредственно проектными работами¹⁶. Штаб-квартира DCNS располагается в Париже. Президентом и генеральным директором объединения в январе 2009 г. был назначен Патрик Бойссье, имеющий большой опыт работы на менеджерских должностях в промышленности и до того бывший гендиректором промышленной группы Cegelec, а с 1997 по 2007 г. – директором частной верфи Chantiers de l'Atlantique (ныне STX Marine France). Назначение главы DCNS производится по представлению президента Франции.

В декабре 2009 г. новое руководство DCNS представило весьма амбициозный план развития Championship, согласно которому объем продаж группы в ближайшие три года должен быть увеличен на 30 %, а в течение 10 лет – на 50–100 %. При этом тремя основными направлениями развития обозначены экспорт военно-морской техники, участие в программах гражданской ядерной энергетики и развитие энергетики на основе морских возобновляемых источников энергии. Также заявляется «твердая приверженность» DCNS будущей консолидации судостроения в европейском масштабе¹⁷.

Основные предприятия

Судостроительные мощности

Арсенал Шербур (DCNS Cherbourg) сегодня является основной площадкой подводного кораблестроения DCNS. Основан в 1813 г. В паровую эпоху осуществлял постройку броненосцев и крейсеров, однако в 1899 г. здесь была построена подводная лодка Morse, и с этого времени арсенал стал специализироваться на постройке подводных лодок (ПЛ) для французского флота. Последним крупным надводным кораблем, построенным в арсенале, стал броне-

Таблица 2. Основные экономические показатели деятельности DCN/DCNS в 2005–2009 гг., млн евро

Показатели	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Выручка	2833	2700	2821	2500	2637,5
Чистая прибыль	274,0	222,1	146,7	131,0	138,2

Источник: DCNS.

носный крейсер Jules Ferry (передан флоту в 1905 г.). В 1950-е гг. в Шербуре велось строительство тральщиков, однако с этого времени арсенал стал основным строителем французских ПЛ, а с переходом с конца 1960-х гг. к атомному подводному кораблестроению – и монопольным.

В арсенале Шербура были построены все французские атомные ПЛ – шесть ПЛАРБ типа Redoutable (введены в строй в 1971–1985 гг.), шесть многоцелевых ПЛА типа Rubis (1983–1993 гг.), а с 1989 г. здесь осуществляется строительство серии из четырех ПЛАРБ нового поколения типа Le Triomphant. С 1997 по 2004 г. ВМС Франции были переданы три таких корабля, и сейчас завершаются испытания последней лодки серии Le Terrible. В 2007 г. в Шербуре начата постройка головной многоцелевой ПЛА нового поколения Suffren проекта Barracuda – всего планируется строительство шести таких кораблей со сдачей в 2017–2027 гг. Арсенал Шербура также изготавливал часть корпусных конструкций для французского атомного авианосца Charles de Gaulle (1999 г.). В Шербуре DCNS осуществляется и проектирование ПЛ.

Из неатомных ПЛ арсенал Шербура в последние четыре десятилетия построил четыре дизель-электрические ПЛ французского флота типа Agosta (1977–1978 гг.)¹⁸, одну модифицированную лодку проекта Agosta 90В для Пакистана (1999 г.), а затем совместно с испанской военно-морской верфью в Картахене осуществлял постройку лодок проекта Scorpene для Чили (две) и Малайзии (две). В Шербуре велось строительство половины корпусных секций этих ПЛ, а также сборка и достройка по одному из кораблей для Чили (O'Higgins, 2005 г.) и Малайзии (Tunku Abdul Rahman, 2009 г.). Сейчас арсенал Шербура выступает ведущим подрядчиком по изготовлению корпусных конструкций для шести лодок Scorpene, строящихся по лицензии в Индии, и, видимо, будет выступать таким же подрядчиком по постройке четырех ПЛ Scorpene в Бразилии.

Арсенал Шербура занимает площадь 45 га и имеет около 1900 занятых. Основные современные производственные мощности созданы в ходе масштабной реконструкции предприятия в 1980-е гг. Строительство атомных ПЛ осуществляется в большом закрытом двухсекционном эллинге Laubeuf, а в пристроенном к нему эллинге Narval ведется постройка неатомных ПЛ на экспорт. Вывод лодок из эллингов производится по специальной катковой системе в синхролифт DME (размерениями 160 на 30 м) и в сухой док Sachin (размерениями 132 на 30 м), где и ведутся достроечные работы. Имеется инфраструктура по монтажу ядерных энергетических установок. Предприятие осуществляет также утилизацию выведенных из боевого состава французских атомных ПЛ¹⁹.

Арсенал Лориан (DCNS Lorient) является современным центром французского надводного военного кораблестроения. Был основан как верфь

французской Ост-Индской компании в 1666 г., вел строительство боевых кораблей для французского королевского флота с 1680 г. и стал юридически королевским арсеналом в 1780 г. На протяжении XIX и начала XX в. Лориан делил с арсеналом Бреста значение крупнейшей верфи по постройке боевых кораблей основных классов, но с Первой мировой войны специализировался на постройке легких крейсеров, эсминцев и эскортных кораблей. После Второй мировой войны в Лориане была завершена постройка крейсера De Grasse (1956 г.) и велась постройка основной части эсминцев и фрегатов французского флота, малых эскортных кораблей типа D'Estienne d'Orves («авизо»), а также тральщиков и вспомогательных судов. С начала 1990-х гг., когда арсенал развернул постройку серии из пяти фрегатов типа La Fayette (сданы в 1996–2001 гг.), предприятие стало монопольным производителем эскортных надводных боевых кораблей для ВМС Франции. В Лориане находится и центр проектирования надводных кораблей DCNS.

На экспорт в арсенале Лориана были построены десять фрегатов модифицированного типа La Fayette – шесть для Тайваня (1996–1998 гг.), три для Саудовской Аравии (2002–2004 гг.) и один для Сингапура (2007 г.).

После 2000 г. арсенал осуществил постройку для ВМС Франции двух больших фрегатов франко-итальянского проекта Horizon – Forbin и Chevalier Paul (сданы в 2008–2009 гг.), а с 2007 г. ведет строительство серии фрегатов франко-итальянского проекта FREMM, заказанных французским флотом в количестве 11 единиц со сдачей в 2012–2022 гг. Головной фрегат Aquitaine был спущен на воду 29 апреля 2010 г. Арсенал в Лориане, кроме того, строит заказанный Марокко фрегат FREMM и будет вести строительство других возможных экспортных кораблей этого типа, а также корветов проекта Gowind.

Арсенал Лориана располагает около 1300 занятыми и представляет собой современное судостроительное предприятие с мощным металлообрабатывающим производством. Строительство боевых кораблей ведется крупноблочным методом на нескольких «нитках» одновременно в крытом эллинге размерами 260 на 36 м, спуск на воду осуществляется при помощи синхролифта грузоподъемностью 8000 т. Кроме того, имеется эллинг стеклопластикового судостроения размерами 135 на 30 м (в нем ранее велось строительство тральщиков типа Tripartite), также со своим синхролифтом. Достроечная набережная длиной 600 м оборудована подъемными кранами грузоподъемностью 100 и 150 т. Арсенал располагает сухим доком размерами 206 на 36 м²⁰.

Арсенал Брест (DCNS Brest) – старейшая и на протяжении практически всей своей истории крупнейшая государственная военная верфь Франции. Основан в 1631 г. Арсенал Бреста яв-

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

лялся ведущим строителем самых крупных боевых кораблей французского флота, включая линейные корабли и крейсера. Накануне Второй мировой войны здесь были построены линейные корабли Dunkerque (1937 г.) и Richelieu (1940 г.), а после ее окончания – достроен линкор Jean Bart (1950 г.), построен авианосец Clemenceau (1961 г.) и достроен однотипный Foch (1963 г.)²¹, построены крейсера Colbert (1959 г.) и Jeanne d'Arc (1964 г.) и по два десантно-вертолетных корабля-дока типов Ouragan (1963 и 1967 гг.) и Foudre (1990 и 1998 гг.). Арсенал вел также постройку дизель-электрических ПЛ (до 1970 г.), эсминцев и крупных вспомогательных судов – в частности, здесь были построены все семь эсминцев типа Georges Leygues (1979–1990 гг.) и три танкера снабжения типа Meuse (1980–1987 гг.).

В 1990-е гг. крупнейшей программой арсенала Бреста стало строительство первого французского атомного авианосца Charles de Gaulle, заложенного в 1989 г. и переданного флоту в 1999 г. Однако этот корабль стал фактически последним боевым кораблем, построенным целиком в Бресте. После 2000 г. арсенал участвовал в строительстве двух универсальных десантных кораблей (УДК) типа Mistral (2005–2006 гг.), построив их кормовые «половины», которые затем были соединены с прибуксированными из Сен-Назера с верфи Chantiers de l'Atlantique носовыми «половинами» и окончательно укомплектованы (при этом стоимостная доля работы сен-назерской верфи в постройке составила 60 %). На этом участие арсенала Бреста в судостроении завершилось, и предприятие было полностью переориентировано на нужды судоремонта и сервисного обслуживания ВМС Франции, став главной ремонтной базой французского флота (впрочем, эту роль, наряду с судостроением, арсенал играл на протяжении всей своей истории). В то же время арсенал сохраняет судостроительные возможности, и планировалось, что он примет активное участие в строительстве секций корпуса для будущего французского авианосца PA2.

Особое значение арсенал Бреста имеет в качестве ремонтной и сервисной базы французских морских стратегических ядерных сил (Force Océanique Stratégique), осуществляя ремонт и модернизацию ПЛАРБ.

В арсенале Бреста заняты 2900 человек, площадь верфи – 68 га. Общая площадь цехов предприятия достигает 25 га. Арсенал располагает семью сухими доками, из которых два крупнейших – №№ 8 и 9 – были построены в 1910–1916 гг. и реконструированы в 1945–1953 гг. Они имеют длину соответственно 303 и 315 м при ширине каждого 47 м. Именно эти доки используются при строительстве и ремонте крупнейших кораблей французского флота. В доке № 8 велась постройка авианосца Charles de Gaulle и осуществляется средний ремонт ПЛАРБ, а в доке № 9 (оснащенном 400-тонным порталным краном) была произведена стыковка секций и достройка УДК типа Mistral.

Строительство менее крупных кораблей, а также крупных корпусных конструкций ведется в сухом доке № 4 длиной 234 м. Здесь строились корпусные секции линкоров Dunkerque и Richelieu и, как ожидалось, будет идти постройка секций авианосца PA2. В арсенале имеются также сухие доки № 2 и № 3 (оба длиной по 178 м), № 7 (длиной 118 м) и № 1 (115 м), причем все они были сооружены еще в парусную эпоху, а кроме того, два плавучих дока²². Длина набережных арсенала достигает 6 км, из них 2 км оборудовано кранами²³.

Своего рода филиалом арсенала Бреста являются судоремонтные и сервисные мощности расположенной вблизи Бреста базы французских ПЛАРБ Иль-Лонг, построенной в 1967–1972 гг. и включающей, помимо прочего, два 200-метровых крытых сухих дока. С 2004 г. эти мощности эксплуатируются DCNS для обслуживания ПЛАРБ ВМС Франции на основе заключаемых с флотом трехлетних контрактов на аренду сооружений²⁴.

Арсенал Тулона (DCNS Services Toulon) остается главной судоремонтной базой французского флота на Средиземном море. Галерная верфь функционировала в Тулоне с 1624 г., строительство кораблей здесь началось с 1638 г. Тулон наряду с Брестом был ведущим центром французского кораблестроения в парусную эпоху, но с конца XIX в. его значение стало уменьшаться. Последний крупный боевой корабль (броненосный крейсер Dupetit-Thouars) был построен в Тулоне в 1905 г., после чего арсенал концентрируется на постройке миноносцев, ПЛ и малых единиц, а также на судоремонте. Последней была построена ПЛ Augere (1940 г.). После 1945 г. в Тулоне осуществляются уже только судоремонтные и сервисные работы, при этом мощности арсенала позволяют ремонтировать корабли практически любых классов и размеров, включая базирующиеся в Тулоне авианосец Charles de Gaulle и французские многоцелевые ПЛА.

Основой ремонтных мощностей арсенала Тулона является комплекс Les Grands Bassins Vauban, сооруженный в 1911–1927 гг. и включающий два больших сухих дока Vauban № 1 и № 2 длиной 422 и шириной 44 м каждый, бывших в свое время крупнейшими в мире. Имеются также два сухих дока размерениями 211 на 30,3 м каждый и шесть сухих доков длиной от 80 до 179 м. Три из последних специально приспособлены для докования ПЛ. Длина набережных арсенала достигает 2 км, имеется 32 подъемных крана грузоподъемностью от 10 до 200 т. Количество занятых составляет около 1800 человек²⁵.

Предприятия-смежники

Центром корабельного энергетического машиностроения DCNS выступает предприятие в Индре близ Нанта (DCNS Nantes-Indret), ведущее свою

историю с 1771 г., когда оно было основано в качестве литейного завода по выпуску артиллерийских орудий для французского флота. С 1828 г. здесь выпускались судовые паровые машины и котлы, и в дальнейшем предприятие было одним из ведущих в мире производителей корабельных паромашинных и котлотурбинных энергетических установок (ЭУ). Сейчас в DCNS Nantes-Indret ведется проектирование корабельных ядерных энергетических установок и изготовление части их систем (совместно с французским объединением атомной промышленности Areva, выступающим главным контрагентом по производству собственно французских корабельных ядерных реакторов и паропроизводящих установок)²⁶, редукторных систем, гребных валов и винтов, а также воздухонезависимых ЭУ MESMA для неатомных ПЛ. Количество занятых – около 1000 человек.

Предприятие DCNS в Руэлле-сюр-Тувре рядом с Ангулемом (основанное еще в 1750 г. тоже как артиллерийский завод) имеет до 800 занятых и занимается разработкой и производством корабельного вооружения, включая вертикальные пусковые установки серии Sylver, торпедные аппараты для ПЛ, системы управления вооружением и тренажеры вооружения.

Разработка и производство подводного (в первую очередь торпедного) оружия сосредоточено DCNS на существующем с 1937 г. предприятии в Сан-Тропе на Средиземноморском побережье (260 работающих). Проектирование и производство гидроакустических систем ведется на доставшемся DCNS от Thales предприятии в Софии-Антиполисе.

Дивизион информационных систем и систем обнаружения DCNS (до 900 занятых) располагает предприятиями в Ле-Мурилльоне рядом с Тулоном (SIS Le Mourillon) и Банье под Парижем (SIS Bagneux), занимающимися созданием корабельных боевых информационно-управляющих систем, систем связи, радиотехнической разведки, тренажеров, а также системной интеграцией²⁷. В Банье находится, кроме того, предприятие DCNS по выпуску вспомогательного оборудования.

Дочерние и совместные компании

DCNS контролирует ряд дочерних компаний, включая DCN Log (службу сервисной поддержки боевых кораблей французской постройки у инозаказчиков, создана в 1994 г.), а также бывшие совместные предприятия с Thales Naval France – Armaris и MOPA2. При этом Armaris не только выступает подрядчиком с французской стороны во франко-итальянских программах Horizon и FREMM, но и фактически превращена сейчас в головную структуру по экспорту всего спектра кораблей DCNS, включая корветы Gowind и ПЛ.

Кроме того, DCNS имеет пакеты акций в ряде европейских совместных предприятий²⁸:

- Sirenha ведет разработку безэкипажных катеров и беспилотных летательных аппаратов. DCNS контролирует 65 % акций, Thales Underwater Systems – 10 %. Еще 25 % у фактического основателя этого предприятия, его сегодняшнего главного конструктора и руководителя господина Ле Гоффа;

- Euroslat разрабатывает комплекс пассивной противоторпедной защиты надводных кораблей SLAT. Половина акций находится у итальянской Whitehead Alenia Sistemi Subacquei, контролируемой группой Finmeccanica, 33 % – у DCNS, и 17 % – у Thales Underwater Systems;

- Eurotop – программа разработки 324-мм торпеды MU90. Половина акций находится у Whitehead Alenia Sistemi Subacquei, 26 % – у DCNS, и 24 % – у Thales Underwater Systems.

В 2009 г. DCNS и бразильская строительная группа Odebrecht образовали совместное предприятие Itaguaí Construções Navais для строительства в заливе Сепетиба в штате Рио-де-Жанейро новой верфи подводного судостроения. Доля французского объединения составила 41 %, стоимость программы оценивается в 1,8 млрд евро²⁹. На новой верфи при содействии DCNS будет вестись постройка ПЛ Scorpene и новых атомных ПЛ для бразильского флота.

Основные программы

Атомные подводные лодки

Строительство во Франции второго поколения атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ) типа **Le Triomphant** подводным водоизмещением 14,4 тыс. т на замену шести ПЛАРБ типа Redoutable идет с конца 1980-х гг. (контракт выдан в 1986 г.), сейчас принято решение ограничиться постройкой четырех единиц нового проекта. После ликвидации французских баллистических ракет наземного базирования и бомбардировщиков, ПЛАРБ представляют единственный компонент стратегических ядерных сил Франции. Стоимость каждой новой ПЛАРБ составляет около 2 млрд евро.

Головная лодка серии Le Triomphant была заложена в арсенале Шербурга в 1989 г. и введена в строй в 1997 г., корабли Le Téméraire и Le Vigilant переданы флоту в 1999 и 2004 гг. соответственно. Каждая из ПЛАРБ вооружена 16 баллистическими ракетами М-45 дальностью стрельбы 6000 км с шестью разделяющимися головными частями. Последняя четвертая лодка серии Le Terrible была выведена из цеха в марте 2008 г. и начала заводские испытания в 2009 г. Она должна быть оснащена новыми баллистическими ракетами М-51 с дальностью стрельбы более 8000 км, первый запуск этой ракеты с борта данной лодки был произведен 27 января 2010 г. Сдача корабля намечена на июль 2010 г. К 2017 г.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

ракетами М-51 планируется в ходе средних ремонтов перевооружить первые три ПЛАРБ этого типа³⁰.

В 2002–2005 гг. в арсенале Бреста был осуществлен первый средний ремонт ПЛАРБ *Le Triomphant*, а в 2005–2007 гг. – лодки *Le Téméraire*. Первый средний ремонт *Le Vigilant* намечен на 2011–2013 гг. и будет совмещен с ее перевооружением ракетами М-51. Средний ремонт каждой ПЛАРБ занимает около 2 млн человеко-часов и обходится в 200 млн евро³¹.

Решение о строительстве серии из шести многоцелевых атомных подводных лодок (ПЛА) нового поколения проекта **Barracuda** для замены шести лодок типа *Rubis* было принято французским руководством в 2002 г. Программа предполагает строительство лодок подводным водоизмещением 5300 т, вооруженных, помимо прочего, запускаемыми из торпедных аппаратов крылатыми ракетами *Scalp Naval* для поражения наземных целей. Головная лодка нового типа *Suffren* была заложена в арсенале Шербур в декабре 2007 г. и предполагается к сдаче флоту в 2017 г. В июне 2009 г. DCNS была заказана вторая ПЛА *Duguay-Trouin*, а в дальнейшем намечается постройка к 2027 г. еще четырех единиц (*Dupetit-Thouars*, *Duquesne*, *Tourville* и *De Grasse*). Общая стоимость программы оценивается в 7,89 млрд евро³².

Barracuda должна быть положена в основу проекта *SNBR* первой бразильской ПЛА, содействие в постройке которой в Бразилии на новой верфи в Сепетиба DCNS должна оказывать по контракту, заключенному в декабре 2008 г. При этом ядерный реактор лодки *SNBR* должен быть бразильским³³.

Неатомные подводные лодки

Большие неатомные ПЛ под шифром **Scorpene** (подводное водоизмещение в различных вариантах 1700–2300 т) были разработаны специально для экспорта в третьи страны по соглашению 1991 г. между DCN и испанским судостроительным объединением *Vazan* (затем *Izar*, ныне *Navantia*). К настоящему времени построено по две лодки данного типа для Чили (стоимость контракта – 485 млн долл., сданы в 2005–2006 гг.) и Малайзии (1,05 млрд долл., сданы в 2009–2010 гг.), при этом секции всех лодок изготавливались во Франции и Испании, а сборка по одной лодке для каждой страны производилась в арсенале Шербур и в испанской Картахене³⁴.

В 2006 г. DCN и *Navantia* расторгли соглашение о совместном развитии программы *Scorpene* (главным образом ввиду стремления испанцев продвигать на рынок свой собственный проект ПЛ *S-80A*), и с этого времени французы осуществляют маркетинг *Scorpene* самостоятельно³⁵. В 2005 г. DCN был заключен контракт стоимостью

3,2 млрд долл. на лицензионную постройку шести лодок *Scorpene* в Индии на *Mazagon Docks* в Мумбае со сроком сдачи в 2012–2018 гг., и, наконец, в конце 2008 г. было подписано соглашение о строительстве четырех модифицированных ПЛ *Scorpene* (с опционом еще на две) в Бразилии на новой верфи в Сепетиба с передачей головной лодки бразильскому флоту в 2017 г., при этом стоимость постройки одной единицы оценивается в 450 млн долл.³⁶ Реально, видимо, и индийская и бразильская программы строительства ПЛ значительно затянутся по производственным и экономическим причинам.

Следует отметить, что во всех четырех случаях (Чили, Малайзия, Индия, Бразилия) проект *Scorpene* одержал верх над немецкими предложениями. В последние годы *Scorpene* предлагались также на тендеры по постройке ПЛ в Турции и Пакистане, однако в данных случаях проиграла германскому проекту 214.

В 1990-е гг. DCN продвигало на рынок модифицированный вариант своей дизель-электрической ПЛ 1970-х гг. типа **Agosta**, обозначаемый как *Agosta 90B*, сумев получить контракт на три корабля от Пакистана. Первая лодка *Agosta 90B* была построена и передана Пакистану в 1999 г., две другие были сооружены непосредственно в Пакистане на верфи в Карачи соответственно в 2003 и 2008 гг. с использованием французских комплектующих.

После 2000 г. в качестве дальнейшего развития проекта *Scorpene* DCN разработало проект большой неатомной ПЛ *Marlin*, предлагая его в частности Бразилии и Пакистану, однако безрезультатно. В 2007 г. компания вместо *Marlin* вновь возобновила маркетинг *Scorpene* (добившись в итоге с последним успеха в Бразилии)³⁷.

Оригинальными проектами DCNS стали рекламируемые с 2002–2004 гг. на экспорт концепты больших (2700–3300 т) «реконфигурируемых» неатомных ПЛ **SMX-21** и **SMX-22** катамаранного двухкорпусного типа, подобных по архитектуре советским ПЛАРБ пр. 941, однако возможность практической их реализации сомнительна³⁸.

Новым проектом традиционной архитектуры для международного рынка является средняя (подводное водоизмещение 855 т) ПЛ **Andrasta**, ранее с 2006 г. представлявшаяся как *SMX-23*. Заказы на нее пока что отсутствуют³⁹.

В соответствии с современными тенденциями DCNS в 1990-е гг. разработала и ныне продвигает на рынок свой вариант **воздухонезависимой энергетической установки (ЭУ) MESMA**. Первая такая установка была поставлена в 2005 г. для третьей пакистанской ПЛ проекта *Agosta 90B* (лодка с этой ЭУ фактически вошла в строй в сентябре 2008 г.), и в 2006 г. было заключено соглашение о поставке установок для двух пер-

вых пакистанских ПЛ этого типа (первая ЭУ передана в апреле 2010 г.)⁴⁰. Кроме того, установка MESMA предлагается DCNS для лодок новых проектов – в частности ими должны быть оснащены планируемые к строительству для индийского и бразильского флотов ПЛ Scorpene.

Авианосцы

Строительство первого и пока единственного французского атомного авианосца **Charles de Gaulle** полным водоизмещением 42 тыс. т было осуществлено арсеналом Бреста в 1987–1999 гг., окончательно корабль был введен в боевой состав флота в мае 2001 г. Общая стоимость программы создания авианосца составила 70 млрд франков (около 10 млрд евро), в том числе стоимость постройки – 20 млрд франков. Первоначально планировалась постройка двух кораблей, однако выявившиеся в процессе испытаний Charles de Gaulle недостатки его проекта (в первую очередь ограниченные размеры корабля и недостаточная мощность ядерной ЭУ) вынудили перейти к разработке второго авианосца нового типа, что в итоге вылилось в программу PA2⁴¹.

В 2007–2008 гг. Charles de Gaulle прошел 15-месячный средний ремонт и модернизацию в арсенале Тулона, включая перезарядку активных зон реакторов. Трудозатраты на ремонт составили более 2,53 млн человеко-часов, стоимость работ – около 300 млн евро⁴².

Планы строительства второго авианосца **Porte-Avions 2 (PA2)** были утверждены в 2000 г. DCN предлагало проект атомного корабля в вариантах под шифрами Romeo и Juliette полным водоизмещением до 59 тыс. т, являющихся увеличенными переработанными версиями авианосца Charles de Gaulle. Однако в 2004 г. французское руководство отдало предпочтение проекту группы Thales, основывающемуся на варианте спроектированных этой компанией для британского флота авианосцев CVF. Выбранный проект Thales, обозначаемый как CVF-FR, имеет полное водоизмещение 75 тыс. т, «двухостровную» архитектуру, оснащается «электроэнергетической» неядерной ЭУ и в отличие от британского варианта должен нести самолеты Rafale с катапультным стартом.

В 2004 г. Thales и DCN было образовано совместное предприятие MORA2 по разработке и строительству авианосца выбранного проекта, при этом подписание контракта с министерством обороны тогда ожидалось в 2007 г., с закладкой в 2009 г. и вводом корабля в строй в 2015 г. Вследствие близости проектов PA2 и CVF длительное время британским и французским правительствами обсуждалась возможность совместного строительства этих кораблей, однако поддержки французской программы из-за проблем с финансированием привели к тому, что кооперация так и не состоялась. Стоимость постройки

PA2 оценивалась в 3–3,5 млрд евро. После избрания в 2007 г. президентом Франции Николя Саркози политическая поддержка программы PA2 ввиду стремления к финансовой экономии уменьшилась, и в мае 2008 г. Саркози заявил о замораживании программы с целью принятия окончательного решения о судьбе авианосца в 2011–2012 гг. Более того, снова возобновились дебаты о возможности строительства корабля с ядерной ЭУ – в основном, чтобы поддержать соответствующую технологическую базу DCNS. Сейчас судьба PA2 остается неопределенной, однако большинство обозревателей сходятся во мнении, что проект в указанный период возобновлен не будет⁴³. В марте 2010 г. начальник штаба ВМС Франции адмирал Фуриэ признал отсутствие перспектив приобретения второго авианосца⁴⁴.

Основной вариант строительства PA2 вне рамок франко-британской кооперации сводился к постройке корабля в сухом доке верфи STX Marine France (бывшая Chantiers de l'Atlantique) в Сен-Назере с изготовлением примерно половины крупноблочных секций арсеналом DCNS в Бресте. К моменту принятия решения о замораживании проекта на программу PA2 было израсходовано около 200 млн евро⁴⁵.

Универсальные десантные корабли типа Mistral

Создание универсального десантного корабля типа Mistral, сочетающего функции десантного вертолетоносца, десантного корабля-дока и корабля управления, считается одним из крупных достижений DCNS. Корабль полным водоизмещением 21,3 тыс. т имеет высокую степень автоматизации, проектировался в значительной мере по коммерческим нормативам и впервые в мире из крупных боевых единиц оснащен электроэнергетической установкой и винторулевыми движителями. Для французского флота было построено два таких корабля – Mistral и Tonnerre. Обе единицы были заказаны в 2000 г. по контракту стоимостью 685 млн евро и строились арсеналом в Бресте совместно с верфью Chantiers de l'Atlantique с вводом в строй в 2006–2007 г. В ВМС Франции они официально классифицируются как корабли проекции силы и управления (Bâtiments de projection et de commandement – BPC).

В апреле 2009 г. был выдан контракт на постройку для французского флота третьего корабля этого типа Dixmude с вводом в строй в 2012 г., однако на этот раз его строительство будет целиком осуществляться в Сен-Назере STX Marine France. После 2015 г. планируется и заказ четвертого однотипного корабля.

На основе проекта Mistral DCNS разработан и продвигается на мировом рынке ряд вариантов меньшей и большей вместимости (BPC 140, 160 и 200 – цифры означают полное водоизмещение в сотнях тонн). Проект BPC 250 принимал уча-

стие в конкурсе на строительство двух УДК для Австралии, но проиграл предложению испанской Navantia. В целом Mistral и его варианты продолжают вызывать большой интерес у флотов разных стран и представляют собой одно из наиболее перспективных и современных предложений на растущем рынке крупных кораблей амфибийных сил. Главным ограничением является высокая цена корабля – около 500 млн евро. Основные экспортные перспективы Mistral сейчас связаны с Россией⁴⁶.

Фрегаты

Фрегаты типа **La Fayette** полным водоизмещением 3750 т стали первыми в мире крупными боевыми кораблями с широким применением технологии Stealth и в последние два десятилетия превратили Францию в одного из крупнейших экспортеров продукции надводного кораблестроения. Арсенал Лориана построил пять фрегатов типа La Fayette для французского флота, сданных в 1996–2001 гг. Сейчас эти корабли планируются к модернизации. Также были заключены три крупных соглашения на строительство модифицированных (под требования заказчика) фрегатов данного типа на экспорт – шести фрегатов для Тайваня (стоимость контракта 2,8 млрд долл., корабли сданы в 1996–1998 гг. с установкой вооружения на Тайване), трех для Саудовской Аравии (стоимость 3,4 млрд долл., три корабля проекта F-3000S поставлены в 2002–2004 гг.) и шести для Сингапура (1,6 млрд долл., головной корабль проекта Delta несколько уменьшенных размеров построен в Лориане и сдан в 2007 г., остальные пять были построены по лицензии в Сингапуре компанией Singapore SB & Marine со сдачей в 2008–2009 гг.). Саудовские и сингапурские корабли оснащены ЗРК Aster.

DCNS продолжает маркетинг фрегатов данного проекта на мировом рынке, предлагая сейчас потенциальным заказчикам модифицированный модульный проект с обозначением FM400 полным водоизмещением 4000 т, разработанный на основе сингапурского варианта Delta⁴⁷.

Фрегаты проекта **Horizon** являются крупными (полное водоизмещение 6635 т) фрегатами противоздущной обороны, основой вооружения которых является ЗРК средней дальности RAAMS с зенитными управляемыми ракетами Aster 15 и 30. Корабли являются наследниками давних (тянувшихся еще с начала 1980-х гг.) программ НАТО по созданию «единого» фрегата ПВО. С 1999 г. проект осуществлялся Францией и Италией на двусторонней основе, для чего был создан консорциум Horizon, с французской стороны представленный Armaris (DCN и Thales), а с итальянской – компанией Orizzonte (образована Finmessapica и Fincantieri). Для разработки боевых систем корабля теми же участниками было создано СП EuroSysNav. Ввиду высокой

стоимости проекта, сторонам пришлось сократить количество построенных кораблей для каждого из флотов с четырех до двух. Тем не менее общая стоимость программы для обоих партнеров составила 2,8 млрд евро⁴⁸. Для ВМС Франции арсеналом в Лориане с 2002 г. велась постройка фрегатов Forbin и Chevalier Paul, переданных флоту в 2008 и 2009 гг. соответственно⁴⁹.

Дальнейшее развитие корабли класса фрегат в ВМС Франции и Италии получили в более умеренном по стоимости проекте **FREMM** (Frégates Européennes Multi-Missions). Межправительственное соглашение о разработке фрегатов FREMM, призванных стать основными надводными боевыми кораблями флотов обеих стран, было подписано в 2005 г. Проектирование поручилось тем же компаниям Armaris и Orizzonte.

Фрегат FREMM полным водоизмещением около 6000 т разработан в трех вариантах – противолодочном (F-ASM), нанесения ударов по наземным целям (F-ATV) и ПВО (FREDA), различающихся комплексом вооружения. Первоначально французский флот планировал заказать 17 фрегатов (восемь F-ASM и девять F-ATV), оценивая их стоимость в 6,5 млрд евро, а итальянский флот – десять фрегатов (четыре F-ASM и шесть F-ATV). Контракт на восемь французских F-ASM был выдан DCN в ноябре 2005 г. Однако ввиду эскалации стоимости программы в 2008 г. по инициативе президента Саркози количество планируемых к закупке Францией кораблей было сокращено до 11, при этом полностью аннулирован вариант F-ATV, но в 2009 г. заказаны два фрегата FREDA (вместо двух непостроенных кораблей проекта Horizon) и еще один F-ASM. Таким образом, сейчас для ВМС Франции намечается построить девять кораблей F-ASM и два FREDA, причем стоимость этой сокращенной программы оценивается уже в 7 млрд евро.

Строительство французских кораблей FREMM ведется в арсенале Лориана, где головной корабль противолодочного варианта Aquitaine был начат постройкой в феврале 2007 г. и спущен на воду 29 апреля 2010 г. Ввод его в строй намечается на 2012 г. В 2009 г. началось строительство второго фрегата Normandie со сдачей в 2014 г., а остальные девять кораблей должны быть построены для ВМС Франции к 2022 г.⁵⁰

FREMM считается весьма сильным предложением на мировом рынке кораблей этого класса, способным развить коммерческий успех фрегатов типа La Fayette. В 2008 г. DCNS получило контракт на постройку одного корабля для Марокко, причем марокканский фрегат должен войти в строй в 2013 г. и стать вторым кораблем FREMM вообще после Aquitaine. В начале 2009 г. проект FREMM в варианте, близком к F-ATV, был объявлен победителем в тендере на строительство шести фрегатов для ВМС Греции. Постройку их предполагалось вести в кооперации с

DCNS на греческой верфи Elefsis Shipyard, при этом стоимость оценивалась минимум в 2,2 млрд евро. Однако из-за наступивших в Греции экономических проблем переговоры все еще не завершены, и будущее всего контракта находится под вопросом. Непосредственный интерес к кораблям FREMM проявляют также Алжир, ОАЭ и Саудовская Аравия⁵¹.

Корветы Gowind

Разработанное семейство корветов проекта Gowind в вариантах полным водоизмещением от 1000 до 2500 т представляет собой попытку DCNS выйти на коммерчески привлекательный рынок малых боевых кораблей и патрульных кораблей береговой охраны. Технологически корветы Gowind представляют собой уменьшенные варианты фрегатов FREMM, и их оснащение может гибко варьироваться в зависимости от пожеланий заказчика. Боевые варианты корветов предлагаются в модификациях Gowind Combat и Gowind Action, а версии Gowind Presence и Gowind Control представляют собой варианты патрульных кораблей⁵².

Хотя Gowind вызвал значительный интерес у флотов различных стран, DCNS пока не удалось добиться контрактов на его строительство. С 2006 г. переговоры о возможности заказа корветов Gowind 200 велись с Хорватией (четыре единицы), Болгарией (четыре) и Грузией (два), причем обсуждалась даже возможность осуществления совместной «тройственной» программы их постройки с опорой на хорватские и болгарские верфи. Стоимость одного корвета оценивается в сумму от 180 до 250 млн евро. Однако Хорватия отказалась от приобретения этих корветов по экономическим причинам, для Грузии после поражения в войне 2008 г. и разгрома ее флота эта тема также стала неактуальна. Хотя Болгария в 2007 г. подписала с DCNS соглашение о возможности строительства четырех корветов (одного во Франции и трех в Варне), экономические проблемы в стране сделали проект невозможным. В конце 2008 г. болгары уменьшили программу до постройки всего двух корветов, но оказались неспособными осуществить и ее, и в октябре 2009 г. болгарское правительство окончательно аннулировало проект⁵³. Не получило развития также и подписанное в 2007 г. французами предварительное соглашение о постройке двух корветов для Ливии. Сейчас Gowind участвует в тендере ВМС Бразилии на новый патрульный корабль.

С целью интенсификации продвижения Gowind на рынок DCNS в начале 2010 г. объявила о решении за свой счет построить к началу 2012 г. в арсенале Лориана прототип-демонстратор патрульного корабля данного семейства, который получит наименование Hermes. Компания предлагает эксплуатировать его ВМС Франции на правах аренды, хотя пока французский флот не

принял решение по этому вопросу. Кроме того, DCNS надеется предложить данный проект на будущей тендер ВМС Франции на строительство 10 патрульных кораблей для заморских территорий по программе BATISMAR, с вводом в строй головного в 2017 г. (основным конкурентом здесь будет частная судостроительная компания CMN Group из Шербура)⁵⁴.

Другие проекты кораблей

В 2006 г. DCN представила аванпроект футуристического фрегата тримаранной архитектуры Swordship, ориентированный на экспорт⁵⁵. Полное водоизмещение фрегата – 5300 т. Ранее компанией рекламировался также проект катамаранного патрульного корабля National Security SWATH Ship (NS3) полным водоизмещением 2000 т.⁵⁶ Сведений о развитии обеих программ нет.

Беспилотные системы

Под эгидой DCNS ведутся активные работы по беспилотной тематике, в частности по многоцелевому телеуправляемому подводному аппарату ASM-X (для использования с ПЛ), безэкипажному катеру Rodeur и корабельному вертолетному беспилотному летательному аппарату UXV (НИОКР по двум последним осуществляются Sirenha)⁵⁷. Ранее DCN при канадском участии разработала комплексную противоминную систему SeaKeeper, использующую противоминные телеуправляемые аппараты Dolphin компании ISE, но, несмотря на испытания системы в ВМС Франции, США, Канады и Италии, заказов на нее пока что не последовало⁵⁸.

Электронные и оружейные системы

С 1960-х гг. DCNS разрабатывает и производит автоматизированные системы боевого управления (АСБУ) серии SENIT, которыми оснащена большая часть надводных боевых кораблей французской постройки. Последние модификации системы установлены на авианосце Charles de Gaulle (SENIT 8), УДК типа Mistral (SENIT 9) и фрегатах проекта Horizon, а также поставляются Норвегии для установки на ракетных катерах типов Hauk и Skjold (SENIT 2000)⁵⁹.

Новым поколением АСБУ разработки DCNS является SETIS, предполагаемая к установке на фрегаты FREMM и корветы Gowind. Кроме того, компанией производятся также лодочные АСБУ – SUBTICS, применяемая на ПЛ проекта Scorpene и Agosta 90B и устанавливаемая в ходе модернизации на зарубежных ПЛ ряда других типов (чилийских и эквадорских ПЛ пр. 209 и сингапурских шведской постройки), и SYCOBS, используемая на французских ПЛАРБ типа Le Triomphant и ПЛА программы Bagrada. Также DCNS предлагает систему управления военноморскими силами NAOS.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

Группа разрабатывает и производит корабельный комплекс связи Sysmart и системы управления общекорабельными средствами Shipmaster, аппаратуру передачи данных и разнообразные морские тренажеры. Из вооружения DCNS производит вертикальные пусковые установки Sylver для ракетных систем Aster и Scalp Naval, системы управления огнем STM, OP3A и SARA, разрабатывает комплекс пассивной противоторпедной защиты ПЛ CONTRALTO-S, а до 2006 г. вела выпуск 533-мм универсальных торпед F17 (в том числе на экспорт в Пакистан и Саудовскую Аравию). В рамках вышеупомянутых совместных предприятий с итальянцами DCNS принимает участие в производстве 324-мм противолодочной торпеды MU90 и создании комплекса пассивной противоторпедной защиты надводных кораблей SLAT. Кроме того, по соглашению 2000 г. DCNS участвует в разработке и производстве вместе с итальянской фирмой Whitehead Alenia Sistemi Subacquei новой 533-мм универсальной торпеды Black Shark, запущенной в серию в 2004 г. и сейчас планируемой к выпуску и для французского флота под обозначением F21 со сборкой на предприятии в Сан-Тропе. Эта же торпеда поставлялась Чили и Малайзии для вооружения их ПЛ проекта Scorpene⁶⁰,

Экспортные перспективы. DCNS и Россия

Перспективы DCNS на мировом рынке в целом выглядят достаточно привлекательно. Группа имеет спектр современных предложений практически всей гаммы кораблей основных классов, востребованных на рынке (неатомные ПЛ, большие и средние фрегаты, корветы, патрульные корабли, крупные десантные корабли), обладает возможностями по предложениям в уникальных нишах (авианосцы, атомные ПЛ). Сильной стороной DCNS является возможность предлагать в проектах комплексные интегрированные решения с использованием собственных же АСБУ и систем управления корабельными средствами. В целом особенностью французских предложений остается способность обеспечить «независимые» французские комплектации кораблей почти всеми видами корабельного вооружения и электронных систем (производства DCNS, Thales, MBDA, EADS, Nexter и т.д.), что, безусловно, повышает конкурентоспособность DCNS.

В то же время фактическое положение DCNS относительно продвижения своей военно-морской техники за рубеж достаточно противоречиво. После серии крупных успехов 1995–2005 гг. благодаря продажам фрегатов модифицированного типа La Fayette и ПЛ проектов Agosta 90B и Scorpene, когда объединению удалось заключить контрактов более чем на 13 млрд долл., последние несколько лет для DCNS складывались не слишком удачно. В деятельности компании продолжает доминировать внутренний госзаказ. Нашумевшее соглашение 2008 г. с Бразилией о строительстве четырех ПЛ Scorpene и одной атомной ПЛ (на

основе проекта Barracuda) на планируемой к постройке верфи в Сепетиба, несмотря на колоссальную номинальную сумму объема работ (8,8 млрд евро), если даже и будет полностью претворено в жизнь, что пока не очевидно, растянется в реализации на очень длительный период (на 15–20 лет) и будет, скорее всего, сопряжено с экономическими трудностями заказчика. Характерно, что сроки реализации другого мегаконтракта DCNS – на строительство шести ПЛ проекта Scorpene в Индии – уже изрядно сместились «вправо» (с вводом головной лодки не ранее 2014–2015 гг.), а сама группа втянулась в борьбу за увеличение стоимости контракта, подписанного, очевидно, на не слишком выгодных для DCNS условиях. В начале 2010 г. DCNS сумело «вытащить» из индийцев еще 413 млн долл.⁶¹ при первоначальной стоимости контракта в 3,2 млрд долл.

При этом новых контрактов для DCNS на ПЛ в других странах пока не предвидится – компания проиграла немцам тендеры в Турции и Пакистане (причем, несмотря на традиционную завязанность последнего на французское подводное кораблестроение – видимо, здесь французам «откликнулись» индийские Scorpene), а конкуренция в данном секторе только усиливается.

В сегменте надводного кораблестроения DCNS пока не удалось продать ни одного корвета проекта Gowind, на которые возлагалось столько надежд. На фрегат FREMM получен только один твердый контракт от Марокко. Многообещающая победа FREMM на конкурсе в Греции пока не привела к практическим результатам – и похоже, что грекам в ближайшие годы будет не до новых фрегатов. УДК типа Mistral уступил в австралийском тендере испанцам, а для многих флотов данный корабль является слишком дорогим.

На внутреннем рынке, несмотря на гарантированную загруженность DCNS заказами по крупным программам французского флота, перспективы увеличения оборота группы были сведены на нет замораживанием строительства второго авианосца PA2 и сокращением программы фрегатов FREMM с 17 до 11 кораблей. При этом монопольное положение на внутреннем рынке не всегда гарантировано DCNS. Так, сен-назерская верфь STX Marine France получила заказ на постройку третьего УДК типа Mistral (Dixmude), а Thales ранее выиграла несколько контрактов на модернизацию кораблей французского флота – в частности, тральщиков типа Tripartite⁶². В свете этого неудивительно, что DCNS активизирует усилия на мировом рынке, декларируя расширение экспорта военно-морской техники краеугольным камнем своего плана развития Championship.

По нашей оценке, значительный рост продаж DCNS следует ожидать только в случае заключения новых крупных контрактов на постройку фрегатов FREMM и корветов Gowind (скорее всего, с ближневосточными странами вроде Сау-

довской Аравии и ОАЭ либо с Индией), а также в случае достижения нескольких контрактов на постройку за рубеж УДК типа Mistral. Очевидно, что при такой ситуации возможный контракт с Россией сразу на четыре УДК типа Mistral выглядит для DCNS прорывным. DCN заключило соглашение о сотрудничестве с «Рособоронэкспортом» еще в октябре 2006 г., и хотя наблюдатели тогда не придали ему значения, видимо, оно и открыло для французов дорогу для продвижения Mistral в Россию. Переговоры активизировались в 2008 г., и сейчас, несмотря на отсутствие рациональных причин для приобретения корабля, DCNS вплотную приблизилось к заключению исторического соглашения о первой масштабной закупке Россией западной военной техники после 1945 г. В результате DCNS сможет занять немислимую доселе для него позицию одного из важнейших поставщиков второго флота в мире.

Дискуссия между российской и французской сторонами, как известно, также включает вопрос о том, сколько кораблей строить во Франции (один или два), а сколько в России (три или два). Считается, что постройка УДК во Франции будет поручена STX Marine France в Сен-Назере, однако DCNS все равно будет выступать в роли головного подрядчика. Строительство кораблей в России, очевидно, сведется лишь к сборке корпусов, а практически все оборудование (включая энергетические установки) будет поставляться DCNS. Таким образом, никакие современные технологии, о которых говорят инициаторы приобретения кораблей, России переданы не будут. Впрочем, возможно, что ВМФ РФ все же сумеет извлечь пользу из опыта работы с французским объединением, которое уже долгое время на высоком уровне обеспечивает кораблестроение, судоремонт и сервисное обслуживание в интересах ВМС Франции.

¹ История компании излагается на основе ряда изданий по истории французского и мирового военного кораблестроения.

² Формально арсенал в Лориане принадлежал французской Ост-Индской компании и стал королевским только в 1780 г.

³ Морское министерство было влито в состав министерства национальной обороны Франции в 1947 г.

⁴ Aviation Week & Space Technology, 27.10. 2003.

⁵ Lewis J., Huges R. Chirac Steers for Conventional Propulsion on Next French Carrier // Jane's Defence Weekly, 18.02.2004.

⁶ Lewis J. DCN, Thales Team up to Build French Carrier // Jane's Defence Weekly, 16.06.2004.

⁷ Lewis J. Shipbuilding Giant Back on Table for DCN and Thales // Jane's Defence Weekly, 04.05.2005.

⁸ Lewis J. Thales Finalises 25 % Stake in DCN // Jane's Defence Weekly, 11.04.2007. Срок действия этого опциона на возможность выкупа Thales еще 10 % акций DCN первоначально составлял два года, но позднее был продлен до 31 марта 2012 г.

⁹ Scott R. DCN, Thales Announce Completion of French Naval Tie-up // Jane's Navy International, June 2007.

¹⁰ Для выполнения судостроительных заказов Thales использует в качестве субподрядчиков частные французские верфи либо арсеналы DCNS, самостоятельно разрабатывая только проект корабля, а также поставляя для него собственное оборудование.

¹¹ В 2006 г. группа Alstom продала верфь в Сен-Назере норвежской группе Aker Yards, а в 2008 г. контрольный пакет акций верфи (51 %) был выкуплен южнокорейской группой STX Shipbuilding. Многие во Франции называли это «рейдерским захватом». Еще 33 % акций верфи в Сен-Назере с осени 2008 г. принадлежит французскому государству, а остальные 16 % остаются у Alstom.

¹² DCNS: Patrick Boissier attendu de pied ferme par les syndicats // Веб-страница www.meretmarine.com/article.cfm?id=109182.

¹³ Более крупным является только принадлежащий японской Mitsubishi судостроительный комплекс в Кояги близ Нагасаки длиной 1000 м.

¹⁴ DCNS // Jane's World Defense Industry 2009–2010.

¹⁵ Материал www.dcnsgroup.com/files/organisation/organigramme_dcns_fr.pdf на корпоративном веб-сайте DCNS/

¹⁶ Корпоративный веб-сайт DCNS (www.dcnsgroup.com).

¹⁷ Там же.

¹⁸ Еще две ПЛ типа Agosta (1979–1980 гг.) были построены для ЮАР (затем выкуплены Пакистаном) частной верфью Dubidgeon в Нанте.

¹⁹ DCNS Cherbourg // Jane's Naval Construction and Retrofut Markets 2007–2008.

²⁰ DCNS Lorient Cherbourg // Jane's Naval Construction and Retrofut Markets 2007–2008.

²¹ Корпус авианосца Foch был построен верфью Chantiers de l'Atlantique в Сен-Назере, после чего отбуксирован в Брест для достройки.

²² Дока № 5 в Бресте никогда не существовало (планировался в начале XIX ст.), № 6 (постройки 1822 г.) был закрыт в середине 1980-х гг. Строительство дока № 10 началось перед Второй мировой войной, но закончено так и не было.

²³ DCNS Brest // Jane's Naval Construction and Retrofut Markets 2007–2008.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

- ²⁴ Ile Longue Naval Base // Jane's Naval Construction and Retrofit Markets 2007–2008.
- ²⁵ Веб-страница www.netmarine.net/forces/operatio/toulon/vauban.htm.
- ²⁶ Турбинные агрегаты и турбогенераторы французских кораблей с ядерными ЭУ изготавливаются на предприятии Thermodyn в Крезе, сегодня принадлежащем корпорации General Electric.
- ²⁷ DCNS // Jane's World Defense Industry 2009–2010.
- ²⁸ Корпоративный веб-сайт DCNS (www.dcnsgroup.com).
- ²⁹ Веб-страница www.meretmarine.com/article.cfm?id=110970.
- ³⁰ Веб-страница www.meretmarine.com/article.cfm?id=112705.
- ³¹ Веб-страница www.meretmarine.com/article.cfm?id=1649.
- ³² *Scott R.* French Predator Waits to Surface // Jane's Navy International, December 2008.
- ³³ *Barreira V.* Brazil Puts Price Tag on New Submarine Fleet // Jane's Defence Weekly, 24.08.2009.
- ³⁴ Scorpene // Jane's Underwater Warfare Systems 2009–2010.
- ³⁵ *Bell M.* DCNS and Navantia Close to Resolving Long-Running Dispute // Jane's Defence Weekly, 15.09.2009.
- ³⁶ *Barreira V.* Brazil Puts Price Tag on New Submarine Fleet // Jane's Defence Weekly, 24.08.2009.
- ³⁷ *Lewis J., Grewatt J.* DCNS Offers Scorpene to Pakistan // Jane's Navy International, July 2007.
- ³⁸ SMX-21, SMX-22, Andrasta // Jane's Underwater Warfare Systems 2009-2010.
- ³⁹ Там же.
- ⁴⁰ Пресс-релиз DCNS от 13.04.2010.
- ⁴¹ Там же.
- ⁴² Пресс-релизы DCNS.
- ⁴³ Материал PA2 // Веб-страница fr.wikipedia.org/wiki/PA_2.
- ⁴⁴ Интервью адмирала Жана-Пьера Фуризье // Marine, March 2010.
- ⁴⁵ Материал PA2 // Веб-страница fr.wikipedia.org/wiki/PA_2.
- ⁴⁶ Веб-страница fr.wikipedia.org/wiki/Classe_Mistral.
- ⁴⁷ Корпоративный веб-сайт DCNS (www.dcnsgroup.com).
- ⁴⁸ *Skinner T.* First Horizon Frigate Launched // Jane's Defence Weekly, 16.03.2005.
- ⁴⁹ Для ВМС Италии объединением Fincantieri на верфи в Специи построены фрегаты Andrea Doria и Caio Duilio, переданные флоту в 2009 и 2010 гг.
- ⁵⁰ *Fish T.* France Orders Further FREMM Frigates // Jane's Defence Weekly, 09.10.2009. Для ВМС Италии объединение Fincantieri на верфи в Специи ведет строительство двух первых фрегатов Carlo Bergamini и Carlo Margottini со сроком сдачи в 2014–2015 гг.
- ⁵¹ *Lewis J.* Greek Debt Crisis 'May Hinder' DCNS FREMM Deal // Jane's Defence Weekly, 25.01.2010.
- ⁵² Gowind // Рекламный проспект DCNS.
- ⁵³ *Fish T.* Bulgaria Cancels Plans to Purchase Gowind Corvettes // Jane's Navy International, November 2009.
- ⁵⁴ *Fish T.* Cruising Ahead // Jane's Defence Weekly, 15.03.2010.
- ⁵⁵ *Scott R.* DCN Plots Nodal Path With Swordship // Jane's Navy International, December 2006.
- ⁵⁶ *Brown N.* DCN's SWATH Takes on OPV Design // Jane's Navy International, December 2004.
- ⁵⁷ Корпоративный веб-сайт DCNS (www.dcnsgroup.com).
- ⁵⁸ SeaKeeper // Jane's Underwater Warfare Systems 2009-2010.
- ⁵⁹ SENIT/Eurosynav Derivative // Jane's Naval Weapon Systems 2009-2010.
- ⁶⁰ Корпоративный веб-сайт DCNS (www.dcnsgroup.com).
- ⁶¹ *Bedi R.* India Approves Additional Payment For Delayed Scorpene Programme // Jane's Defence Weekly, 11.03.2010.
- ⁶² Модернизация велась при содействии DCNS.

Основные события в области ВТС России и новых независимых государств в марте – апреле 2010 года

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Подписание новых контрактов и соглашений				
Контракты				
Россия	Кипр	13.03.2010	Сообщение о подписании контракта на поставку вооруженным силам Кипра из наличия Российской армии 41 подержанного танка Т-80У ¹	Стоимость контракта – 110 млн евро, период поставок – до середины 2011 г.
Россия	Аргентина	05.03.2010	Подписание контракта между Россией и Аргентиной на поставку ВВС Аргентины двух транспортных вертолетов Ми-17В-5 ²	Стоимость контракта – 20 млн евро, период поставок – 2010–2011 гг. Исполнитель – Казанский вертолетный завод
Россия	Индия	Март 2010 г.	Подписание контракта между Россией и Индией на поставку ВМС Индии 29 палубных истребителей МиГ-29К ³	Стоимость контракта – 1,5 млрд долл., поставки начнутся в 2012 г. Исполнители – РСК «МиГ» и НАЗ «Сокол». Контракт является реализацией опциона к соглашению о закупке МиГ-29К, подписанному в 2004 г.
Россия	Алжир	Март 2010 г.	Подписание контракта между Россией и Алжиром на поставку ВВС Алжира 16 истребителей Су-30МКИ(А) ⁴	Оценочная стоимость контракта – 1 млрд долл. Период поставок неизвестен. Исполнители – НПК «Иркут» и ОКБ Сухого. По окончании поставок ВВС Алжира будут располагать 44 истребителями Су-30МКИ(А)
Россия	Малайзия	20.04.2010	ВВС Малайзии подписали с АХК «Сухой» соглашение о прямых закупках запчастей к приобретенным в России самолетам ⁵	В 2003 г. Малайзия закупила 18 истребителей Су-30МКМ, которые были поставлены в 2007–2009 гг.
Россия	Уганда	Апрель 2010 г.	Подписание контракта между Россией и Угандой на ремонт и модернизацию нескольких истребителей ВВС Уганды ⁶	Видимо, речь идет об истребителях МиГ-21
Соглашения о сотрудничестве				
Россия	Южная Осетия	12.04.2010	Подписание межправительственного соглашения о военно-техническом сотрудничестве между Россией и Южной Осетией ⁷	
Россия, Украина		21.04.2010	Подписание соглашения между Россией и Украиной о продлении пребывания Черноморского флота РФ в Севастополе до 2042 г. ⁸	В обмен Украина получила 30-процентную скидку на закупку российского газа до 2019 г.
Выполнение текущих контрактов и соглашений				
Россия	Вьетнам	16.03.2010	Зеленодольский судостроительный завод им. Горького спустил на воду второй из двух сторожевых кораблей проекта «Гепард-3.9», которые строятся по контракту 2006 г. в интересах ВМС Вьетнама ⁹	Стоимость контракта – 350 млн долл. Поставка обоих кораблей состоится в 2010 г.
Россия	Бразилия	22.03.2010	«Роствертол» передал ВВС Бразилии первые три боевых вертолета Ми-35М в рамках контракта 2008 г. на поставку 12 машин ¹⁰	Стоимость контракта – 150 млн долл., период поставок – 2010–2011 гг.

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Россия	Алжир	31.03.2010	«Адмиралтейские верфи» передали иностранному заказчику дизель-электрическую подводную лодку (ДЭПЛ) пр. 636М ¹¹	Очевидно, это вторая лодка, построенная для ВМС Алжира в рамках контракта 2006 г. на поставку двух ДЭПЛ. Оценочная стоимость контракта – 600 млн долл., период поставок – 2009–2010 гг.
Россия	Индия	Март 2010 г.	НПО «Сатурн» начало стендовые испытания легкого авиационного двигателя АЛ-55И ¹²	Двигатель разрабатывается для индийского учебно-тренировочного самолета HAL NJT-36 в рамках контракта 2005 г.
Россия	Индия	Март 2010 г.	Подписание дополнительного соглашения к контракту 2004 г. на ремонт и модернизацию тяжелого авианесущего крейсера Vikramaditya (бывшего «Адмирала Горшкова») ¹³	Согласно документу стоимость контракта выросла до 2,35 млрд долл. (первоначально – 850 млн долл.), а период поставок перенесен на конец 2012 г. (первоначально – 2008 г.)
Россия	Китай	Март 2010 г.	Представители концерна ПВО «Алмаз-Антей», «Рособоронэкспорта» и вооруженных сил Китая подписали взаимный акт сдачи-приемки имущества по контракту на поставку партии ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит» ¹⁴	Всего с августа 2007 г. по ноябрь 2009 г. в Китай было поставлено 15 дивизионов С-300ПМУ2. Насколько можно судить, речь идет о контракте 2004 г. на поставку восьми дивизионов С-300ПМУ2 с опционом еще на семь дивизионов. Опцион был исполнен в 2006 г. Оценочная общая стоимость контракта и опциона – 2 млрд долл.
Россия	Индия	01.04.2010	Сообщение о том, что АК им. Ильюшина выполняет контракт на проведение восстановительного ремонта и продление сроков службы девяти транспортных самолетов Ил-76МД ВВС Индии ¹⁵	Судя по параметрам кредита, полученным для выполнения контракта, контракт был подписан в 2010 г., период его выполнения – 2010–2012 гг.
Россия, Франция	Индия	02.04.2010	Сообщение о том, что РСК «МиГ» выбрала французскую компанию Thales для установки ответчиков «свой-чужой» на модернизируемые истребители МиГ-29 ВВС Индии ¹⁶	Контракт на модернизацию 63 истребителей МиГ-29 до уровня МиГ-29СМТ был подписан в 2008 г., период исполнения – 2010–2014 гг., стоимость – 964 млн долл.
Россия	Мировой рынок	12.04.2010	В 2009 г. ММПП «Салют» поставило на экспорт запчастей на сумму 2,4 млрд руб. по сравнению с 1,4 млрд руб. в 2008 г. ¹⁷	
Россия	Чехия	Апрель 2010 г.	ЦНТУ «Динамика» поставила тренажер транспортного вертолета Ми-171 для чешского вертолетного учебного центра НТР Ostrava CZ ¹⁸	
Белоруссия	Казахстан	Апрель 2010 г.	558-й авиаремонтный завод в Барановичах (Белоруссия) передал ВВС Казахстана два истребителя Су-27 после ремонта и модернизации ¹⁹	

Прочие события

Германия	Россия	20.04.2010	Министерство обороны РФ планирует закупать броню для автомобилей и легкой бронетехники у немецкой фирмы Rheinmetall Defence ²⁰	Об этом сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков
----------	--------	------------	---	--

¹ *Алексеев М.* Новую оружейную сделку с Россией обнародовал Кипр // Коммерсантъ, 13.03.2010.

² *Темерина П.* Аргентина покупает два Ми-17В-5 // Periscope2.ru, 16.03.2010.

³ Россия поставит Индии истребители МиГ-29К на 1,5 млрд долл. // РИА «Новости», 13.03.2010.

⁴ *Никольский А.* Африка выбирает «сушки» // Ведомости, 05.04.2010.

⁵ *Ковалев А., Цыганов М.* ОКБ «Сухой» подписало в Малайзии соглашение о прямых закупках // РИА «Новости», 20.04.2010.

⁶ *Алиев Р.* Россия возвращается на рынок вооружений Уганды? // Periscope2.ru, 15.04.2010.

⁷ Россия и Южная Осетия заключили соглашение о ВТС // ИТАР-ТАСС, 12.04.2010.

⁸ *Соловьев В.* Из украинности в крайность // Коммерсантъ, 22.04.2010.

⁹ Судостроители Татарстана за три последних месяца спустили на воду два фрегата, построенных для Вьетнама // ИТАР-ТАСС, 16.03.2010.

¹⁰ Россия поставила в Бразилию первую партию вертолетов Ми-35М // РИА «Новости», 27.03.2010.

- ¹¹ Предприятие «Адмиралтейские верфи» передало зарубежному заказчику очередную дизель-электрическую подводную лодку «Кило» // ИТАР-ТАСС, 31.03.2010.
- ¹² Начались стендовые испытания двигателя АЛ-55И // ВПК.name, 09.03.2010.
- ¹³ *Письменная Е., Никольский А.* 7 млрд долл. из Индии // Ведомости, 15.03.2010.
- ¹⁴ Россия завершила контракт по поставке Китаю 15 дивизионов ЗРС С-300ПМУ2 «Фаворит» и четырех систем управления СУ 83М6Е2 // АРМС-ТАСС, 27.03.2010.
- ¹⁵ Московский банк Сбербанка России откроет АК им. С. В. Ильюшина кредитную линию на 60 млн долл. // Финам, 01.04.2010.
- ¹⁶ *Фролов А.* Thales выбрана для модернизации индийских МиГ-29 // Periscope2.ru, 02.04.2010.
- ¹⁷ *Поспелова О.* Нужны ли бесконечные перемены российскому двигателестроению? // Aviation Explorer, 12.04.2010.
- ¹⁸ ЦНТУ «Динамика»: поставка тренажера транспортного вертолета Ми-171 для вертолетного учебного центра в Чехии // АвиаПорт.ру, 05.04.2010.
- ¹⁹ ВВС Казахстана пополнились двумя модернизированными Су-27 // Vesti.kz, 08.04.2010.
- ²⁰ *Шкуренко О., Бегимбетова И.* С защитой «КамАЗов» от пуль все будет в немецком порядке // Коммерсантъ, 22.04.2010.

Основные события в ОПК России и новых независимых государств в марте – апреле 2010 года

Дата	Описание события	Примечания
Новости властных структур		
19.03.2010	Президент РФ Дмитрий Медведев утвердил Основы государственной политики в области развития оборонно-промышленного комплекса на период до 2020 г. и дальнейшую перспективу ¹	
Гособоронзаказ, разработка и производство вооружений		
24.03.2010	Министерство обороны России в 2010 г. сократило расходы на технические средства обучения для боевой подготовки почти в четыре раза по сравнению с 2009 г. ²	В 2009 г. на эти цели было израсходовано 536 млн руб., в 2010 г. – 135 млн руб.
31.03.2010	Военный бюджет Украины на 2010 г. составит 13 млрд гривен (1,63 млрд долл.) ³	При этом, по данным национального министерства обороны, вооруженным силам требуется не менее 19 млрд гривен
09.04.2010	Военный бюджет РФ на 2010 г. составит 1,174 трлн руб. по сравнению с 1,083 трлн руб. в 2009 г. ⁴	По словам премьер-министра РФ Владимира Путина, в 2010 г. Вооруженные силы получат 27 самолетов, более 50 вертолетов и пять зенитных ракетных систем С-400 ⁵
Авиационная техника		
01.03.2010	В 2009 г. «Вертолеты России» произвели для российских и иностранных заказчиков 183 вертолета военного и гражданского назначения по сравнению с 169 вертолетами в 2008 г. ⁶	Лидером стал Казанский вертолетный завод (85 вертолетов), за ним следуют Улан-Удэнский вертолетный завод (60), «Рост-вертол» (15), КумАПП (13) и ААК «Прогресс» им. Сазыкина (10)
02.03.2010	Сообщение о том, что НАЗ «Сокол» выполняет заказ Министерства обороны РФ на ремонт и модернизацию 12 истребителей-перехватчиков МиГ-31 ⁷	
01.03.2010	Премьер-министр РФ Владимир Путин одобрил программу восстановления на ОАО «Моторостроитель» серийного производства авиационных двухконтурных двигателей НК-32 (устанавливаются на стратегических бомбардировщиках Ту-160) ⁸	Серийный выпуск двигателя запланирован на 2013 г., инвестиции оцениваются в 3,67 млрд руб. Сейчас готовится соответствующее постановление Правительства РФ
15.03.2010	Сообщение о том, что ВВС Украины приняли на вооружение модернизированные штурмовики Су-25М1 и двухместный Су-25УБМ ⁹	Модернизацию штурмовиков проводит Запорожский авиаремонтный завод, в 2009 г. было модернизировано четыре самолета
23.03.2010	КАПО им. Горбунова передало Министерству обороны РФ транспортный самолет Ил-62М после капитального ремонта ¹⁰	На самолете был заменен старый планер на новый из задела
12.04.2010	Размер гособоронзаказа для ММПП «Салют» в 2010 г. составит 3,3 млрд руб. ¹¹	
15.04.2010	Работы в рамках гособоронзаказа принесут Уфимскому МПО в 2010 г. около 25 % выручки ¹²	Всего в 2010 г. УМПО запланировало поставить 108 авиационных двигателей
25.04.2010	На 2010 г. Министерство обороны РФ заказало «Роствертолу» производство восьми боевых вертолетов Ми-28Н ¹³	В 2009 г. было произведено для российских Вооруженных сил десять таких вертолетов
30.04.2010	Самарский авиазавод «Авиакор» передал Министерству обороны РФ один новый самолет Ту-154М для VIP-перевозок ¹⁴	Самолет с регистрацией RA-85155 имеет серийный номер 1000
Военно-морская техника		
31.03.2010	На Северной верфи спущен на воду второй корвет пр. 20380 «Сообразительный», который строится для ВМФ РФ ¹⁵	Корвет был заложен в 2003 г. Головной корабль серии «Стерегущий» был передан флоту в феврале 2008 г. Сейчас на Северной верфи идет строительство еще двух корветов этого типа («Бойкий» и «Стойкий»), а на Амурском судостроительном заводе – еще одного («Совершенный»)

Дата	Описание события	Примечания
06.04.2010	Северная верфь завершила модернизацию большого противолодочного корабля пр. 1155 «Вице-адмирал Кулаков» ВМФ РФ ¹⁶	После ходовых испытаний корабль будет передан в состав Северного флота. Корабль находился в ремонте с 1991 г.
07.04.2010	К концу 2010 г. портфель заказов ПСЗ «Янтарь» будет на 45 % обеспечен работами в рамках гособоронзаказа ¹⁷	На конец 2009 г. этот показатель равнялся 20 %
22.04.2010	«Адмиралтейские верфи» завершили государственные испытания головной дизель-электрической подводной лодки пр. 677 «Санкт-Петербург» ¹⁸	Испытания велись с 2004 г. и затянулись из-за многочисленных технических проблем

Бронетехника и автомобили

07.04.2010	Заместитель министра обороны РФ Владимир Поповкин заявил о закрытии ряда опытно-конструкторских работ по бронетанковой технике ¹⁹	Прекращено финансирование работ по новому основному танку («Объект 195»), по двухствольной 152-мм самоходной артиллерийской установке «Коалиция-СВ» и по новой танковой башне с унифицированным боевым отделением «Бурлак». Кроме того, в новый гособоронзаказ не вошли боевая машина десанта БМД-4 «Бахча-У», 125-мм самоходное противотанковое орудие 2С25 «Спрут-СД» и боевая машина поддержки танков БМПТ («Объект 199»)
------------	--	--

Системы ПВО

18.03.2010	КБ приборостроения (Тула) передало ВВС России первые десять ЗРПК «Панцирь-С1» ²⁰	До 2012 г. планируется передать 25 комплексов
31.03.2010	Сообщение о том, что завод «АМУР» подписал контракт с Министерством обороны РФ на ремонт 600 автомобилей ЗиЛ 131 и на модернизацию 200 авторазливочных станций АРС 14 в пожарные автомобили ²¹	Стоимость контракта – 500 млн руб.

Космическая техника

Апрель 2010 г.	С космодрома Плесецк ракетой-носителем «Союз-У» в интересах Министерства обороны РФ были выведены на орбиту космические аппараты «Космос-2462» и «Космос-2463» ²²	Первый является спутником фоторазведки «Кобальт-М» (шестым по счету с 2004 г.), второй – скорее всего, навигационным спутником навигационно-связной системы ВМФ РФ «Парус»
----------------	--	--

Динамика собственности и корпоративное строительство

09.03.2010	Концерн радиостроения «Вега» увеличил свою долю в уставном капитале ОАО «Челябинский радиозавод «Полеет» с 87,9 до 98,4 % ²³	«Полеет» – единственный в России производитель навигационных взлетно-посадочных систем для авиации
23.03.2010	Федеральная антимонопольная служба РФ удовлетворила ходатайство Пермского моторного завода о приобретении 81,7 % акций пермского ОАО «Авиадвигатель» у корпорации «Оборонпром» ²⁴	Оба предприятия контролируются «Оборонпром». Приобретения производится в рамках структурирования двигательостроительных активов холдинга
29.04.2010	Наблюдательный совет «Ростехнологий» одобрил покупку 12 % акций ОАО «КамаЗ» ²⁵	После завершения сделки пакет «Ростехнологий» вырастет до 49,9 %
Апрель 2010 г.	ОАО «Моторостроитель» переименовано в ОАО «Кузнецов» ²⁶	Смена названия связана с объединением предприятий самарского двигательостроительного комплекса – ОАО «Моторостроитель», ОАО «СНТК им. Кузнецова» и ОАО «СКБМ» (все принадлежат ОПК «Оборонпром») – в единую компанию

Корпоративные конфликты и судебные споры

04.03.2010	Арбитражный суд Москвы зарегистрировал иск ФГУП «Рособоронэкспорт» к ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» о взыскании более 1,5 млрд руб. ²⁷	Подробности дела не оглашаются. Известно, что сейчас «Вымпел» выполняет два экспортных контракта на строительство ракетных катеров «Молния» пр. 12418 для Ливии и Туркмении
------------	---	---

Финансовая информация

Финансовые итоги

31.03.2010	В 2009 г. выручка ОАО «Мотор Сич» составила 3,74 млрд гривен (470 млн долл.) ²⁸	
------------	--	--

Кредиты и займы

19.03.2010	«Новикомбанк» предоставил РСК «Миг» финансирование в общем объеме свыше 1 млрд руб. ²⁹	
14.04.2010	Сообщение о том, что РСК «Миг» урегулировала долг перед «Альфа-банком» в размере 2 млрд руб. ³⁰	

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

Дата	Описание события	Примечания
Март 2010 г.	Консолидированный долг «Объединенной авиастроительной корпорации» (ОАК) уменьшился с 144,8 до 126,5 млрд руб. ³¹	Погашение банковских кредитов на сумму 18,3 млрд руб. было произведено из денежных средств в общем объеме 21 млрд руб., внесенных в марте Внешэкономбанком в уставный капитал ОАК
21.04.2010	Сумма рисков, принятых ВТБ на госкорпорацию «Ростехнологии» и входящие в нее компании, составляет более 180 млрд руб. ³²	
Апрель 2010 г.	ВТБ открыл Арзамасскому машиностроительному заводу (АМЗ) две кредитные линии на общую сумму 13,55 млрд руб. ³³	Таким образом АМЗ рефинансировал свою задолженность перед банком

Государственные субсидии и гарантии

17.03.2010	Премьер-министр РФ Владимир Путин своим распоряжением одобрил выделение «Объединенной судостроительной корпорации» субсидии в размере 1,6 млрд руб. посредством увеличения уставного капитала корпорации ³⁴	Деньги пойдут на финансовое оздоровление Амурского судостроительного завода (АСЗ), входящего в корпорацию. В 2009 г. государство уже выделяло АСЗ 1.9 млрд руб. для устранения последствий аварии и окончания испытаний АПЛ «Нерпа». В 2011–2013 гг., по словам Путина, федеральный бюджет ежегодно будет предоставлять заводу еще по 3,2 млрд руб., в 2014 г. – 3,4 млрд руб.
Март 2010 г.	В 2010 г. государство выдаст гарантии на 46 млрд руб. по займам «Объединенной авиастроительной корпорации» и на 22 млрд руб. по займам «Оборонпрома» ³⁵	Такие поправки в бюджет одобрило Правительство РФ
16.04.2010	Премьер-министр РФ Владимир Путин подписал распоряжение о выделении «Уралвагонзаводу» (УВЗ) из федерального бюджета 10 млрд руб. ³⁶	Деньги помогут снизить долговую нагрузку УВЗ до 26 млрд руб.
27.04.2010	Вятско-Полянский машиностроительный завод «Молот» (входит в концерн «Ижмаш») получил субсидию в 300 млн руб. из регионального бюджета на покрытие долгов по зарплате ³⁷	

Инвестиции в техническое перевооружение

Март 2010 г.	Концерн ПВО «Алмаз-Антей» приступил к реализации крупного проекта по переводу пяти своих предприятий, расположенных в Санкт-Петербурге, на территорию Обуховского завода в Москве с целью создания технопарка ³⁸	Финансировать проект будет ВТБ. В марте 2010 г. Обуховский завод получил от банка кредит в 5 млрд руб. на строительство первой очереди технопарка. Решение о создании технопарка было принято в 2007 г., общая стоимость проекта – 15 млрд руб.
25.03.2010	Правительство РФ в 2010 г. выделит на техническое перевооружение «Севмашпредприятию» – 55 млн руб., ЦС «Звездочка» – 182 млн, ПО «Арктика» – 74 млн, ПТБ «Онега» – 16 млн и ОАО «Северный Рейн» – 15 млн руб. ³⁹	

Кадровые перестановки на предприятиях

10.03.2010	Гендиректор Уральского оптико-механического завода Сергей Максим избран новым президентом Союза предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области ⁴⁰	На этом посту он сменил подавшего в отставку бывшего гендиректора «Уралвагонзавода» Николая Малых. Союз был создан в 1996 г., в него входит 84 региональных предприятия
26.03.2010	Михаил Шушпанов покинул пост генерального директора ЗАО «Авиастар-СП» ⁴¹	И.о. гендиректора назначен заместитель руководителя предприятия Сергей Дементьев. По неофициальной версии, основной причиной увольнения Шушпанова стала задержка организации серийного производства военно-транспортного самолета Ил-476
15.04.2010	Гендиректор «Объединенной двигателестроительной корпорации» (ОДК) Андрей Реус подписал приказ о назначении своим заместителем Юрия Елисеева, который параллельно занимает пост гендиректора ММПП «Салют» ⁴²	
15.04.2010	Александр Артемов назначен и.о. гендиректора ФГУП «Ижевский механический завод» ⁴³	Андрей Наточев освобожден от должности гендиректора предприятия. С 2008 г. Артемов работал заместителем гендиректора НПО «ОборонРеформПроект» (структура ФГУП «Рособоронэкспорт»)
29.04.2010	Сергей Дементьев назначен генеральным директором ЗАО «Авиастар-СП» ⁴⁴	Ранее Дементьев работал заместителем гендиректора завода. Причины ухода прежнего руководителя предприятия Михаила Шушпанова не разглашаются

Прочие события

13.04.2010	Подписание соглашения о сотрудничестве между ГК «Ростехнологии» и инвесткомпанией «Ренессанс капитал» ⁴⁵	Приоритетным направлением работы «Ренессанс капитала» станет реализация инвестпроектов «Ростехнологий» в авиационной, химической и металлургической промышленности
------------	---	--

- ¹ Официальный сайт президента РФ (www.kremlin.ru).
- ² Минобороны сократило расходы на тренажеры в четыре раза // Лента.ру, 24.03.2010.
- ³ *Геда Е.* Армия не отвоевала себе свое // Коммерсантъ (Украина), 31.03.2010.
- ⁴ Гособоронзаказ в 2010 г. вырос на 174 млрд руб. – до 1,174 трлн руб. // РИА «Новости», 09.04.2010; Гособоронзаказ в 2010 г. будет увеличен до 1,175 трлн руб. – Путин // РИА «Новости», 21.11.2009.
- ⁵ *Никольский А.* Разлетелись // Ведомости, 02.03.2010.
- ⁶ В 2009 г. производство вертолетов в России выросло на 8,3 % // АРМС-ТАСС, 01.03.2010.
- ⁷ «МиГи» застрахованы // Ведомости (Казань), 02.03.2010.
- ⁸ *Анзонгер Т.* Оборонпром взял курс на НК-32 // Самарское обозрение, 09.03.2010.
- ⁹ Украина приняла на вооружение российские штурмовики Су-25 // Лента.ру, 15.03.2010.
- ¹⁰ *Латыпов Т.* Самолет, которому вернули молодость // Время и деньги, 23.03.2010.
- ¹¹ *Поспелова О.* Нужны ли бесконечные перемены российскому двигателестроению? // Aviation Explorer, 12.04.2010.
- ¹² *Грицкова А.* В России стали создаваться отраслевые центры компетенции // АвиаПорт.ру, 15.04.2010.
- ¹³ «Роствертол» готов вдвое увеличить производство вертолетов Ми-28Н // РИА «Новости», 25.04.2010.
- ¹⁴ «Авиакор» завершил строительство самолета Ту-154М для Министерства обороны РФ // Aviation Explorer, 30.04.2010.
- ¹⁵ Первый серийный корвет «Сообразительный» спущен на воду // РИА «Новости», 31.03.2010.
- ¹⁶ Северная верфь завершила модернизацию противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» // ИТАР-ТАСС, 06.04.2010.
- ¹⁷ *Белоцкая С.* Второе дыхание «Янтаря» // Красная звезда, 07.04.2010.
- ¹⁸ Завершены государственные испытания подводной лодки 4-го поколения «Санкт-Петербург» для ВМФ России // ИТАР-ТАСС, 22.04.2010.
- ¹⁹ *Коновалов И.* «Перспективная» бронетехника устарела раньше, чем стала в строй // Коммерсантъ, 08.04.2010.
- ²⁰ *Коновалов И.* «Панцири» пошли в войска // Коммерсантъ, 19.03.2010.
- ²¹ На «АМУРе» размещен госзаказ на 500 млн руб. // www.nep08.ru, 31.03.2010.
- ²² *Потехина А.* Апрель. Успешный запуск // Красная звезда, 20.04.2010; «Космос-2463» пополнил группировку спутников системы «Парус» // www.russianforces.org, 27.04.2010.
- ²³ Концерн радиостроения «Вега» увеличил долю в уставном капитале Челябинского радиозавода «Полет» до 98,44 % // АРМС-ТАСС, 09.03.2010.
- ²⁴ *Суханов В.* Двигатель внутреннего присоединения // Коммерсантъ (Пермь), 24.03.2010.
- ²⁵ Коммерсантъ, 30.04.2010.
- ²⁶ *Воронцова В.* ОАО «Моторостроитель» переименован в ОАО «Кузнецов» // Коммерсантъ (Самара), 06.04.2010.
- ²⁷ *Феклюнин С.* «Рособоронэкспорт» взыскивает с ОАО «СЗ «Вымпел» более 1,5 млрд руб. // РИА «Новости», 06.03.2010.
- ²⁸ Объемы производства ОАО «Мотор Сич» в 2009 г. выросли на 19 % // АРМС-ТАСС, 31.03.2010.
- ²⁹ «Новикомбанк» предоставил финансирование РСК «МиГ» на более 1 млрд руб. // РИА «Новости», 19.03.2010.
- ³⁰ *Никольский А., Фиалко А.* «МиГ» идет на взлет // Ведомости, 14.04.2010.
- ³¹ ОАО «ОАК» снижает объем банковского долга // АвиаПорт.ру, 29.03.2010.
- ³² Доля прозрачности // Ведомости, 21.04.2010.
- ³³ *Залужовский С.* ВТБ вложился в броню // Коммерсантъ (Нижний Новгород), 20.04.2010.
- ³⁴ *Шербаков Д.* Долги судостроителей погасят допэмиссией // Коммерсантъ (Хабаровск), 25.03.2010.
- ³⁵ Гарантии для ОАК // Ведомости, 09.03.2010.
- ³⁶ «Уралвагонзавод» сократил долговую нагрузку // Коммерсантъ (Екатеринбург), 17.04.2010.
- ³⁷ «Молот» получил 300 млн руб. для погашения долгов по зарплате // РИА «Новости», 27.04.2010.
- ³⁸ *Киселева Е., Сичкарь О.* ПВО собирает земли // Коммерсантъ, 19.03.2010.
- ³⁹ В 2010 г. «Севмаш» получит 55 млн руб. из бюджета на приобретение оборудования – Путин // ИТАР-ТАСС, 25.03.2010.
- ⁴⁰ Сменился президент союза свердловских предприятий ОПК // Коммерсантъ (Екатеринбург), 11.03.2010.
- ⁴¹ *Грицкова А.* Михаил Шушпанов покинет пост директора ЗАО «Авиастар-СП» // АвиаПорт.ру, 28.03.2010.
- ⁴² *Колобков С.* Недостающее звено // РБК daily, 15.04.2010.
- ⁴³ Назначен и. о. гендиректора Ижевского механического завода // Интерфакс, 27.04.2010.
- ⁴⁴ Ведомости (Нижний Новгород), 30.04.2010.
- ⁴⁵ Чемезов добирает банкиров // Ведомости, 14.04.2010.

Об авторах

Барабанов Михаил Сергеевич. Окончил Московский государственный университет культуры. Работал в московских муниципальных структурах. Является экспертом в области военно-морской истории и вооружений. С мая 2004 г. – научный редактор журнала «Экспорт вооружений», с 2008 г. – научный сотрудник Центра анализа стратегий и технологий, главный редактор журнала Moscow Defense Brief.

Кириченко Алексей Евгеньевич. В 1998 г. окончил Институт стран Азии и Африки (ИСАА) при МГУ им. Ломоносова, кандидат исторических наук. Специалист по истории и политическому развитию стран Юго-Восточной Азии. В настоящее время – доцент ИСАА при МГУ.

Федутинов Денис Вячеславович. В 2000 г. окончил факультет информационных технологий МГТУ

«Станкин». С 2000 г. является сотрудником Государственного НИИ авиационных систем. С 2003 г. – редактором специализированного издания UAV.ru в области беспилотной авиации. Автор ряда статей по проблемным вопросам развития современной техники и технологий.

Фролов Андрей Львович. С отличием окончил факультет международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета. В 2003 г. окончил российско-французскую магистратуру МГИМО (У). В 2003–2004 гг. – научный сотрудник ПИР-Цentra, выпускающий редактор журнала «Ядерный контроль», редактор электронных изданий ПИР-Цentra «Ядерный контроль: информация» и «Вопросы безопасности». В 2004 г. – координатор проекта «Трансформация системы экспортного контроля в России в 1999–2003 гг.». Сотрудничает с Центром АСТ с 2005 г.