

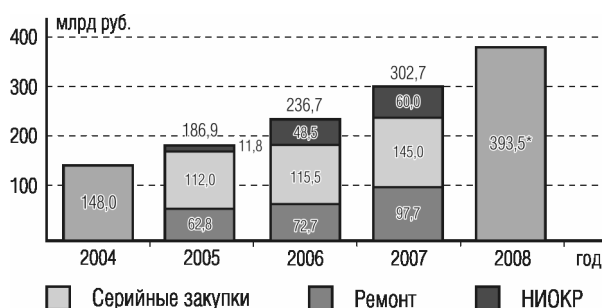
Исполнение государственного оборонного заказа России в 2007 году

Андрей ФРОЛОВ

Общая ситуация

Государственный оборонный заказ России в 2007 г. (ГОЗ-2007) составил 302,7 млрд руб.,¹ увеличившись по сравнению с 2006 г. на 28% (см. рисунок 1). Он был распределен следующим образом: стратегические вооружения – 23%, радиоэлектронные системы – 17%, наземные средства – 12%, обеспечивающие средства – 12%, морские вооружения и военная техника – 10%, авиационные вооружения и военная техника – 9%, противовоздушная и противоракетная оборона – 8%, космические средства – 7% и специальные средства – 2%.²

Рисунок 1. С 2004 по 2007 г. гособоронзаказ РФ удвоился



* – оценка, исходя из роста ГОЗ на 30%.

Источники: Коммерсантъ, 29.12.2005; РИА «Новости», 18.01.2006; ИТАР-ТАСС, 06.05.2006; РИА «Новости», 19.01.2008.

Несмотря на рост финансирования, увеличилось количество случаев невыполнения ГОЗ.³ Одной из причин этого стали инфляция и несогласованность позиций Минфина и МЭРТ относительно величины дефлятора, что привело к тому, что цены, заложенные в ГОЗ-2007, не соответствовали реальности.* В итоге с октября 2006 г. (когда предприятия получили возможность заключения контрактов по ГОЗ-2007) по апрель 2007 г. из 300 млрд руб. выделенных средств удалось законтрактовать только 179 млрд (60% общей суммы).⁴ Из 68 млрд руб., предназначенных для размещения в первом квартале 2007 г., было авансировано только 36,1 млрд руб. (52%), и имелося девять крупных «отказников», которых не устраивали цены, предлагаемые Минобороны.⁵

* – ГОЗ-2007 является частью Государственной программы вооружений на 2007–2015 гг. (ГПВ-2015). В ней стоимость закупаемых вооружений рассчитана в ценах 2005 г., которые в каждом новом году корректируются исходя из принятого значения дефлятора. См.: Программа вооружения срывается // Оборона и безопасность (www.wps.ru), 26.03.2007.

Была ли исправлена ситуация к концу года, не сообщалось. Вместе с этим, по признанию ответственных представителей ОПК, недостаточными темпами осуществлялся переход Минобороны к практике заключения долгосрочных контрактов.

Отметим, что о проблемах было известно еще в начале года. Заместитель начальника Управления вооружения ВС РФ Владимир Михеев в марте 2007 г. заявил: «Можно говорить о невозможности выполнения в текущем году заданий Государственной программы вооружения до 2015 г. по количеству закупаемых образцов боевой техники». В частности, отмечалось, что «в 2007 г. в войска не будет поставлен батальон танков Т-90, а только две с половиной роты, а также меньше заявленного будет и количество бомбардировщиков Су-34» (хотя, вероятно, план по танкам все-таки был выполнен).

Ракетные войска стратегического назначения

Основной системой, закупаемой для вооружения РВСН в 2007 г., как и в предыдущие годы, стала межконтинентальная баллистическая ракета (МБР) «Тополь-М». В 2007 г. ФГУП «Воткинский завод» произвело семь ракет: три в варианте мобильных пусковых установок (ПУ) и четыре для шахтных ПУ.⁸ Это позволило к началу 2008 г. довести численность развернутых ракет «Тополь-М» шахтного базирования до 48, а мобильных «Тополь-М» – до шести.⁹

В мае и декабре 2007 г. были проведены испытания новой твердотопливной МБР РС-24 «Ярец», оснащенной разделяющейся головной частью с боевыми блоками индивидуального наведения. Предполагается, что эта ракета придет на смену устаревающим многозарядным МБР УР-100 УТТХ, Р-36М2 и Р-36М УТТХ по мере истечения сроков их эксплуатации.¹⁰ РС-24, вероятно, будет принята на вооружение после 2009 г. как в мобильном, так и в стационарном вариантах.¹¹ Проводились работы и по продлению сроков эксплуатации находящихся на вооружении РВСН МБР РС-12М «Тополь» – до 21 года, МБР РС-18 – до 31 года, МБР РС-20В «Воевода» – до 20 лет. Продление сроков эксплуатации позволит существующим ракетным комплексам находиться на боевом дежурстве до 2014–2016 гг.¹²

Воткинский завод также выпустил не менее двух опытных твердотопливных баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ) Р-30 «Булава», оба испытательных пуска которых, судя по имеющимся данным, были неудачными.¹³

В июле 2007 г. была принята на вооружение жидкостная БРПЛ Р-29РМУ2 «Синева» (в составе комплекса Д-9РМУ2) разработки ГРЦ «КБ им. академика Макеева», представляющая собой модернизированный вариант ракеты Р-29РМ. Серийное производство БРПЛ ведет ФГУП «Красноярский машиностроительный завод», в 2007 г., по оценкам, было выпущено порядка 12 ракет. С учетом четырех ракет «Синева», изготовленных в 2006 г., это позволило полностью перевооружить ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Тула» пр. 667БДРМ.¹⁴

Космические войска

В 2007 г. на космодроме Плесецк велось создание стартового комплекса для разрабатываемой ракеты-носителя (РН) «Ангара», там же проводилась реконструкция стартового и технического комплекса РН «Союз-2».¹⁵

Были осуществлены пуски ракет-носителей с различными космическими аппаратами. В июне 2007 г. РН «Союз-У» был запущен спутник космической разведки «Кобальт-М».¹⁶ Также в июне РН «Зенит-2М» был запущен спутник радиотехнической разведки «Целина-2» (вероятно, последний запуск спутника данной системы).¹⁷ В сентябре РН «Космос-3М» вывела на орбиту навигационный спутник системы «Парус», причем запуск изначально должен был быть осуществлен в ноябре 2006 г.¹⁸ Наконец, в декабре с помощью РН «Протон-М» орбитальная группировка пополнилась новым ретрансляционным спутником типа «Радуга»/«Глобус».¹⁹

Отметим, что хотя общее число пусков соответствовало ранее запланированному, однако не был произведен запуск РН «Союз-2.1» с космодрома Плесецк с разведывательным спутником «Персона» (отложен на 2008 г.), вместо него был запущен «незапланированный» спутник «Радуга»/«Глобус».

В 2007 г. также был введен в эксплуатацию Единый центр управления полетами ракет-носителей космических аппаратов.²⁰

Военно-воздушные силы

В 2007 г. ВВС не удалось получить очередной новый стратегический бомбардировщик Ту-160, который достраивается из советского задела на

КАПО им Горбунова. Передача его планируется на 2008 г.²¹ Вместе с тем были проведены испытания новой стратегической крылатой ракеты Х-102.²² Кроме того, ВВС выдали ОАО «Туполев» техническое задание на разработку перспективного авиационного комплекса дальней авиации (ПАК ДА).²³ Впрочем, к финансированию НИОКР по данной программе планировалось приступить только в 2008 г.²⁴

Вошли в стадию практической реализации работы по перспективному авиационному комплексу фронтовой авиации (ПАК ФА) – российскому истребителю пятого поколения И-21, что связано в том числе с общим увеличением финансирования программы начиная с 2006 г.²⁵ В 2007 г. конструкторская документация была передана АХК «Сухой» на КнААПО им. Гагарина,²⁶ и предприятие приступило к производству первых двух прототипов истребителя, вероятно, в кооперации с НАПО им. Чкалова.²⁷ При этом в 2007 г. прошел тендер на разработку двигателя ПАК ФА второго этапа.²⁸

Продолжилась программа летных испытаний фронтового бомбардировщика Су-34, которые проходили одновременно с поставками самолетов в части ВВС (окончательно государственные испытания будут завершены только в 2009 г.).²⁹ Планами предусматривалась поставка в 2007 г. шести Су-34,³⁰ однако реализовать их не удалось. Реально в 2007 г. не было закончено ни одного нового самолета и сообщалось, что несколько машин продолжали находиться в стадии производства на февраль 2008 г.³¹ В то же время первые два серийных Су-34 (выпуска 2006 г.) в августе 2007 г. были перегнаны с НАПО в распоряжение 4-го Центра боевой подготовки и переучивания летного состава в Липецке (ЦБП ПЛС).³² Стоимость одного Су-34 составляет около 1 млрд руб.³³

В 2007 г. предполагалось начать в ВВС серийные поставки четырех учебно-тренировочных самолетов Як-130 установочной партии производства НАЗ «Сокол» в рамках контракта 2005 г. на поставку 12 машин.³⁴ Но уже в середине 2007 г. главнокомандующий ВВС Александр Зелин заявил, что Як-130 начнут поступать в ВВС только в 2009 г.³⁵ В 2007 г. был построен лишь четвертый опытный образец Як-130, который, однако, также сдан не был. Его передача на государственные испытания намечалась только на весну 2008 г.³⁶

Следует отметить, что ВВС не получили строящийся на КАПО им. Горбунова специальный самолет наблюдения Ту-214ОН, предназначенный для использования по программе «Открытое небо»*, хотя его планировалось передать именно в 2007 г.³⁷

* – Международный договор «Открытое небо» предусматривает полеты невооруженных самолетов воздушного наблюдения над территориями стран его участников (сегодня их 34). Договор имеет неограниченный срок действия и открыт для присоединения других государств.

В 2007 г. было заключено российско-узбекское соглашение о поставках ВВС РФ более 30 самолетов производства Ташкентского АПО им. Чкалова в период с 2008 по 2015 г. Речь идет о 28 транспортных самолетах Ил-114, двух транспортных самолетах Ил-76 и двух самолетах-заправщиках Ил-78, причем часть самолетов (вероятно, Ил-114) будет поставлена для программы «Открытое небо».³⁸ По заявлению руководства АК им. Ильюшина, в 2007 г. компания получила аванс от Минобороны на поставку первых восьми самолетов Ил-114 для программы «Открытое небо». Они должны быть поставлены уже в 2008 г.³⁹

Продолжилась модернизация существующего авиапарка. КнААПО осуществило ремонт и модернизацию восьми истребителей Су-27 в вариант Су-27СМ, которые до конца года поступили в 22-й гвардейский истребительный авиапункт (Приморский край).⁴⁰ Также с 2006 г. предприятие ведет работы по ремонту и дооснащению палубных истребителей Су-33. НАПО модернизировало шесть фронтовых бомбардировщиков Су-24М в вариант Су-24М2, два из них были в декабре переданы 4-му ЦБП ПЛС в Липецке, а четыре других – 302-му бомбардировочному авиаполку.⁴¹ Однако другие шесть запланированных к модернизации в 2007 г. машин Су-24М закончены не были, и только в феврале 2008 г. 302-й полк получил еще четыре модернизированных Су-24М2 (Хабаровский край).⁴² Авиаремонтный завод Министерства обороны № 121 (Кубинка) передал 4-му ЦБП ПЛС в Липецке два модернизированных штурмовика Су-25СМ из партии из шести машин, выкачанных после окончания модернизации в декабре 2006 г.⁴³ Новых модернизированных Су-25СМ в 2007 г. сдано не было.

Кроме того, в течение года РСК «МиГ» велись опытно-конструкторские работы по модернизации истребителей МиГ-29 и МиГ-31.⁴⁴ В 2007 г. НАЗ «Сокол» модернизировал два МиГ-31Б в вариант МиГ-31БМ, которые были переданы ВВС для испытаний в марте 2008 г.⁴⁵

В 2007 г. удалось завершить первый этап государственных испытаний боевого вертолета Ми-28Н. В течение года «Роствертол» планировал сдать шесть новых Ми-28Н (три предсерийных и три первых серийных), однако фактически завод построил лишь пять вертолетов, причем сданы были только три предсерийные машины. Еще два (первые серийные) были переданы в 344-й ЦБП ПЛС в Торжке только в январе 2008 г.⁴⁶

Продолжился выпуск вертолетов Ка-50 и Ка-52. На ААК «Прогресс» им. Сазыкина было запланировано производство трех Ка-50 из имеющегося задела, а также первого Ка-52 установочной партии.⁴⁷ Все три, по известным данным, были закончены, однако в отношении Ка-52 не были завершены предварительные испытания, и сдача вертолета была перенесена на 2008 г.⁴⁸ В целом

ГОЗ-2007 для ААК «Прогресс» составил 1,5 млрд руб. (с учетом производства противокорабельных ракет «Москит»)⁴⁹ Планировалось также закупить учебно-тренировочных два вертолета «Ансаг» (производства Казанского вертолетного завода) и тренажер к ним для Сызранского авиационного училища, но этого не произошло.⁵⁰

В ГОЗ-2007 был предусмотрен ремонт 40 двигателей АЛ-21ФЗТ, 30 АЛ-31Ф и столько же РД-33.⁵¹

Наконец, войскам ПВО в 2007 г. был передан и в августе поставлен на боевое дежурство первый дивизион ЗРС С-400 производства концерна ПВО «Алмаз-Антей».

Военно-морской флот

Здесь основным событием стал вывод в апреле 2007 г. из эллинга «Севмашпредприятия» в док головного ракетного подводного крейсера стратегического назначения (РПКСН) пр. 955 «Юрий Долгорукий». Впрочем, это событие носило скорее символический характер, так как достройка РПКСН продолжилась: в октябре 2007 г. в доке были начаты швартовые испытания, а фактический спуск на воду из дока состоялся только в феврале 2008 г. По официальным данным, общая техническая готовность лодки на момент вывода из эллинга оценивалась в 82%, по неофициальным – в 70%.⁵² В апреле 2008 г. готовность РПКСН оценивалась руководством ВМФ уже в 94%.⁵³ Отметим, что финансирование достройки «Юрия Долгорукого» в 2007 г. сильно увеличилось: было выделено порядка 4,2 млрд руб., или 18% общей стоимости корабля (исходя из явно заниженной стоимости лодки в 23 млрд руб.).⁵⁴

Несмотря на приоритет достройки головного корабля, вероятно, продолжилось строительство и серийных РПКСН пр. 955 – «Александра Невского» (планируется сдать в 2010 г.) и «Владимира Мономаха» модифицированного пр. 955А (2011 г.). Правда, в 2007 г. готовность обеих лодок оценивалась в 54% и 12% соответственно, что ставит под сомнение реалистичность указанных сроков сдачи кораблей при текущем уровне финансирования.⁵⁵

На «Севмашпредприятии» также продолжалась постройка многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) пр. 885 «Северодвинск». Вывод «Северодвинска» на испытания ожидается в 2009 г., спуск на воду – в конце 2008 г. – начале 2009 г.⁵⁶ Определенную реалистичность этим срокам придает тот факт, что «Северодвинск» – это следующий приоритет для ВМФ в части выделения ресурсов после сдачи «Юрия Долгорукого».⁵⁷

В 2007 г. не удалось передать флоту головную дизель-электрическую подводную лодку (ДЭПЛ) пр. 677 «Санкт-Петербург», которая была построена на «Адмиралтейских верфях», так как на протяжении всего года корабль продолжал

затянувшиеся из-за ряда технических проблем испытания, начатые еще в 2004 г.⁵⁸

В декабре «Севмашпредприятие» вывело из эллинга опытовую подводную лодку пр. 20120 «Саров» (заложена в 1989 г. на «Красном Сормово» в Нижнем Новгороде, в 2006 г. для достройки переведена в Северодвинск).⁵⁹ Начало заводских и государственных испытаний корабля, построенного на основе конструкции дизель-электрической подводной лодки пр. 877 и, предположительно, оснащенного дополнительной ядерной энергетической установкой малой мощности, намечены на 2008 г.

В области надводных кораблей в октябре был подписан акт приемки головного корвета пр. 20380 «Стерегущий» постройки Северной верфи. Корабль заложен в 2001 г., и изначально сдача флоту планировалась в 2004 г., однако реально средства на строительство стали выделяться только с 2005 г.⁶⁰ При этом стоимость корвета составила 7 млрд руб. вместо запланированных 1,8 млрд руб.⁶¹

На ЦС «Звездочка» был спущен на воду морской транспорт вооружения пр. 20180, получивший имя предприятия – «Звездочка» (заложена в сентябре 2004 г., проектант ЦМКБ «Алмаз»). Испытания и передача флоту запланированы на 2008 г.⁶² Продолжилась достройка тральщика пр. 02668 «Вице-адмирал Захарьин» на Средне-Невском судостроительном заводе (проектант ЦМКБ «Алмаз»), передача корабля планируется в 2008 г.⁶³

Были проведены испытания очередного десантного катера пр. 11770 «Серна» постройки судоремонтного завода (СРЗ) «Волга» (проектант ЦКБ по СПК им. Алексеева), корабль был передан ВМФ в феврале 2008 г., став шестой однотипной единицей в его составе. Также велась постройка малого десантного корабля пр. 21820 «Дюгонь», планируемого к передаче флоту в 2008 г.⁶⁴

В строй вошли и вспомогательные суда. Так, Северный флот получил достроенное судно размагничивания пр. 17994 «Академик Котельников» постройки Гороховецкого СРЗ (проектант КБ «Вымпел»), начатое строительством еще в 1991 г. На Рыбинском судостроительном заводе окончилась достройка спроектированного тем же КБ малого гидрографического судна пр. 19910 «Вайгач», которое вошло в состав Гидрографической службы ВМФ в январе 2008 г.⁶⁵

В феврале 2007 г. «Адмиралтейские верфи» по завершении государственных испытаний передали ВМФ глубоководный аппарат пр. 16180 «Русь» АС-37 разработки ЦКБ «Малахит».⁶⁶

По сравнению с предшествующими годами более активно осуществлялся ремонт корабельного состава. Традиционно приоритет отдавался ремонту РПКСН. В 2007 г. на «Звездочке» было осуществлено продление межремонтных сроков

РПКСН пр. 667БДР «Рязань» и были, наконец, завершены средний ремонт и модернизация РПКСН пр. 667БДРМ «Брянск» (велся с июля 2002 г.). Последний был передан флоту в 2008 г., также предприятие осуществляло средний ремонт однотипного РПКСН «Карелия».⁶⁷

В 2007 г. на «Севмашпредприятии» был завершен затянувшийся средний ремонт многоцелевой атомной подводной лодки (АПЛ) пр. 971 «Пантера» Северного флота, находившейся в заводе в сентябре 1999 г. Лодка направилась в пункт постоянного базирования в январе 2008 г.⁶⁸ В то же время, как можно судить, не был завершен еще более длительный средний ремонт АПЛ пр. 945 «Нижний Новгород» на судоремонтном заводе «Нерпа», который планировалось закончить летом 2007 г.⁶⁹

Вероятно, на «Звездочке» начался средний ремонт атомной подводной лодки с крылатыми ракетами пр. 949А «Воронеж», которая станет первой лодкой данного проекта Северного флота, прошедшей средний ремонт и модернизацию.⁷⁰

Также продолжился ремонт на ООО «Лазаревское адмиралтейство» (Севастополь) старой ДЭПЛ пр. 641Б «Горьковский комсомолец». Ремонт лодки планируется завершить в ноябре 2008 г. (изначально был 2006 г.).⁷¹

Выделялись средства и на ремонт надводных кораблей. В 2007 г. на ОАО «Холдинговая компания «Дальзавод» завершился средний ремонт ракетного крейсера пр. 11641 «Варяг» Тихоокеанского флота (велся с 2005 г.). Стоимость ремонта составила 350 млн руб.⁷²

Относительно ритмично идет программа поддержания в строю базовых тральщиков пр. 12650 «Яхонт» – на заводе «Авангард» в 2007 г. был осуществлен средний ремонт двух тральщиков пр. 1265 «Полярный» (Северного флота) и «Алексей Лебедев» (Балтийского флота). Стоимость ремонта одного корабля составила 20 млн руб.⁷³

На «Красном Сормово» продолжались ремонт и модернизация подводного аппарата пр. 1855 «Приз» АС-28 Тихоокеанского флота стоимостью 600 млн руб. со сроком окончания в 2008 г. При этом в октябре 2007 г. на модернизацию прибыл однотипный аппарат АС-26.⁷⁴ В то же время отмечалась проблема с финансированием – по состоянию на середину 2007 г. из 262 млн руб., которые должен был получить завод, ВМФ перечислил только 14 млн руб.⁷⁵

Наконец, в 2007 г. стало известно о начале финансирования программы создания поисково-спасательного самолета-амфибии А-42.⁷⁶

Сухопутные войска

В 2007 г. в войска поступило значительное количество новой техники. Вероятно, основные поставки

Таблица 1. Сравнение закупок по ГОЗ в 2006 и 2007 гг.

Название ВВТ	2006 г.	2007 г.
МБР «Тополь-М»	7	7
БРПЛ «Синева»	4	12
Ракеты-носители	12	7
Космические аппараты	6	4
Стратегические бомбардировщики Ту-160	1 (м)	–
Дальние бомбардировщики Ту-22М	–	1 (м)
Фронтовые бомбардировщики Су-34	2 (н)	–
Фронтовые бомбардировщики Су-24	4 Су-24М2 (м; р)	6 Су-24М2 (м; р)
Штурмовики Су-25	6 Су-25СМ (м; р)	–
Истребители Су-27	6 Су-27СМ (м)	8 Су-27СМ (м)
Противолодочные самолеты Ту-142	н/д (м; р)	1 (м; р)
Вертолеты	2 Ми-28Н (н), 12 Ми-24ПН (м; р), 1 Ка-50 (н)	5 Ми-28Н (н) 3 Ка-50 (н)
Военно-транспортные самолеты Ил-76	1 Ил-76МД-90 (м)	–
Зенитно-ракетные комплексы	20 пусковых установок (м) и 100 ракет (н) 1 дивизион С-400 (н)	–
Танки	31 Т-90А (н), 31 Т-72 (м)	31 Т-90А (н), 31 Т-72 (м)
БМП, БМД, БТР, самоходные артиллерийские установки	43 БМП-3 (н), 10 БМД-4 (н), 100 БТР-80 (н), 170 БТР (р), 90 БМД (р), 5 «Спрут» (о)	64 БМП-3 (н), 94 БТР-80 (н), 60 БТР-70 (м; р), 10 БМД-4 (н)
Противотанковые ракетные комплексы	–	90
Средства ПВО Сухопутных войск	–	10
Ракеты «земля-земля»	1 дивизион «Искандер-М» (н)	1 дивизион «Искандер-М» (н)
Артиллерийское вооружение	–	300 (н; м; р)
Автомобили	от 3770 до 4550 (н), примерно 3000 (р)	4000 (н), примерно 3000 (р)

Примечания: (н) – новые закупки, (м) – модернизация, (р) – ремонт, (о) – опытный образец.

Источник: российские СМИ.

в 2006–2007 гг. пришлось на части Московского военного округа: во 2-ю мотострелковую Таманскую и 4-ю танковую Кантемировскую дивизии поступило 60 танков Т-90А (два батальонных комплекта), 90 единиц БМП-3 (три батальонных комплекта) и 140 бронетранспортеров БТР-80 с новой модифицированной системой управления, имеющей спутниковую систему навигации.⁷⁷

В 2007 г. на «Уралвагонзаводе» для Российской армии планировалось изготовить батальонный комплект (31 машина) танков Т-90А,⁷⁸ и, видимо, это было сделано. Кроме того, в этом году Министерство обороны разместило первый заказ на «Уралвагонзаводе» на производство серийных боевых машин поддержки танков БМПТ в количестве одного ротного комплекта (10 единиц).⁷⁹ Первые две боевые машины, переделанные из танков Т-72, планируется поставить в 2008 г.⁸⁰

На «Курганмашзаводе» в 2007 г. по госзаказу были изготовлены очередные 62 БМП-3. Также здесь началось производство отдельных узлов и деталей для боевых машин десанта БМД-4М.⁸¹

Первый опытный образец БМД-4М, унифицированной по моторно-трансмиссионному отделению с БМП-3, был закончен на предприятии в марте 2008 г., серийное производство планируется начать с 2009-2010 гг.⁸² Тем временем Волгоградский тракторный завод совместно с тульским КБ приборостроения и принадлежащим последнему ОАО «Щегловский Вал» в 2007 г. сдали 10 машин БМД-4, доведя их общее количество в воздушно-десантных войсках до 34.⁸³

Арзамасский машиностроительный завод планировал произвести в 2007 г. свыше 300 бронетранспортеров БТР-80 и модернизированных БТР-70М, причем более половины их них предназначалось для Вооруженных сил и других силовых ведомств РФ. 80% выпуска должны были составить БТР-80, остальной объем приходился на модернизацию БТР-70 в вариант БТР-70М.⁸⁴ Учитывая, что на экспорт поставлялись только БТР-80, можно предположить, что российские ведомства получили около 90 БТР-80 и 60 модернизированных БТР-70М. Стоимость одного БТР-80 (для МВД) составила 7,1 млн руб., модернизированный БТР-70М оценивался в 4 млн руб.⁸⁵

На уровне прошлых лет сохранился и объем закупок автомобилей – Минобороны закупило около 4 тыс. единиц автомобильной техники общевойскового назначения.⁸⁶ Оценочно, половина из них приходилась на продукцию «КамАЗа».

Наконец, стоит выделить закупки для ВС РФ нового оперативно-тактического комплекса (ОТРК) «Искандер-М». В 2007 г. на «Искандеры» был переведен первый дивизион ракетной бригады (12 комплексов). Всего к 2015 г. планируется перевооружить пять бригад.⁸⁷

Заключение

В целом, можно отметить, что 2007 г. стал очень непростым для российской «оборонки». Наглядно проявились трудности, накопившиеся за полтора десятилетия ее кризисного состояния. Несмотря на увеличение финансирования гос-

оборонзаказа, результаты его выполнения во многих случаях оказались удручающими.

Можно констатировать значительный провал выполнения ГОЗ по военной авиационной технике. Достаточно указать, что из шести запланированных к производству в 2007 г. на НАПО новых фронтовых бомбардировщиков Су-34 не было сдано ни одного. С большими отставаниями идет программа освоения серийного производства на «Роствертоле» боевых вертолетов Ми-28Н. Не было сдано ни одного учебно-тренировочного самолета Як-130, не достроены новый бомбардировщик Ту-160 и самолет Ту-214ОН, вертолет Ка-52. С явным отставанием идут программы модернизации Су-24М2 и Су-25СМ, а также ряд других.

Продолжаются долгострой в военном кораблестроении. В 2007 г. не произведено ни одной закладки новых боевых кораблей и катеров для ВМФ России.

¹ Объем гособоронзаказа в 2007 г. вырастет более чем на 20% по сравнению с текущим годом // ИТАР-ТАСС, 06.05.2006.

² Рынки вооружений, № 1, 2008. С. 25.

³ Невыполнение заданий гособоронзаказа из года в год увеличивается – эксперт Екатеринбург // Интерфакс-АВН, 19.04.2007.

⁴ Поспелова О. Равнение на оборонку // Красная звезда, 20.04.2007.

⁵ Там же.

⁶ Программа вооружения срывается // WPS: оборона и безопасность, 26.03.2007.

⁷ Там же.

⁸ Там же.

⁹ Данные веб-сайта russianforces.org/missiles/.

¹⁰ Есин В. Стратегические ядерные силы России в XXI в. // Национальная оборона, № 11, ноябрь 2007. С. 23.

¹¹ Херхеров С. Обновление ракетного арсенала // Военно-промышленный курьер, 20–26.02.2008.

¹² В 2007 г. РВСН довели группировку ракетного комплекса «Тополь-М» шахтного и мобильного базирования до 54 пусковых установок // АРМС-ТАСС, 27.12.2007.

¹³ Мясников В. «Юрий Долгорукий» без «Булавы» // Независимая газета, 15.02.2008; ВМФ России в этом году проведет еще два испытательных пуска ракеты «Булава М» // РБК, 05.08.2007.

¹⁴ Барабанов М. И целого флота мало // веб-страница <http://www.rosbalt.ru/2007/09/17/413702.html>.

¹⁵ Спецстрой России сдал Министерству обороны объектов на 9 млрд руб. // АРМС-ТАСС, 28.02.2008.

¹⁶ «Космос-2427» – новый спутник оптической разведки Кобальт-М // веб-страница http://russianforces.org/rus/blog/2007/06/kosmos-2427_novyi_sputnik.shtml

¹⁷ Запуск «Космоса-2428», последнего спутника системы «Целина-2» // веб-страница http://russianforces.org/rus/blog/2007/06/zapusk_kosmosa-2428.shtml.

¹⁸ Запуск «Космоса-2429» – навигационного спутника системы «Парус» // веб-страница http://russianforces.org/rus/blog/2007/09/zapusk_kosmosa-2429.shtml.

¹⁹ Запуск ретрансляционного спутника «Радуга»/«Глобус» // веб-страница http://russianforces.org/rus/blog/2007/12/zapusk_retranslyatsionnogo_sputnika.shtml.

²⁰ Свыше 30 новых образцов вооружений поступило в Российскую армию с начала года // АРМС-ТАСС, 03.08.2007.

²¹ На КАПО им. Горбунова испытали новый серийный Ту-160 // веб-страница <http://www.giadagestan.ru/news/2008/01/06/61507/>.

²² Свыше 30 новых образцов вооружений поступило в Российскую армию с начала года // АРМС-ТАСС, 03.08.2007.

²³ Начата разработка стратегического ракетноносца нового поколения для дальней авиации ВВС России // РБК, 21.04.2007.

²⁴ Гаравский А. Род «стратегов» будет продолжен // Красная звезда, 11.09.2007.

- ²⁵ Иванников М. Главнокомандующий ВВС генерал армии Владимир Михайлов: «С-400 – надежная основа для создания системы Воздушно-космической обороны России» // Национальная оборона, № 3, июль 2006, С. 23.
- ²⁶ В России начали создавать опытный образец истребителя пятого поколения // Newsru.com, 12.12.2007.
- ²⁷ Перевалов А. Сергей Чемезов: «Не нефтью единой...» // Независимая газета, 20.02.2008.
- ²⁸ Лантратов К. Пятое отклонение // Коммерсантъ (Business Guide), 10.12.2007.
- ²⁹ Программа государственных летных испытаний ударного самолета Су-34 будет завершена в 2009 г. // АРМС-ТАСС, 15.01.2008.
- ³⁰ Первый Су-34 прибыл в липецкий учебный центр // АРМС-ТАСС, 03.08.2007.
- ³¹ В Новосибирске на заводе Чкалова организована поточная сборка самолетов СУ-34 // веб-страница http://www.fedpress.ru/federal/econom/news_kompany/id_85984.htm.
- ³² Первый Су-34 прибыл в липецкий учебный центр. // АРМС-ТАСС, 03.08.2007.
- ³³ Жданова Е. Чкаловский поднимется на самолетах // Новая Сибирь, 18.01.2008.
- ³⁴ Фомин А. Испытания есть испытания // Взлет, № 9, 2006, С.43.
- ³⁵ Учебно-боевые самолеты Як-130 поступят в ВВС через два года // РИА «Новости», 13.06.2007.
- ³⁶ В марте к госиспытаниям будет подключен еще один самолет Як-130 // Интерфакс-АВН, 15.01.2008.
- ³⁷ Козлов Д. Новая система кондиционирования воздуха будет испытана на самолете-ретрансляторе Ту-214 // АвиаПорт.Ру, 04.12.2007.
- ³⁸ РФ и Узбекистан заключили контракт о поставках более 30 самолетов Ил // РБК, 01.11.2007.
- ³⁹ Георгиев О. Узбекистан: Минобороны России обеспечило ТАПОиЧ заказами до 2015 г. // Фергана.Ру, 30.10.2007.
- ⁴⁰ Су-27СМ пришли во второй полк // веб-страница <http://www.take-off.ru/asp/allsob>.
- ⁴¹ На вооружение ВВС поступит 20 модернизированных бомбардировщиков Су-24 // АРМС-ТАСС, 03.12.2007.
- ⁴² Су-24М2 // Веб-страница www.airwar.ru/enc/bomber/su24m2.html.
- ⁴³ Первый модернизированный штурмовик Су-25СМ поступил в распоряжение Липецкого авиационного центра // АРМС-ТАСС, 20.04.2007.
- ⁴⁴ Корпорация «МИГ» готовит предложения по модернизации истребителей МиГ-29 российских ВВС // Интерфакс-АВН, 29.06.2007; Серийная модернизация российских истребителей-перехватчиков МиГ-31 ожидается в следующем году // Интерфакс-АВН, 29.06.2007.
- ⁴⁵ Модернизация первых двух опытных МиГ-31БМ была завершена еще в 2006 г.
- ⁴⁶ МВЗ им. Миля – 60! // Взлет, № 12, 2007, С. 14.
- ⁴⁷ Фомин А. Ка-52 модернизируется // Взлет, № 4, 2007, С. 14.
- ⁴⁸ Курочкина Т. «Ми» вернулись // Золотой рог, № 66, 2007.
- ⁴⁹ Латыпов Д. Второе рождение «Черной акулы» // Труд, 04.04.2007.
- ⁵⁰ Гособоронзаказ в Самарской области для Минобороны составляет 3,6 млрд руб. и в 2007 г. возрастет на треть // АРМС-ТАСС, 07.07.2006.
- ⁵¹ Веб-страница <http://www3.pgze.economy.gov.ru/trade/view/purchase/general.html?id=105816674>.
- ⁵² Мясников В. «Юрий Долгорукий» без «Булавы» // Независимая газета, 15.02.2008.
- ⁵³ Главком ВМФ: Испытания «Булавы-М» завершатся в текущем году // РИА «Новости», 04.04.2008.
- ⁵⁴ Новейшая атомная подлодка «Юрий Долгорукий» за 1 млрд долл. спущена на воду. // Newsru.com, 14.02.2008.
- ⁵⁵ Фомищенко Р., Пучкина А. Первый, российский, атомный... // Красная звезда, 17.04.2007.
- ⁵⁶ В 2009 г. российский Военно-морской флот получит новейшую многоцелевую АПЛ «Северодвинск» – вице-адмирал Шлемов // Интерфакс-АВН, 05.07.2007.
- ⁵⁷ Там же.
- ⁵⁸ Дизель-электрическая подводная лодка четвертого поколения «Санкт-Петербург» будет сдана флоту в опытную эксплуатацию в конце года // АРМС-ТАСС, 01.07.2007.
- ⁵⁹ «Севмаш» завершил строительство подводной лодки Б-90 «Саров» для ВМФ России // АРМС-ТАСС, 14.12.2007.
- ⁶⁰ Грицкова А. Военные моряки получили новый корвет // Коммерсантъ, 15.11.2007.
- ⁶¹ Там же.
- ⁶² Первый морской транспорт вооружения построен на верфи в «Звездочка» для ВМФ России // АРМС-ТАСС, 20.12.2007.
- ⁶³ В 2008 г. Черноморский флот России получит новый тральщик // АРМС-ТАСС, 24.12.2007.
- ⁶⁴ Нижегородский судостроительный завод «Волга» в этом году передаст ВМФ десантный корабль «Серна» // РИА «Новости», 31.07.2007.
- ⁶⁵ Васин И., Григорьев А., Макаров Л. Малое гидрографическое судно «Вайгач» // Судостроение, № 1, 2008, С. 31.
- ⁶⁶ Гособоронзаказ и производство ВВТ для Вооруженных сил в январе–феврале 2007 г. // Экспорт вооружений, № 1, 2007, С. 85.

- ⁶⁷ ПЛАРБ Северного флота «Брянск» передана ВМФ после ремонта и модернизации в Северодвинске // ИТАР-ТАСС, 11.02.2008.
- ⁶⁸ АПЛ «Пантера» прошла ремонт и возвращается в строй // РИА «Новости», 16.01.2008.
- ⁶⁹ Гавриленко А. «Барракуда» выйдет в море // Красная звезда, 14.03.2007.
- ⁷⁰ Атомный подводный крейсер Северного флота «Воронеж» первым из кораблей третьего поколения пройдет модернизацию в Северодвинске // ИТАР-ТАСС, 13.12.2006.
- ⁷¹ Пасякин В. За кормой – четверть века // Красная звезда, 30.01.2008.
- ⁷² Лобков К. Возвращение «Варяга» // Красная звезда, 13.02.2008.
- ⁷³ Карельский судостроительный завод «Авангард» спустил на воду после капремонта минный тральщик «Алексей Лебедев» Балтийского флота ВМС России // ПРАЙМ-ТАСС, 15.11.2007.
- ⁷⁴ Батискаф, терпевший бедствие на Камчатке в 2005 г., через год вернется в строй после модернизации // РИА «Новости», 31.07.2007.
- ⁷⁵ Там же.
- ⁷⁶ Основные события в ОПК России и новых независимых государств в сентябре–октябре 2007 г. // Экспорт вооружений, № 5, 2007. С. 70.
- ⁷⁷ Бронированная обновка // Красная звезда, 11.09.2007.
- ⁷⁸ Программа вооружения срывается // WPS: оборона и безопасность, 26.03.2007.
- ⁷⁹ «Уралвагонзавод» получил первый заказ на поставку Минобороны России боевой машины поддержки танков // АРС-ТАСС, 26.12.2007.
- ⁸⁰ Основные события в ОПК России и новых независимых государств в ноябре–декабре 2007 г. // Экспорт вооружений, № 6, 2007. С.78.
- ⁸¹ Курганмашзавод будет выпускать бронетанковую технику для ВДВ // УралПолит.ру, 07.03.2007.
- ⁸² Пресс-релиз ОАО «Курганмашзавод» от 21.03.2007 // веб-страница www.kurganmash.ru/about/news/default.php?id=21.
- ⁸³ К концу 2008 г. ВДВ России будут иметь до 60 боевых машин десанта БМД-4 // ИТАР-ТАСС, 08.02.2008.
- ⁸⁴ В 2007 г. Арзамасский завод произведет более 300 БТР // Лента.Ру, 07.07.2007.
- ⁸⁵ Там же; Varabanov M. Prices of Select Weapons and Military Equipment Procured by the Russian Interior Ministry in 2007 // Moscow Defense Brief, № 3, 2007.
- ⁸⁶ Около 5 тыс. единиц вооружений и техники получили Сухопутные войска РФ в 2007 г. – Минобороны // ИТАР-ТАСС, 01.01.2008.
- ⁸⁷ «Искандер» вступил в психологическую войну // www.expertby.org, 19.12.2007.