

В НОМЕРЕ:

КОММЕНТАРИИ

Состояние и перспективы экономики Индонезии
Евгений Гавриленков

2

ТОРГОВЛЯ ВООРУЖЕНИЯМИ

Рынок вооружений ОАЭ
Максим Яковлев

6

Военно-техническое сотрудничество Украины и Индии
Наталья Печорина

18

Мировой рынок боевых кораблей и катеров в 2015 году

22

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Судостроительная промышленность Турции
Артем Курочкин

33

Комплексная защита бронетанковой техники – современные тенденции

41

Михаил Алексеев, Евгений Чистяков

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького»
Тимур Латыпов

46

КОНФЛИКТЫ СОВРЕМЕННОСТИ

Конфликт в Сирии в 2013-2016 гг.
Антон Лавров

55

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

64

РЕЦЕНЗИЯ

Рецензия на книгу «Новые военно-промышленные державы»
Илья Крамник

76

Об авторах

78

ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ

Адрес редакции: 125047, Москва,
3-я Тверская-Ямская ул., д. 24, офис 5
<http://www.cast.ru/journal/>

№ 2 (123)
март – апрель 2016 года

Директор Центра АСТ
Руслан Пухов

Заместители директора
Константин Макиенко,
Алексей Поколявин

Главный редактор
Андрей Фролов

Научный редактор
Михаил Барабанов

Научные сотрудники
Сергей Денисенцев,
Артем Курочкин,
Павел Кюнг,
Максим Шеповаленко
Максим Яковлев

Отдел подписки
Надежда Попова

Материалы, опубликованные в журнале «Экспорт вооружений», подготовлены на основе открытых источников информации. Мнение редакции журнала и Центра АСТ может не совпадать с мнением авторов.

Материалы номера не могут быть воспроизведены полностью или частично в печатном, электронном либо ином виде без письменного разрешения Центра анализа стратегий и технологий.

Ответственность за содержание рекламных объявлений несут рекламодатели.

Журнал учрежден и издается
ООО «Центр анализа стратегий и технологий
«АСТ-Центр»
тел.: (499) 251-9069, (495) 775-0418
<http://www.cast.ru>

Подписные индексы в Объединенном каталоге «Пресса России»: годовой – 43717, полугодовой – 29140.

Тираж 950 экземпляров.
Выходит один раз в два месяца.

© Центр анализа стратегий
и технологий, 2016

Состояние и перспективы экономики Индонезии

Евгений ГАВРИЛЕНКОВ

В 1997–1998 гг. Индонезия была одной из стран Юго-Восточной Азии, оказавшейся в эпицентре финансового кризиса, который начался на азиатских развивающихся рынках, а потом затронул и Россию. В годы, предшествовавшие этому кризису, экономика Индонезии росла темпами 7–9% в год. В 1997 г. рост затормозился до 4,7%, а в 1998 г. ВВП страны сократился на 13,1%. В 1999 г. рост экономики возобновился, но составил лишь 0,8%. В мае 1998 г. этот кризис привел к отставке президента Сухарто, который правил страной более 30 лет. Как и в ряде других азиатских стран, пострадавших в кризис, в Индонезии были проведены определенные структурные реформы, изменения произошли и в политической системе, хотя период политической нестабильности в стране продолжался еще несколько лет.

За время правления президента Сухарто сложилась достаточно типичная для авторитарных режимов политико-экономическая система, в которой благодаря тесным связям, льготам и «сотрудничеству» с государством существенно больше половины активов страны оказалось сконцентрировано в руках нескольких десятков семей. Аналогичная картина наблюдалась и в Южной Корее с ее чеболями, а также ряде других стран. Существуют похожие примеры и в других частях света. История в очередной раз показала, что такого рода управление активами, включая инвестиции в основной капитал, в долгосрочном плане оказывается неэффективным. Инвестиции, которые растут в течение продолжительного времени значительно быстрее ВВП (а именно это наблюдалась в Индонезии и других азиатских странах до кризиса 1998 г.), свидетельствуют о столь же устойчивом снижении эффективности этих инвестиций. При этом накапливаются финансовые диспропорции, поскольку для поддержания такой модели роста требуется все больше и больше заемных средств. По мере нарастания суммы долга необходимо все больше финансовых ресурсов для их обслуживания и пролонгирования. В итоге долг становится все более коротким, и на каком-то этапе получение новых кредитов становится невозможным. В этом смысле азиатский кризис 1997–1998 гг. был не только финансовым кризисом, но и макроэкономическим, а также институциональным.

«Семерка больших должников»

Интересно, что после кризиса 2009 г., который затронул в первую очередь развитые страны, си-

туация с долгом и концентрацией собственности в этой группе стран во многом напоминает ситуацию в странах Азии двадцатилетней давности, в Индонезии в частности. Различного рода исследования показывают, что на фоне глобальной политики количественного смягчения имущественное неравенство в мире, в первую очередь в развитых странах, выросло. Можно по-разному относиться к точности оценок, свидетельствующих о том, что примерно один процент населения планеты владеет половиной всех активов, но качественная картина в целом складывается логичным образом – рост имущественного расслоения, поскольку, по другим оценкам, лишь около 15% ликвидности, предоставленной в рамках различных программ количественного смягчения, дошли до реальной экономики. Остальная часть циркулирует между различными финансовыми структурами, что позволило в ряде развитых стран поднять фондовые индексы до исторических максимумов, несмотря на достаточно вялый экономический рост. «Богатые», имевшие привилегированный доступ к финансовым ресурсам, предоставлявшимся в рамках количественного смягчения, стали еще богаче вследствие роста цен на активы.

Таким образом, итог количественного смягчения – инфляция активов на фоне низкой потребительской инфляции. Крайне низкий уровень инфляции в развитых странах – следствие ограниченности массового спроса на фоне сохраняющихся долговых проблем у той части населения, которая эти долги накопила. Это в первую очередь относится к представителям среднего класса в развитых странах. Вялая динамика спроса затрудняет принятие инвестиционных решений инвесторами (то есть условным кругом богатейшего населения, в чьих руках находятся не только активы, под залог которых можно получить кредиты, но и финансовые ресурсы). Несмотря на наличие финансовых ресурсов, неопределенность относительно ожидаемой динамики спроса сдерживает инвестиции в основной капитал, и все это не позволяет рассчитывать на устойчивый и динамичный рост мировой экономики в будущем, по крайней мере, в группе развитых стран. В силу того, что, по данным МВФ, уровень совокупного долга расширенного правительства стран «Большой семерки» составляет примерно 120% ВВП, гипотетическое повышение процентных ставок в развитых странах (если оно вдруг состоится) будет означать существенное обострение долговых проблем. В этой связи страны «Большой се-

мерки» уместно также называть и «Семеркой больших должников».

МВФ в своем последнем обзоре перспектив мировой экономики (World Economic Outlook) прогнозирует весьма умеренные темпы роста номинального ВВП у стран «Большой семерки» – устойчиво ниже 4% в год в ближайшие шесть лет. То есть на фоне вялого роста реального ВВП (который по оценкам МВФ, в этот же период не превысит 2% в год) получается, что прогноз МВФ предполагает ежегодную инфляцию в развитых странах на уровне меньше 2% и, соответственно, это означает сохранение низких процентных ставок. Именно благодаря низким ставкам соотношение долга и ВВП «Семерки больших должников» в сценарии МВФ остается стабильным. В силу этого возможности для повышения ставок в ближайшие шесть лет, согласно соображениям МВФ, не высказанным, однако, в явном виде, остаются весьма ограниченными.

Перспективы Индонезии

Таким образом, скорее всего, получится так, что в ближайшие годы, в глобальной системе дефицита финансовых ресурсов ощущаться не будет, и эти ресурсы будут оставаться дешевыми. Индонезия, как страна с динамично растущим населением и демонстрирующая довольно высокие темпы роста экономики, будет явным бенефициаром и сможет рассчитывать на устойчивый приток капитала.

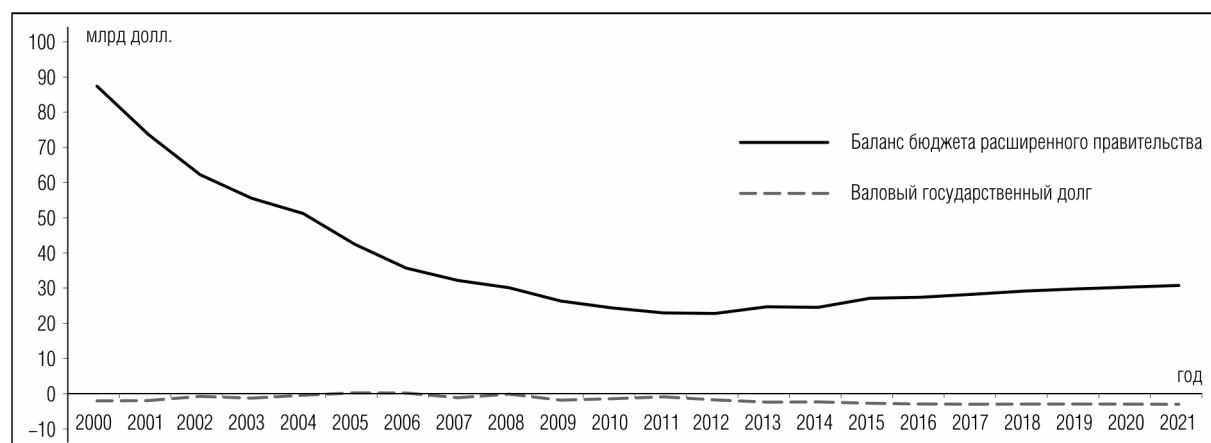
Начиная с 2000 г. экономический рост в Индонезии восстановился и с тех пор не опускался ниже 3,6% в год (в 2001 г.). Даже в 2009 г. экономика страны выросла на 4,7%. Среднегодовые же темпы роста экономики за десятилетний период с 2000 по 2009 г. составили 5,3%. В последующий период (с 2010 г. по 2015 г.) экономический рост в Индонезии оставался стабильным и даже несколько ускорился по сравнению с предыдущим десятилетием – до 5,7% в среднем за год.

В 1998 г. ВВП страны составлял всего лишь 115 млрд долл. В период 2011-2014 гг. ВВП Индонезии в долларовом эквиваленте составлял в среднем уже около 900 млрд долл. (и колебался в диапазоне 890-920 млрд долл.). В этот период, несмотря на весьма высокие темпы экономического роста, ВВП Индонезии в долларовом выражении не показывал столь же устойчивой динамики в силу ослабления национальной валюты, что происходило и в других странах. В 2015 г. на фоне глобального укрепления доллара и снижения мировых цен на сырье ВВП Индонезии снизился примерно до 860 млрд долл., несмотря на то, что в реальном выражении он увеличился примерно на 5%.

В период финансового кризиса 1997-1998 гг. численность населения страны составляла порядка 200 млн человек. В 2014 г. численность населения превысила 252 млн человек, а в 2015 г. приблизилась к 256 млн человек. Каждый год население страны увеличивается на 3-4 млн человек. Хотя ВВП на душу населения Индонезии все еще остается небольшим (порядка 3362 долларов в 2015 г.) внутренний спрос в стране динамично растет. Наряду с этим, масштабы экономики страны достаточно велики в том смысле, что государственный спрос на ряд товаров и услуг, например, вооружения, может оставаться весьма значимым и устойчивым.

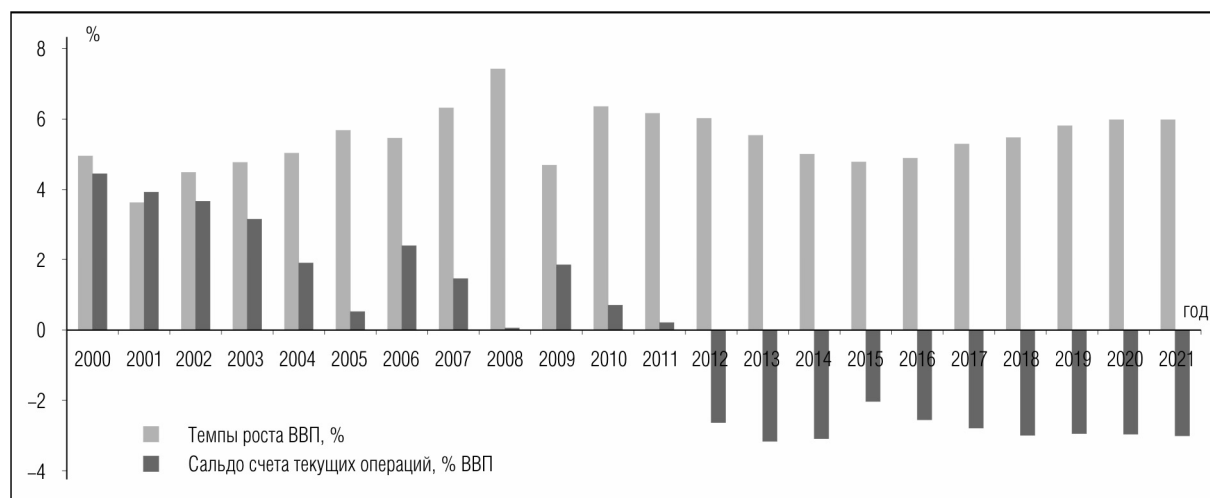
По паритету покупательной способности ВВП Индонезии примерно в три с половиной раза превышает ее ВВП, рассчитываемый по текущему курсу национальной валюты к доллару, и составляет 2,842 трлн долл. (2015 г.). В принципе это обстоятельство свидетельствует о существенном потенциале роста как экономики страны, так и долгосрочного укрепления национальной валюты. Последнее будет означать дальнейшее увеличение внутреннего спроса. По паритету покупательной способности экономика Индонезии составляет примерно 2,5% мирового ВВП, что несколько меньше соответствующей доли ВВП России, которая выше 3%.

Рисунок 1. Баланс расширенного правительства и государственный долг



Источник: расчеты автора.

Рисунок 2. Темпы роста ВВП Индонезии и сальдо текущих операций, 2000-2021 гг.



Источник: расчеты автора.

Помимо стабильно растущей численности населения, другим сравнительным преимуществом Индонезии с точки зрения обеспечения устойчивых темпов экономического роста, является отсутствие серьезных долговых проблем. Если после кризиса 1998 г. отношение валового государственного долга страны к ВВП составляло порядка 87% (данные за 2000 г.), то мировой финансовый кризис 2009 г. Индонезия прошла с уровнем этого долга на уровне лишь 26,5% ВВП. В 2015 г. этот уровень существенно не изменился, составив 27,3%, по данным МВФ. Несмотря на то, что в последние годы дефицит бюджета расширенного правительства Индонезии несколько увеличился, он в 2014-2015 гг. оставался умеренным и составлял порядка 2-2,5% ВВП. До этого периода дефицит бюджета не превышал 2% ВВП, а в отдельные годы бюджет сводился с профицитом.

Следующим сравнительным преимуществом Индонезии с точки зрения экономического роста является низкий общий уровень расходов расширенного правительства, который устойчиво не превышает 20% ВВП. В 2015 г. эти расходы даже несколько снизились – до 17,4 % против несколько более высоких уровней в предыдущие несколько лет. Низкий уровень расходов бюджета означает и столь же невысокий уровень доходов правительства, то есть низкое налоговое бремя и отсутствие серьезных социальных обязательств. При этом надо признать, что уровень расходов расширенного правительства в начале 2000-х гг. был существенно ниже – порядка 13-14% ВВП, что, как представляется, вряд ли можно считать нормой. По мере роста экономики и благосостояния страны уровень бюджетных расходов, скорее всего будет плавно повышаться, поскольку для поддержания социальной стабильности будет требоваться больше социальных гарантий населению.

Внешний баланс экономики страны тоже весьма устойчив, в отличие от периода до кризиса 1998 г.

В 1990-х гг. до кризиса страна хронически зависела от притока капитала, от необходимости финансирования внешних долгов. Однако после девальвации валюты уже в 1998 г. сальдо счета текущих операций резко выправилось и стало положительным. Таковым оно оставалось вплоть до 2012 г. С 2012 по 2014 гг. дефицит счета текущих операций находился на уровне 2,7-3,2% ВВП, а в 2015 г. дефицит снизился до 2,1% ВВП. Дефицит счета текущих операций свидетельствует о том, что страна уже стала нетто-реципиентом иностранного капитала. Скорее всего, умеренно отрицательный счет текущих операций в Индонезии на ближайшие годы сохранится.

В структуре экономики Индонезии довольно высока доля промышленности – в последние годы этот показатель составлял порядка 43% ВВП, что существенно выше, чем в России. Наряду с этим в Индонезии довольно высок и удельный вес сельского хозяйства – порядка 13-14%. Остальное – сектор услуг, доля которых в ВВП сопоставима с удельным весом промышленности. Эти данные свидетельствуют о том, что будущий экономический рост в стране будет по-прежнему во многом определяться состоянием мировой экономики и возможностью расширения экспорта. Однако, как сказано выше, в силу накопленных и неразрешенных долговых проблем, в ближайшие годы вряд ли можно ожидать существенного ускорения экономического роста в развитых странах, в США в частности, которые являются одним из наиболее крупных торговых партнеров Индонезии в части экспорта.

Поэтому, будущие темпы роста экономики Индонезии будут в более значительной мере зависеть от экономической динамики в странах Азии, в Китае, например, который скорее всего продолжит расти весьма высокими темпами, однако постепенно эти темпы будут медленно снижаться по мере увеличения масштабов экономики Китая. Другой страной, которая является крупным для

Индонезии торговым партнером, является Япония, которая вряд ли продемонстрирует высокие темпы роста в среднесрочной перспективе. Однако Индия, тоже являющаяся важным импортером индонезийских продуктов, согласно прогнозам, будет одним из лидеров мирового экономического роста – также, как и в Индонезии, в немалой степени этому будет способствовать рост населения страны. Основу экспорта Индонезии составляют такие товары, как энергоресурсы, пальмовое масло, каучук, на которые спрос будет оставаться устойчивым.

Таким образом, выводы, которые можно сделать на основе приведенных выше соображений, заключаются в том, что Индонезия будет оставаться одной из наиболее динамично растущих

экономик мира, особенно, если речь идет о странах с большой численностью населения. Помимо экспорта, в будущей модели роста страны все большее значение будет иметь внутренний спрос. МВФ прогнозирует, что к 2021 г. ВВП Индонезии превысит 1,4 трлн долл. ВВП на душу населения также увеличится, но не столь сильно, как сам ВВП. Наличие относительно дешевой рабочей силы будет поддерживать глобальную конкурентоспособность Индонезии. В то же время, совокупный внутренний спрос в Индонезии будет устойчиво расширяться. С учетом же рисков нарастания нестабильности в Тихоокеанском регионе, все более значимая часть этого расширяющегося спроса может пойти на модернизацию вооруженных сил страны.

Рынок вооружений ОАЭ

Максим ЯКОВЛЕВ

Общие сведения

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) – федеративное государство в восточной части Аравийского полуострова, образованное в 1971 г. в результате объединения эмиратов Абу-Даби, Дубай, Шарджа, Аджман, Умм эль-Кайвейн и Фуджейра. В 1972 г. к ним присоединился эмират Рас эль-Хейма. Изначально к федерации также планировали присоединиться Бахрейн и Катар, однако впоследствии они образовали самостоятельные государства.

До образования ОАЭ эмираты вместе находились в составе так называемого Договорного Омана и длительное время являлись британскими колониями, против чего в 1964 г. выступила Лига арабских государств, настаивавшая на праве арабских народов на полную независимость¹.

Территория ОАЭ занимает выгодное географическое и военно-стратегическое положение в районе с большими запасами углеводородов и важнейшими морскими коммуникациями Персидского залива и Ормузского пролива.

Столица ОАЭ – Абу-Даби, крупнейший город и деловой центр – Дубай. Площадь страны составляет 83,6 тыс. кв. км. Население – 9,3 млн человек. Коренное население составляют только 13% населения, остальные жители не являются гражданами ОАЭ. В основном это выходцы из Индии, Пакистана, стран Южной Азии, а также арабских и африканских стран. Абсолютное большинство граждан ОАЭ – мусульмане, 85% из которых сунниты.

По форме устройства ОАЭ представляют собой сочетание монархического и республиканского строя. Государство возглавляет президент, эмир Абу-Даби – Халифа ибн Зайд Аль Нахайян. Он же является главнокомандующим вооруженных сил. Глава правительства – премьер министр Мохаммед ибн Рашид аль-Мактум, который также занимает должности вице-президента и министра обороны, а также является эмиром Дубая.

Высший орган законодательной власти – Высший совет союза, состоящий из глав каждого из семи эмиратов. Высший совещательный орган законодательной власти – Национальный совет (в составе 40 членов – представителей своих эмиратов). Высший орган исполнительной власти – Совет министров.

Каждый эмират имеет большую долю самостоятельности и представляет собой абсолютную монархию, власть в которой передается по наследству. Главенствующее положение занимают эмираты Абу-Даби и Дубай, которые обеспечивают до 85% доходов государства. Президент избирается из числа монархов эмиратов сроком на 5 лет, он же назначает главу правительства и состав Совета министров.

Экономика

Основа экономики страны – добыча и экспорт сырой нефти и газа. Благодаря огромным природным запасам на сегодняшний день экономика ОАЭ – вторая по величине среди стран региона. Эмират Абу-Даби, где сосредоточено около 90% запасов углеводородов, является промышленным ядром страны. Дубай является финансовым и торговым центром, привлекательным местом для ТНК, которые функционируют в регионе Персидского залива.

Достоверные запасы нефти в ОАЭ составляют 13 млрд тонн, что составляет около 5,8 % мировых запасов. По этому показателю ОАЭ занимают 7-е место в мире после Венесуэлы, Саудовской Аравии, Канады, Ирана, Ирака и Кувейта. В 2014 г. суммарный объем производства нефти в ОАЭ составлял 3,7 млн баррелей в сутки, что соответствует около 4% от объема мирового производства.

Что касается добычи газа, ОАЭ занимают шестое место в мире по объему достоверных запасов природного газа (6,1 трлн кубометров), или 3,3 % от мировых запасов. В 2014 г. объем производства природного газа в ОАЭ составил 57,8 млрд кубических метров, или 1,7% мировой добычи².

По данным МВФ за 2013 г., экспорт нефти, нефтепродуктов и природного газа из ОАЭ составил 123 млрд долл. в денежном эквиваленте. Основными направлениями экспорта являлись Япония, страны Западной Европы и США.

Власти ОАЭ стремились постепенно отходить от критической сырьевой зависимости, и в целом это осуществлялось достаточно успешно. Доходы от продажи нефти обеспечивают около 30% доходов бюджета ОАЭ, около 15% обеспечивает промышленный сектор.

Инвестирование больших объемов средств, поступающих от экспорта нефти, в перерабатывающую промышленность позволило ОАЭ создать относительно развитую промышленную

базу. Параллельно с этим продолжается расширение портов и других элементов логистической инфраструктуры в Абу-Даби и Дубае, в том числе Khalifa Industrial Zone Abu Dhabi (Kizad) и Jebel Ali Port & Free Zone, что позволит стимулировать рост объемов торговли в ОАЭ и в регионе в целом.

Экономика ОАЭ в меньшей степени пострадала от обвала цен на нефть, чем например соседняя Саудовская Аравия, где дефицит бюджета в 2015 г. достиг рекордных величин в 130 млрд долл., а прогнозы на текущий год также оставляют желать лучшего³. Притом что экспорт нефти по-прежнему составляет значительную часть бюджета ОАЭ, страна оказалась в состоянии поддерживать минимальный экономический рост даже в нынешних условиях низких цен на нефть.

Внешняя политика и угрозы безопасности

В вопросах внешней политики ОАЭ традиционно ориентировались на сотрудничество с США, при этом стараясь не упускать своих интересов в арабском мире. Взаимоотношения с соседними странами, за исключением Ирана, в целом вполне стабильные и партнерские.

ОАЭ постоянно стремятся укреплять связи с соседями по Аравийскому полуострову через активное участие в Совете сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ).

На Аравийском полуострове существует определенное соперничество за роль регионального лидера, в частности с Саудовской Аравией (с которой также имеется небольшой территориальный спор), однако на фоне последних событий позиции двух стран существенно сблизились⁴ и можно утверждать, что вероятность вооруженных локальных или региональных конфликтов крайне невелика.

ОАЭ имеют давние разногласия с Ираном. Нерешенным остается спор вокруг принадлежности островов Абу-Муса, Большой и Малый Томб,

которые находятся в стратегически важном районе в Ормузском проливе. Расположенные на островах иранские войска⁵ фактически контролируют здесь судоходство, что напрямую угрожает поставкам эмиратской нефти, а также делает маловероятным сценарий, при котором ОАЭ в ближайшее время попробуют решить конфликт с помощью военной силы.

ОАЭ считают острова оккупированными и требуют их вернуть с 1971 г. Отношения также осложняли опасения по поводу иранской ядерной программы, которая остается крайне чувствительной темой во взаимоотношениях между Ираном и всеми странами ССАГПЗ. Для Совета, который создавался как военно-политический блок, появление у одной из стран региона оружия массового поражения является неприемлемой угрозой безопасности.

Несмотря на это, в отличие от своих соседей по Аравийскому полуострову, ОАЭ стремились придерживаться в отношении Ирана сдержанной политики, ввиду явной бесперспективности конфронтации. Иран, в свою очередь, пытался использовать эти настроения для сохранения активного экономического взаимодействия с ОАЭ, которое питало иранскую экономику в условиях санкционного режима ООН⁶.

На фоне нарастающих противоречий по ситуации в Сирии, борьбы с ИГИЛ, дипломатических скандалов, а также войны в Йемене, куда ОАЭ, Саудовская Аравия и ряд других стран ССАГПЗ направили свои войска для борьбы с про-иранскими шиитскими повстанцами-хуситами, отношения с Ираном вновь обострились.

В конце сентября 2015 г. ОАЭ присоединились к коалиции против ИГИЛ во главе с США. Через несколько дней ВВС ОАЭ в координации с Катаром, Бахрейном, Саудовской Аравией и Иорданией начали наносить авиаудары по боевикам ИГИЛ в сирийских городах Идлиб, Алеппо и Ракка. Примечательно, что в операциях принимала участие первая женщина-пилот из ОАЭ⁷.

Таблица 1. Основные экономические показатели ОАЭ в 2012–2015 гг. и прогноз на 2016–2017 гг.

	2012	2013	2014	2015	2016*	2017*
ВВП, текущие цены (млрд долл.)	373,43	387,19	399,45	345,48	325,13	357,26
ВВП на душу населения, текущие цены (долл.)	42591,17	42874,59	42943,77	36060,01	32988,61	35236,80
Инфляция, средние потребительские цены (индекс)	246,64	249,36	255,21	265,59	274,10	281,50
Объем импорта товаров и услуг (прирост в %)	11,42	9,91	7,47	6,22	5,81	1,33
Объем экспорта товаров и услуг (прирост в %)	19,08	6,36	3,39	8,57	11,92	-2,80
Государственный долг, общий (% от ВВП)	17,03	15,87	15,68	19,41	21,20	19,71

* – По данным МВФ (IMF World Economic Outlook Database, April 2016).

ОАЭ продолжили наносить ограниченные авиаудары в Сирии и Ливии, но не стремились принимать участие в наземной операции против ИГИЛ. Однако позднее стало известно о планах по участию коалиции арабских государств в координации с Турцией и странами НАТО в наземной операции в Сирии, где они собираются выступить как против ИГИЛ, так и правительственных войск.

В феврале 2016 г. части ВВС Саудовской Аравии и ОАЭ начали прибывать на авиабазу Инджирлик в Турции для дальнейшего участия в операциях в Сирии. Чуть ранее госминистр по иностранным делам ОАЭ Анвар Гаргаш сообщил, что эмираты в виде помощи международной антиигиловской коалиции могут разместить войска на территории Сирии. Пояснив при этом, что о «тысячах эмиратских солдат» речи не идет. Вероятнее всего, это были бы немногочисленные спецподразделения.

Ранее посол Бахрейна Фаваз бин Мохаммед аль-Халифа утверждал, что ОАЭ, как и его государство, готовы к интервенции в Сирию. Он также отметил, что необходимым условием участия Эмиратов в такой операции является лидерство США⁸.

Однако такая сухопутная операция в данный момент выглядит маловероятным сценарием из-за довольно решительной позиции США по поддержанию установленного режима прекращения огня в Сирии и ряда других факторов.

Внутренние угрозы

Руководство страны стремится не придавать огласке борьбу с местным подпольем и террористическими организациями, однако СМИ все чаще сообщают об активной деятельности эмиратских спецслужб по охоте на всевозможные ячейки исламистов, террористов и иранских агентов.

С осознанием повышения количества угроз власти ОАЭ начали активнее повышать боеспособность армии и полиции. К традиционному привлечению специалистов из стран НАТО добавилась кооперация по данному направлению с Пакистаном и Египтом. В рядах силовиков страны было существенно увеличено количество военных специалистов из этих стран⁹.

Тем не менее очевидно, что руководство ОАЭ слабо доверяло собственным силовым структурам. Незадолго до событий «арабской весны» правительство решило диверсифицировать усилия по созданию гаранта собственной безопасности и стало активно использовать в этих целях частные военизированные компании.

Одной из таких структур является проект Reflex Responses (R2), созданный в ОАЭ бывшим ру-

ководителем ЧВК Blackwater – Эриком Принсом¹⁰. Данная структура представляет собой мобильную частную армию численностью 800 человек (с возможностью развертывания до 7000 чел.), имеющую на вооружении стрелковое вооружение и гранатометы, а также легкую бронетехнику.

Руководство подразделения состоит из иностранных военных специалистов, а главные требования к личному составу – наличие боевого опыта и отсутствие принадлежности к мусульманской конфессии, что в случае необходимости позволило бы им подавлять любые беспорядки эффективнее местных силовиков.

В число задач структуры входят охрана стратегических нефтяных объектов, членов правящей династии, подавление возможных беспорядков (вплоть до ведения боев в городской среде), проведение специальных операций на территории ОАЭ и за ее пределами. В частности сообщалось, что подразделения данной ЧВК принимали участие в подавлении волнений в Бахрейне в ходе «арабской весны». Представители ЧВК также играют немаловажную роль в продолжающейся интервенции в Йемене.

На фоне далекой от спокойствия обстановки в регионе, активного участия ОАЭ в военных операциях против повстанцев в Йемене, коалиции против ИГИЛ, противодействия движению «Братьев мусульман» и другим исламистским группировкам как внутри страны, так и за ее пределами угрозы, связанные со скрытыми ячейками радикальных исламистов в ОАЭ, в ближайшее время могут принять обостренный характер.

Вооруженные силы

Вооруженные силы ОАЭ созданы в 1976 г. Генеральный штаб находится в Абу-Даби, министерство обороны в Дубае. Главнокомандующим является эмир Абу-Даби, его первый заместитель – наследный принц. Совещательный орган – совет по обороне в составе глав остальных эмиратов. Министр обороны – эмир Дубая, в котором также расположено Центральное командование сухопутных войск.

Абу-Даби обладает наибольшим военным потенциалом и представляет собой Западное командование. Северное командование значимой военной силы не представляет и образовано оставшимися эмиратами. ВВС у Абу-Даби и Дубая собственные. В мирное время управление войсками осуществляется эмиратами Дубай и Абу-Даби самостоятельно, в военное время предполагается их интеграция.

Общая численность ВС ОАЭ составляет около 65 тыс. чел., ее комплектование осуществляется как на контрактной, так и на срочной основе.

Одной из основных проблем ВС ОАЭ является нехватка квалифицированных кадров. Около трети личного состава вооруженных сил составляют иностранцы (выходцы из Пакистана, Египта, Марокко и Судана), однако все значимые офицерские должности занимают граждане ОАЭ, которые не имеют достаточной мотивации посвящать свою жизнь военной службе и охотно переходят в гражданскую деятельность.

По той же причине [нехватки кадров] власти ОАЭ собирались расформировать подразделения национальной гвардии. В целях решения кадрового вопроса и создания национального резерва вооруженных сил президент ОАЭ шейх Халифа ибн Зайд Аль Нахайян подписал в июне 2014 г. закон об обязательном прохождении службы в вооруженных силах для всех мужчин – граждан страны в возрасте от 18 до 30 лет¹¹.

Упор в строительстве вооруженных сил делался на ВВС и ВМС, а также оснащение сил специального назначения. Несмотря на массовые закупки и оснащение передовыми образцами техники, боеспособность малочисленной армии ОАЭ по-прежнему представляется сомнительной.

На территории ОАЭ дислоцируются контингенты вооруженных сил США (около 5000 чел., шесть истребителей Lockheed Martin F-22 Raptor, 12 многоцелевых истребителей Boeing F-15E, четыре самолета ДРЛО Boeing E-3 Sentry, четыре самолета-разведчика U-2R, 12 самолетов-заправщиков KC-10A, ЗРК MIM-104E/F Patriot PAC2/3), Франции (750 чел., в т. ч. силы «Иностранного легиона», войсковые соединения (пехота, артиллерия, войсковая разведка, инженерное подразделение, шесть истребителей Dassault Rafale, самолет-заправщик KC-135F), Австралии (800 чел., шесть истребителей Boeing F/A-18A, один самолет ДРЛО Boeing 737 AEW&C Wedgetail, один самолет-заправщик Airbus A330 MRTT), Южной Кореи (128 чел., проходят в ОАЭ обучение), Марокко, Иордании и Египта¹².

Что касается боевого опыта, во время войны в Персидском заливе 1990–1991 гг. ОАЭ направляли свои войска в Кувейт (бронетехнику, боевые корабли и авиацию)¹³. В 1993 г. пехотный батальон армии ОАЭ принимал участие в миротворческой операции ООН в Сомали¹⁴. Один механизированный батальон участвовал в миротворческой миссии в Косово¹⁵. С 2007 г. подразделения армии эмиратов, сил специального назначения, а также Президентской гвардии ОАЭ принимают участие в миротворческой миссии в Афганистане¹⁶.

Силы объединенной армии ОАЭ также принимали участие в событиях арабской весны. В 2011 г. ВВС ОАЭ выполняли боевые задания в Ливии¹⁷. Около 500 эмиратских полицейских участвовали в подавлении восстания в Бахрейне, по

некоторым данным, туда также были направлены, базирующиеся в ОАЭ подразделения ЧВК¹⁸. В 2007 в Ливан была направлена группа саперов из ОАЭ, которая помогала обезвреживать минные поля и неразорвавшиеся кассетные бомбы¹⁹.

С марта 2015 г. ОАЭ в составе коалиции стран ССАГПЗ (кроме Омана) принимают активное участие в операции «Буря решимости» против поддерживаемых Ираном повстанцев (шиитской группировки «Ансар Аллах») в Йемене. В конце апреля 2015 г. было объявлено о завершении операции в связи с «достижениями всех целей коалиции», а также объявлено о начале новой операции под названием «Возрождение надежды».

Группировка ОАЭ, задействованная в боевых действиях в Йемене, насчитывает 12 истребителей F-16E, несколько истребителей Mirage 2000-9, четыре ударных вертолета AH-64D Apache, четыре транспортных вертолета CH-47F Chinook, четыре многоцелевых вертолета UH-60M, комплексы ПВО PAC-3, ЗРК Панцирь-С1, около 70 танков Leclerc²⁰, сотни других единиц бронетехники и около 4000 человек личного состава²¹.

В декабре 2015 г. появилась информация о создании секретной базы ВВС ОАЭ в Эритрее. Благодаря этой базе ударная авиация Эмиратов может использовать более короткий путь для нанесения ударов по йеменским хуситам и их союзникам, сохранившим верность бывшему президенту Абдалле Салеху. База находится фактически на территории международного аэропорта Асмары, где с момента ввода в эксплуатацию имелись объекты военной инфраструктуры²².

На сегодняшний день боевые действия продолжаются с переменным успехом, стороны несут существенные потери в людях и технике, основные задачи коалиции по-прежнему не выполнены.

Потери ОАЭ, понесенные в ходе боевых действий в Йемене, составляют более 100 военнослужащих убитыми и около 50 безвозвратно потерянных единиц техники²³, включая один истребитель Lockheed Martin F-16E²⁴, один Dassault Mirage 2000-9²⁵, несколько БМП-3, более 30 недавно закупленных в США бронемашин M-ATV класса MRAP²⁶. Крупнейшие разовые потери (55 чел. убитыми) армия ОАЭ понесла 4 сентября 2015 г. в результате ракетного удара повстанцев-хуситов по передовому лагерю арабской коалиции в провинции Мариб²⁷.

Сухопутные войска

В состав сухопутных войск ОАЭ (фактически Абу-Даби) входят две бронетанковые бригады, две механизированные, одна пехотная, одна артиллерийская бригада, инженерное подразделение, а также батальон рейнджеров и группа ар-

мейской авиации, на вооружении которой имеются 30 ударных вертолетов AH-64D Apache, четыре тяжелых транспортных CH-47F Chinook, 41 средний UH-60L/М Black Hawk. Кроме того, еще две пехотные бригады находятся в подчинении Дубая.

На вооружении сухопутных войск ОАЭ находятся:

- основные танки: Leclerc (340 единиц), AMX-30 (45), OF-40 Mk 2 (36, последние два типа на хранении);
- легкие танки: Scorpion (76)
- БМП: БМП-3 (590), ACV-300 (133), AMX-10P (15);
- колесные БТР: Panhard M3/VTS (370), VCR (80), VAB (20), EE-11 (120), AMV 8x8L (пять);
- гусеничные БТР: AAPC (136);
- БРЭМ: ACV-AESV Recovery (8), AMX-30D (4), Leclerc ARV (46), БРЭМ-Л (85);
- броневые автомобили: Oshkosh M-ATV (750), AML-90 (49), VCR (80), VBL (24), RG-31 Nyala (76), Saladin (20)* на хранении, Ferret (20)* на хранении;
- боевые бронированные инженерные машины ACV-AESV (53);
- 46 бронированных разведывательных машин разных типов.

Ствольная и реактивная артиллерия:

- самоходные гаубицы калибра 155 мм: M109A3 (85), G6 (78), Mk F3 (18);
- буксируемые орудия: L118 (73) калибра 105 мм, типа 59-1 (20) калибра 130 мм;
- РСЗО: 9A52 «Смерч» (6), FIROS-25 (48), LAU-97 (18), HIMARS (20), некоторое количество РСЗО типа 90 и TR-122;
- минометы: 81-мм L16 (114), Brandt (20); 120-мм Agrab Mk 2(72), Brandt (21).

Противотанковые средства:

- самоходные ракетные комплексы HOT (20);
- ПТРК Javelin (100), MILAN (230), TOW (25), 9K113 «Конкурс», некоторое количество ПТРК 9K129 «Корнет-Э» (в том числе на самоходных ПУ «Квартет»), РПГ Carl Gustaf и РПГ-32.

Средства войсковой ПВО:

- 50 ЗРПК 9K96 «Панцирь С1», ЗРК Crotale с ЗУР R-440 (16 самоходных ПУ), 20 самоходных ПУ ATLAS для запуска ракет ПЗРК Mistral, на шасси легких броневых автомобилей VBL;
- 20-мм спаренные ЗСУ Panhard M3 VDA (42), 35-мм буксируемые зенитные пушки Oerlikon GDF с системой управления огнем Skyguard (30);
- до 100 различных зенитных пушек калибров 20 и 30 мм, значительное количество ПЗРК 9K34 «Стрела-3», 9K310 «Игла-1», 9K38 «Игла», 9K338 «Игла-С», некоторое количество ПЗРК Mistral, Stinger и Javelin, спаренные пусковые

установки «Джигит» на шасси Nissan Patrol (более 40).

На вооружении ВС ОАЭ также состоят ОТРК 9K72 «Эльбрус» (шесть ПУ) примерно с 30 ракетами, приобретенными у КНДР.

ВВС и ПВО

Численность составляет 4500 чел. Основная часть авиации находится в распоряжении Западного командования (Абу-Даби), в состав которого входят истребительное крыло (шесть эскадрилий) и транспортное крыло (четыре транспортных и одна вертолетная эскадрилья, эскадрилья заправщиков и патрульных самолетов). Центральное авиационное командование (Дубай) включает четыре эскадрильи (штурмовую, демонстрационно-пилотажную, ДРЛО и управления, вертолетную). В состав ВВС также входят восемь авиагрупп Объединенного командования специального назначения (Абу-Даби). Учебно-тренировочный процесс ведется раздельно в Абу-Даби и Дубае. Годовой налет пилотов ВВС ОАЭ составляет около 110 часов в год.

ВВС ОАЭ:

- 127 тактических истребителей: F-16E Block 60 (54), F-16F Block 60 (24), Mirage 2000-9EAD (34), Mirage 2000-9DAD (15);
- семь разведывательных самолетов Mirage 2000-9RAD;
- 38 легких штурмовиков: AT-802U (14), Archangel (24);
- два самолета ДРЛО и управления Saab 340 Erieye;
- три самолета-заправщика Airbus A330 MRTT;
- 50 транспортных самолетов: C-17A Globemaster III (6), C-130H Hercules (3), C-130H-30 (1), L-100-30 (4), CN-235-100 (7), DHC-8 Dash 8 (4), DHC-6 (13), Cessna 208 (8), P.180 Avanti (2), Saab 340 (1), GA8 (1);
- 103 учебно-боевых и учебно-тренировочных самолета: Hawk Mk 63/102 (32), MB.339NAT (13), PC-21 (25), PC-7 (30), Grob 115TA (12), 8KCAV (1);
- 114 вертолетов: Chinook CH-47C/SF (12), S-70A Blackhawk (10), Puma (35), AW-109K2 (3), AW139 (18), AS550C3 Fennec (18), Dauphin 2 (4), Bell 412 (9), Bell 407 (1), Bell 214 (4);
- 25 вертолетов морской авиации: AS332F Super Puma (5), AS565 Panther (16), SA316 Alouette III (4).

ВВС ОАЭ располагают значительным арсеналом авиационного оружия, включая ракеты класса «воздух-воздух» AIM-9L Sidewinder, R-550 Magic, AIM120 AMRAAM и Mica; ПКР AGM-65G Maverick, AGM-114 Hellfire, Hydra-70, противорадиолокационными ракетами AGM-88 HARM, управляемыми бомбами серии Al Haqem. На вооружении самолетов Mirage 2000-9 имеются крылатые ракеты Black Shahine с дальностью стрельбы более 400 км. Помимо

этого, компания Tawazun Dynamics (ОАЭ) при поддержке Dassault Aviation оснастила все истребители Mirage 2000 собственными системами наведения авиабомб Al Tariq²⁸.

Уже много лет ОАЭ планируют выбрать замену устаревающему парку истребителей Mirage 2000. В 2011 г. правительство ОАЭ вело переговоры с Dassault, однако позже они были отменены. Как отмечалось, причиной этому являлась завышенная стоимость и недостаточно высокие ТТХ французских истребителей Rafale.

ОАЭ объявили тендер на поставку 60 истребителей. В нем приняли участие Dassault Aviation, Boeing и Eurofighter, предлагавшие арабским военным истребители Rafale, F/A-18 Super Hornet и Турпоон соответственно²⁹.

В ноябре 2015 г. сообщалось о том, что переговоры вокруг контракта на поставку 60 многоцелевых истребителей Rafale находятся в завершающей стадии³⁰. Сообщалось также, что перед заключением контракта на закупку истребителей Rafale ОАЭ планируют избавиться от истребителей предыдущего поколения Mirage 2000, приобретенных в конце 1990-х и в 2000-х гг. С самого начала переговоров между Парижем и Абу-Даби о закупке Rafale речь шла о передаче «высвобождаемых» эмиратских Mirage 2000-9 Ираку³¹.

Кроме того, в рамках покупки Rafale, ОАЭ стремятся получить доступ к технологиям компании Dassault Aviation в области перспективных боевых БЛА, в особенности обладающих малозаметностью. Эти технологии в первую очередь сконцентрированы в рамках работ по прототипу-демонстратору ударного БЛА nEUROn.

ОАЭ также рассчитывают получить и необходимую технологическую базу, которая позволит интегрировать у себя эти новые технологии. Как ожидается, работы будут вестись на мощностях государственной компании Abu Dhabi Autonomous Systems Investments (ADASI), которая с начала 2015 г. вошла в состав суверенных фондов ОАЭ в области обороны Emirates Defence Industries Co. и Adcom Systems.

С другой стороны, в начале 2014 г. было объявлено о предполагаемой поставке ОАЭ еще 30 американских истребителей Lockheed Martin F-16E/F в модифицированной версии Block 61 и о проведении доработки до уровня Block 61 ранее полученных этой страной самолетов F-16E/F Block 60.

До недавнего времени ОАЭ имели устаревшие системы ПВО. С 2002 г. ФГУП «Рособоронэкспорт» и концерн ПВО «Алмаз-Антей» вели переговоры по созданию системы ПВО для ОАЭ на основе комплексов С-400, однако в 2008 г. предпочтение было отдано производителям из США.

Основу ПВО ОАЭ в настоящий момент составляют от шести до девяти батарей ЗРК Patriot PAC-3, модернизированных на средства ОАЭ. Контракт на закупку систем Patriot был подписан в 2008 г., в его рамках были также закуплены радиолокационные станции и крупная партия ЗУР GEM-T.

В 2012 г. Lockheed Martin заключила с ОАЭ контракт на поставку комплексов ПРО THAAD. Поставка систем должна завершиться в 2016–2018 гг.³² Ранее были также озвучены планы по приобретению ЗРК средней дальности Avenger и SLAMRAAM, однако пока контракты так и не были заключены.

В составе сил ПВО имеются две бригады, вооруженные ЗРК средней дальности MIM-23B I-HAWK, а также два дивизиона, вооруженных самоходными ЗРК Crotale и RBS-70, модернизированными буксируемыми ЗРК Rapier, ПЗРК Javelin и «Игла» различных модификаций. Помимо этого, на вооружении ОАЭ состоят около 50 ЗРПК Панцирь С-1, а также около 70 различных зенитных орудий (35-мм (30), 20-мм ЗСУ M3VDA (42))³³.

Таким образом была реализована программа создания мощной системы ПВО, которая еще несколько лет назад была безнадежно устаревшей, а сейчас является одной из самых внушительных в регионе.

ВМС

В ВМС насчитывается 2500 чел. Корабельный состав ВМС ОАЭ в настоящее время включает: один корвет итальянской постройки типа *Abu Dhabi*, десять малых ракетных корветов (шесть типа *Baynunah*³⁴, два итальянской постройки типа *Ghantut* и два немецкого проекта MGB 62), восемь ракетных катеров немецкой постройки (два типа *Mubarraz* и шесть типа *Ban Yas*), 12 малых ракетных катеров типа *Ghannatha*, шесть сторожевых катеров проекта *Ardhana* британской постройки, 20 малых катеров, два бывших немецких тральщика-искателя мин проекта 332, пять средних и малых десантных кораблей, 12 десантно-штурмовых катеров типа *Ghannatha*, 13 десантных катеров других типов, два торпедных судна, четыре вспомогательных судна.

В ОАЭ существует служба береговой охраны, располагающая двумя большими и до 110 малыми сторожевыми катерами. Около 50 скоростных сторожевых катеров находятся в распоряжении агентства по защите национальной инфраструктуры, призванного охранять нефтяные промыслы ОАЭ³⁵.

Президентская гвардия

Президентская гвардия ОАЭ насчитывает 12 тыс. человек, она была создана в период с 2010–2011 гг. Она позиционируется, как объединение элитных

подразделений, ранее входивших в структуру ВС ОАЭ и МВД. В ее состав вошли некоторые части ВС ОАЭ, а также силы специального назначения. Область ее применения выходит за рамки обычных вооруженных сил страны. На нее возлагаются функции охраны стабильности существующего режима, а также проведение специальных операций.

В состав гвардии входит и Командование сил специальных операций ОАЭ, которое объединяет небольшое по численности, но хорошо обученное и экипированное соединение сил специального назначения основной задачей которого является проведение контртеррористических и других специальных операций внутри страны³⁶.

Военные расходы

Стабильный рост расходов на оборону в последние годы обусловлен усилением внутренних угроз, активизацией исламистских, а также возникшими кибер-угрозами. В феврале были озвучены планы руководства эмиратов вдвое увеличить оборонный бюджет к 2020 г. – с 5,5 млрд долл. до более 10 млрд. Распределение расходов в структуре оборонного бюджета не раскрывается³⁷.

По данным аналитиков, расходы на импорт военной продукции в 2015 г. должны были составить около 3,13 млрд долл. В 2014 г. объемы импорта военной продукции достигли 3,12 млрд долл.

Стоит отметить, что в 2013 г. на страны Персидского залива приходилось 30% от объема мирового военного импорта, а на данный момент ОАЭ являются вторым крупнейшим (после Саудовской Аравии) импортером военной продукции и Ближнем Востоке³⁸.

В период с 2005–2012 гг. ОАЭ являлись третьим крупнейшим импортером продукции военного назначения в мире, потратив на эти цели около 22,9 млрд долл. Согласно прогнозируемому объему импорта вооружений на период с 2013 по 2016 г. ОАЭ сохранит за собой третье место в мире, объем средств, потраченных на закупки продукции назначения, предположительно составит 17,7 млрд долл.³⁹

В ОАЭ существует сильнейшее лобби США, что осложняет работу представителей других стран. При министерстве обороны ОАЭ существует официальный пост постоянного представителя МО США, которые продолжают оставаться крупнейшим поставщиком продукции военного назначения в эту страну. В 2013 объем поставок военной продукции из США превысил показатель 2012 г. в 7,2 млрд долл. и составил 8,7 млрд. долл.⁴⁰

Оборонная промышленность

ОАЭ стремятся активно развивать собственный ВПК. В качестве основы развития рассматрива-

ются совместные с ведущими иностранными поставщиками предприятия по производству, обслуживанию, ремонту и модернизации ВВТ, что одновременно позволяет снижать зависимость от иностранных поставщиков и ускоренно развивать собственную оборонную промышленность.

На фоне обострившейся ситуации на Ближнем Востоке ОАЭ начали реализовывать серьезную программу по повышению уровня обороноспособности своих вооруженных сил, что, безусловно, придает импульс и местной оборонной промышленности.

Наследный принц Мухаммед ибн Зайд Аль Нахайан еще несколько лет назад выдвинул план по развитию местной оборонной индустрии, предполагающий получение финансовой поддержки со стороны нескольких публичных фондов.

Таким образом, появились фонд Tawazun, специализирующийся на финансировании оборонно-технических проектов, и суверенный фонд Mubadala, отвечающий за развитие производств в сфере аэрокосмической промышленности и кибер-технологий. Указанные фонды имеют много аффилированных с ними организаций. В зону их ответственности входят заключение контрактов с иностранными компаниями и переправка необходимых технологий в ОАЭ⁴¹.

Созданные наследным принцем фонды теперь предполагается объединить в одну структуру, что фактически сделает ее ядром и основным посредником для ОАЭ в области ВТС с зарубежными странами.

Практически любая сделка по импорту военной техники сводится к тому, что ОАЭ стремятся локализовать часть производства, заполучить технологии. Для эмиратов наиболее интересное в этом смысле направление – авиационная промышленность. Ранее руководство страны поставило перед собой цель стать крупнейшим региональным производителем гражданской и военной авиатехники⁴².

Одним из ярчайших примеров такого сотрудничества является созданный в 2009 г. совместно с Lockheed Martin и Sikorsky центр по ремонту и техническому обслуживанию авиатехники (AMMROC). На созданных мощностях обслуживается и ремонтируется львиная доля парка военной авиации ОАЭ⁴³.

В последние годы повышенное внимание уделяется проектам по созданию и локализации производства различных типов БЛА, в том числе ударных. По всей видимости, руководство ОАЭ было впечатлено опытом применения БЛА американцами в Афганистане и Йемене.

В промышленной зоне Tawazun налажено совместное с канадской компанией КАЕ Inc. произ-

водство различных БЛА под маркой Yabhon. В 2013 г. командование Российской армии рассматривало возможность приобретения БЛА Yabhon United 40 класса MALE (Medium-Altitude, Long-Endurance), однако контракта пока не последовало⁴⁴.

Abu Dhabi Autonomous Systems при содействии шведской компании Kibaego и австрийской Shibel занимается производством винтокрылых БПЛА Al Sabr и Apid-55.

Разработкой и производством собственных БПЛА занимается центр исследований и развития аэрокосмических технологий, а также центр исследований и технологий БЛА на авиабазе Аль Дафра.

В ОАЭ работают несколько совместных предприятий с ведущими французскими компаниями в области двигателестроения (Thales, Snecma и Dassault), где также проходят техническое обслуживание эмиратские самолеты Mirage 2000.

Помимо этого существует ряд предприятий, осуществляющих производство и обслуживание бронетехники. Одним из самых узнаваемых является Nimr automotive, которое занимается производством одноименных броневых автомобилей.

На совместном предприятии эмиратской Advanced Modular Vehicles (AMV) и Renault Trucks Defense ведется серийный выпуск многоцелевых модульных автомобилей Al Dhabi с колесной формулой 4x4, ориентированных на ближневосточный рынок⁴⁵.

Следует также отметить крупную государственную компанию ADCOM Military Industries, которая занимается выпуском стрелковых боеприпасов, модернизацией ствольной и самоходной артиллерии и другой бронетехники, а также выступает в роли сервисного центра для нескольких образцов импортной бронетехники.

Эмиратская компания Abu Dhabi Shipbuilding (ADSB), основанная в 1996 г., является крупнейшим судостроительным предприятием в регионе. Основной производственной программой предприятия до недавнего времени являлась лицензионная постройка корветов типа *Vauninah*, разработанных французской CMN для ВМС ОАЭ.

В феврале 2014 г. ВМС страны был передан последний шестой корвет типа *Vauninah*. Контракт на 800 млн долл. также включал передачу технологий и обучение экипажей. Помимо этого предприятие занималось производством малых десантных кораблей и катеров, подводных средств транспортировки боевых пловцов, модернизацией ракетных катеров класса *Vaniyas*.

Ведущий компаний в области разработки и производства стрелкового вооружения в ОАЭ

является компания Caracal International (входит в холдинг Tawazun). При участии немецких специалистов был разработан 9-мм пистолет Caracal F и несколько его модификаций, которые широко поставлялись в ВС ОАЭ, а также на ближневосточный рынок, в частности Бахрейн, Саудовскую Аравию, Оман и Иорданию, некоторое количество пистолетов Caracal было поставлено в Италию (для полицейских подразделений) и США (на гражданский рынок).

Помимо этого компания производит 9-мм полуавтоматические карабины Caracal CC-10 и снайперские винтовки Caracal CSR калибра 7,62 мм. Помимо Caracal International существует несколько других предприятий по лицензионной сборке стрелкового вооружения и ствольной артиллерии.

Кроме локализации производства, ОАЭ охотно финансировали создание новых образцов ВВТ другими странами. Эмираты профинансировали создание семейства управляемых ракет Al Nakeem (в сотрудничестве с GEC-Marconi, ныне MBDA), средств РЭБ итальянского производства, программу модернизации F-16 до варианта Block 60, броневых автомобилей Nimr, а также ЗРПК «Панцирь-С1»⁴⁶.

Таким образом, в последнее время в ОАЭ при усиленной государственной поддержке идет активный процесс создания отдельных видов высокотехнологичного производства, а также широко ведется военно-техническое сотрудничество с ведущими мировыми производителями ВВТ. Однако при относительно достаточном финансировании, а также целенаправленной поддержке со стороны властей, создание собственных образцов ВВТ без иностранной поддержки пока происходит относительно медленно и неэффективно.

Хотя оборонная промышленность ОАЭ демонстрирует определенные успехи, вследствие отсутствия развитой научной, конструкторской и образовательной базы главными препятствиями на пути создания развитого ВПК и конкурентоспособных образцов ВВТ являются такие факторы, как острая нехватка квалифицированных кадров (особенно инженеров и техников), а также отсутствие необходимого опыта и возможностей ведения необходимых НИОКР.

ВТС с Россией

Взаимоотношения в сфере ВТС с ОАЭ были установлены в середине 1980-х гг. В рамках первых контрактов ОАЭ приобрели у СССР крупные партии ПЗРК 9К310 «Игла-1» и 9К34 «Стрела-3». Активно велись переговоры по приобретению танков Т-72М1 и боевых машин пехоты БМП-2. Однако в начале 1990-х, после проведения испытаний этих машин в ОАЭ, эмираты затребовали более современную технику, в результате чего начались переговоры по постав-

кам в ОАЭ новейших на то время БМП-3, а в качестве ОБТ выбор Эмиратов пал на французский ОБТ Leclerc.

Процесс ускорила война в Заливе, и первый контракт на БМП-3 был заключен в 1991 г. В рамках контракта было поставлено 250 единиц, ознаменовав исторический прорыв отечественной техники на ближневосточный рынок. В 1994 г. последовал новый контракт на 402 единицы БМП-3. К 2000 г. общее число поставленных машин достигло 815 единиц, из которых 653 линейных БМП-3, а остальные машины на их базе (в частности БМП-3К, БРЭМ-Л).

В настоящее время общая численность машин на базе БМП-3 в ОАЭ составляет около 1000 машин. Общая стоимость поставок превысила 1 млрд долл. Поставленные машины оборудовались французско-белорусскими тепловизионными прицелами Namut⁴⁷.

Самым острым недостатком БМП-3 для ВС ОАЭ на начальном этапе стало отсутствие системы кондиционирования обитаемых отделений. После неудачных попыток модернизировать машины самостоятельно, в результате которых часть машин утратила плавучесть, ОАЭ обратились к изготовителю (КМЗ), и системы были успешно установлены. В рамках модернизации машины получили электронный помощник водителя и оператора, цифровой баллистический вычислитель, механизм заряжания ПТУР, кондиционер-энергоагрегат, систему дымоудаления⁴⁸.

Помимо этого АО «Конструкторское бюро приборостроения» (КБП) выполняет долгосрочный договор на поставку в ОАЭ 10 000 ПТУР «Арсенал» калибра 100-мм для БМП-3. Во время проведения салона IDEX-2013 был заключен новый контракт на 4000 ПТУР «Арсенал»⁴⁹ на сумму 130 млн долл., а годом позже еще на 1000 единиц на сумму 33 млн долл.

Контракты на поставку, модернизацию и ремонт эмиратских БМП-3 имели колоссальное значение для КМЗ и других предприятий отечественного ОПК, позволив им избежать банкротства в нелегкие 1990-е гг.

В 1994 г. Россия поставила в ОАЭ два скоростных десантных катера проекта 11770 «Серна», однако уже через четыре года они были списаны. Стоит отметить, что инициативы российских поставщиков в области продвижения в ОАЭ самолетов и вертолетов боевой авиации, несмотря на проведенную работу, пока также остались безуспешными. По этим позициям руководство ОАЭ традиционно предпочитает сотрудничать с западными странами.

В 1996 г. ОАЭ закупили шесть РСЗО 9А52 «Смерч». В 1997 ФГУП «Росвооружение» заключило контракт на поставку в ОАЭ 40 опорно-

пусковых установок «Джигит» для стрельбы ракетами ПЗРК 9К38 «Игла» и 9К310 «Игла-1». Исполнителями стали коломенское КБ машиностроения (КБМ) и ковровский завод им. Дегтярева, контракт был выполнен в 1999 г.

Впоследствии установки были доработаны для стрельбы зенитными ракетами 9М338 нового комплекса 9К338 «Игла-С», поставки которого в ОАЭ осуществлялись после 2004 г. В 1999 г. КБП поставило в ОАЭ партию ПТРК 9К129 «Корнет-Э». С 2001 по 2004 г. ОАО «КАМАЗ» поставило ВС ОАЭ около 1000 машин КАМАЗ-4326 на сумму около 40 млн долл.⁵⁰

К 2004 г. у ОАЭ созрели планы по углубленной модернизации БМП-3, однако переговоры затянулись, и лишь в 2011 г. был подписан контракт на модернизацию 135 единиц БМП-3 на сумму 75 млн долл.⁵¹ В настоящее время первая партия из 20 машин находится на испытаниях в ОАЭ.

Одним из самых громких контрактов с ОАЭ стало подписанное в 2000 г. соглашение о создании ЗРПК 9К96 «Панцирь-С1». Согласно этому контракту на сумму 734 млн долл. ОАЭ профинансировали создание «Панциря» на тульском КБП, а также поставку 50 единиц ЗРПК (26 на гусеничном шасси и 24 на колесном). Изначально предполагалось, что НИОКР будут завершены к 2002 г., а к 2005 г. все 50 «Панцирей» будут поставлены в ОАЭ.

Однако ввиду задержек в выполнении НИОКР по линии КБП, а также трудностей с разработкой РЛС наведения, сроки поставок значительно сдвинулись, а стоимость контракта выросла до 800 млн долл. Стоит отметить, что столкнувшись с определенными трудностями КБП совместно с ОАО «РАТЕП» было вынуждено оперативно создать новую многофункциональную РЛС с ФАР, что было успешно выполнено и позволило расширить технические возможности комплекса⁵².

Кроме того, при заключении дополнительного контракта в 2003 г. заказчик потребовал, чтобы все ЗРПК были установлены на шасси MAN, а также сохранил за собой право на внеочередной опцион из 28 дополнительных единиц.

В результате система была представлена эмиратским военным только к концу 2006 г., а поставки серийных комплексов начались в 2009 г. Сообщения о выполнении поставок появились в СМИ осенью 2013 г., а дополнительного заказа на 28 единиц пока не последовало⁵³.

Другим примером сотрудничества стало создание семейства броневедомостей Nimr («Тигр»). Аналог американского HMMWV был создан ЗАО «Промышленные компьютерные технологии» (ПКТ) – дочерней компанией ОАО «ГАЗ» по заказу иорданского КБ King Abdullah II

Design & Development Bureau (KADDB) через эмиратскую компанию Bin Jabr Enterprises.

Bin Jabr сформировала с ПКТ совместное предприятие, в котором обеим сторонам принадлежали равные доли. Финансирование разработки осуществлялось эмиратской стороной в объеме 60 млн долл., а фактической разработкой занимались конструкторы ОАО «ГАЗ» и нескольких других отечественных предприятий⁵⁴.

На выставке IDEX-2001 были представлены первые прототипы, которые устроили заказчиков. После выставки были проведены испытания машин в условиях пустынной местности, после которых Bin Jabr отказалась от дальнейшего сотрудничества с российской стороной, при этом оставив за собой пакет технической документации и три прототипа машины.

Дальнейшее развитие семейств автомобилей (Nimr и «Тигр») осуществлялось сторонами независимо друг от друга. В России машина получила свое развитие как ГАЗ-2330 «Тигр», где она с 2005 г. производится Группой ГАЗ для российских силовых структур и для Российской армии.

Что же касается Nimr, к концу 2010 г. ВС ОАЭ было поставлено 500 машин, а в последующие годы ВС ОАЭ заказали еще более 1000 единиц машин данного типа в различных модификациях⁵⁵. Помимо этого в 2012 г. 200 машин было заказано для МВД ОАЭ. На данный момент помимо ОАЭ и Иордании эксплуатантами машин семейства Nimr являются Алжир, Ливан, Ливия и Тунис.

Одно из по-прежнему актуальных направлений – возможные поставки в ОАЭ основных боевых танков. В дополнение к парку из 390 танков Leclerc, которые в настоящее время уже сняты с производства, ОАЭ давно планируют закупать новые танки, вероятно, для замены 80 устаревающих танков (итальянских OF 40 Mk2 и французских AMX-30), и переговоры на этот счет ведутся уже более пять лет, в том числе с российской стороной.

В 2013 г. после завершения салона IDEX-2013 в Абу-Даби эмиратские военные попросили оставить танк T-90СМ на испытания, по результатам которых даже признали превосходство ряда характеристик отечественной машины над американским M1A2 Abrams, однако информации о дальнейшем продвижении переговоров пока не последовало⁵⁶.

В 2015 г. была представлена 57-мм автоматическая пушка для установки на колесных шасси АУ-220М, разработанная специалистами АО ЦНИИ «Буревестник». Представители ОАЭ высоко оценили пушку и предложили адаптировать боевой модуль к разработанному в эмиратах тяжелому бронетранспортеру Enigma с колесной формулой 8x8.

Как сообщалось, Enigma должна была быть предложена армии ОАЭ в качестве бронетранспортера и универсального колесного шасси, а ее основным вооружением должен был стать боевой модуль от БМП-3 с 57-мм пушкой АУ-220М, однако в январе 2016 г. стало известно о подписании ОАЭ крупного контракта на закупку колесных бронетранспортеров Patria AMV 8x8⁵⁷.

Впервые о победе AMV на данном тендере сообщалось еще в 2008 г., тогда Patria представляла специально созданную для армии ОАЭ модификацию этой машины Patria AMV 8x8L с удлиненным на 0,35 м бронекорпусом и оснащенную боевым отделением БМП-3.

В 2008–2009 г. Patria поставила в ОАЭ предсерийную партию из пяти машин, бронекорпуса которых изготавливались ведущим лицензионное производство AMV по подряду польским предприятием WZM (с 2014 г. именуется Rosomak SA).

Данные машины поступили на вооружение Президентской гвардии ОАЭ и использовались военным контингентом ОАЭ в Афганистане. Однако ожидавшегося тогда крупного заказа со стороны ОАЭ так и не последовало, что отчасти связывали с мировым финансовым кризисом 2008–2009 гг.

В дальнейшем вооруженные силы ОАЭ возобновили международный тендер на закупку БТР с колесной формулой 8x8, причем в последние годы преимущество в данном конкурсе приписывали французской машине Nexter VBCI, к закупке которой якобы склонялись Эмираты. При этом неизменным требованием ОАЭ оставалось использование на части машин боевых модулей от БМП-3. Как оказалось, в итоге вернулись к закупке БТР Patria AMV, причем часть из них, как ожидается, также будет оснащена боевыми модулями БМП-3⁵⁸.

В начале 2015 г. сообщалось о начале испытаний российской противотанковой управляемой системы «Хризантема-С», установленной на базе другого эмиратского броневика. По просьбе военных ОАЭ был изготовлен и направлен на испытания в эту страну специальный модуль для платформы их собственного производства⁵⁹.

Учитывая то, что на сегодняшний день ОАЭ остаются крупнейшим иностранным эксплуатантом БМП-3, дальнейшие контракты на модернизацию этих машин, а также возможное создание СП для осуществления их технического обслуживания и производства боеприпасов к ним остаются перспективным направлением работы отечественных специалистов.

В марте 2016 г. стало известно о планах корпорации «Ростех» продать эмиратской компании Mubadala Development Company 20–25% акций компании «Вертолеты России» в рамках принятого решения по приватизации компании⁶⁰.

Хорошими экспортными перспективами в ОАЭ традиционно обладают отечественное стрелковое вооружение, ПТРК, ПЗРК и РПГ различных модификаций. Перспективным направлением также является сотрудничество в космической сфере.

Внушительные финансовые потоки, выделяемые на закупку новейших образцов военной техники и устойчивое стремление развивать собственный ОПК, наряду с особенностями местного менталитета и нестабильной обстановкой в регионе, по всей видимости, будут только расти.

Непреодолимое желание обладать всем самым передовым и непременно лучшим, чем у соседних Катара и Саудовской Аравии, постоянная потребность сохранять технические возможности защититься от Ирана, а также положительные экономические показатели страны на фоне рекордных падений цен на нефть позволяют говорить о том, что ОАЭ будут оставаться одним из

самых привлекательных рынков для мировых производителей вооружений.

Для российских производителей это направление обретает особую актуальность на фоне ослабления позиций США в регионе. Тем более, существует отличный задел в виде достаточно обширной и успешной истории сотрудничества и весьма реальных перспектив.

Конкуренция на рынке ОАЭ по-прежнему остается жесткой, а Россия лишь второстепенным поставщиком вооружений в эту страну, однако наши поставщики обладают всеми возможностями, чтобы в ближайшее время существенно улучшить свои позиции, открыть новые направления сотрудничества. По мнению экспертов, руководство ОАЭ в последнее время симпатизирует независимой позиции России на международной арене и остается относительно дружелюбно настроенным к России государством.

¹ CIA World Factbook.

² По данным ВР: Statistical review of world energy 2015.

³ Веб-страница: <http://www.rosbalt.ru/business/2015/12/29/1476513.html>.

⁴ Веб-страница: <http://www.inform.kz/kaz/article/2665786>.

⁵ Веб-страница: <http://www.meast.ru/article/territorialnyi-spor-mezhdu-iranom-i-oae>.

⁶ Веб-страница: <http://www.iimes.ru/?p=11400>.

⁷ Первая в истории женщина-пилот из ОАЭ сбросила бомбы на ИГ // Российская газета, 26.09.2014.

⁸ ОАЭ подтвердили готовность ввести сухопутные войска в Сирию // Росбалт, 07.02.2016.

⁹ Веб-страница: <http://www.iimes.ru/?p=15841>.

¹⁰ Colombia worries as troops join Arab mercenary force // United Press International, 07.06.2013.

¹¹ Регистрация на первый в стране призыв на военную службу началась в ОАЭ // РИА «Новости», 14.07.2014.

¹² По данным справочника Military balance 2016.

¹³ Веб-страница: <http://www.country-data.com/cgi-bin/query/r-14256.html>.

¹⁴ Голубые каски – обзор деятельности Организации Объединенных Наций по поддержанию мира // публикация Организации Объединенных Наций, декабрь 1996 г.

¹⁵ UAE to Keep Troops in Kosovo // Reuters, 14.03.2000.

¹⁶ Muslim troops help win Afghan minds // BBC News, 28.03.2008.

¹⁷ UAE: More strikes on Libya // Al Arabiya News, 20.04.2011.

¹⁸ Gulf states send forces to Bahrain following protests // BBC News, 14.03.2011.

¹⁹ UAE and Lebanon's military bond becomes stronger // UAE Interact, 28.09.2010.

²⁰ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1567802.html>.

²¹ По данным справочника The military balance 2016.

²² Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1616828.html>.

²³ Веб-страница: <http://lostarmour.info/yemen/>.

²⁴ Веб-страница: <http://military-informant.com/airforca/vvs-oae-zayavili-o-potere-istrebitelya-f-16-v-nebe-nad-yemenom.html>.

²⁵ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1790667.html>.

²⁶ По данным портала Lostarmour.info.

²⁷ В ОАЭ впервые отмечают День павших // Росбалт, 30.11.2015.

²⁸ Веб-страница: <https://www.tawazun.ae/en/MediaCenter/News/Pages/Tawazun-Dynamics-Al-Tariq-system-implemented-on-Mirage-aircraft.aspx>.

²⁹ Веб-страница: <http://lenta.ru/news/2011/11/17/fighters/>.

³⁰ Веб-страница: <https://lenta.ru/news/2015/11/11/rafale/>.

³¹ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1698429.html>.

³² Веб-страница: <http://www.lockheedmartin.com/us/news/press-releases/2013/september/mfc-092313-lm-receives-thaad.html>.

³³ Веб-страница: <http://www.iimes.ru/rus/stat/2003/05-08-03.htm>.

³⁴ Веб-страница: http://www.khaleejtimes.com/nation/inside.asp?xfile=/data/nationgeneral/2014/February/nationgeneral_February53.xml§ion=nationgeneral.

³⁵ Веб-страница: <http://www.globalsecurity.org/military/world/gulf/uae-navy.htm>.

- ³⁶ Веб-страница: <http://www.globalsecurity.org/military/world/gulf/uae-pg.htm>.
- ³⁷ Веб-страница: <http://www.defensenews.com/article/20140224/DEFREG04/302240015/UAE-Double-Security-Budget-Focus-Cyber>.
- ³⁸ Веб-страница: http://www.arms-expo.ru/news/weapons_in_the_world/uae_i_saudovskaya_araviya_yavlyayutsya_kрупнейшими_regionalnymi_importerami_voоружeniya_na_srednem_/?sphrase_id=27124.
- ³⁹ Веб-страница: <http://www.armstrade.org/includes/periodics/analytics/2013/1117/101521288/detail.shtml>.
- ⁴⁰ Веб-страница: <http://vz.ru/economy/2014/2/24/674055.html>
- ⁴¹ Веб-страница: <http://www.iimes.ru/?p=22747>.
- ⁴² Веб-страница: http://factmil.com/publ/strana/oaeh/voennaja_promyshlennost_obedinjonnykh_arabskikh_ehmiratov_2013/104-1-0-149.
- ⁴³ Веб-страница: <http://www.thenational.ae/business/lockheed-buys-into-uae-ammroc-aircraft-repair-firm>.
- ⁴⁴ ОАЭ увеличивает объем экспорта военной продукции // ИТАР-ТАСС, 21.11.2013.
- ⁴⁵ Веб-страница: <http://gulfnnews.com/abu-dhabi-and-renault-to-build-tactical-vehicles-soon-1.277810>.
- ⁴⁶ Алиев Р. Оборонная промышленность ОАЭ // Экспорт вооружений, 2011, №1.
- ⁴⁷ Веб-страница: http://www.simvolika.org/mars_091.htm.
- ⁴⁸ Веб-страница: <http://rostec.ru/news/1155>.
- ⁴⁹ Во второй день работы салона вооружений «АЙДЕКС-2013» подписаны контракты почти на 1,5 млрд долларов // ТАСС, 19.02.2013.
- ⁵⁰ Алиев Р. Оборонная промышленность ОАЭ // Экспорт вооружений, 2011, № 1.
- ⁵¹ Веб-страница: <http://lenta.ru/news/2011/02/24/bmp3>.
- ⁵² Веб-страница: <http://rbase.new-factoria.ru/missile/wobb/panz/panz.shtml>.
- ⁵³ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/739633.html>.
- ⁵⁴ Веб-страница: <http://www.army-guide.com/rus/product4261.html>.
- ⁵⁵ Веб-страница: <http://www.army-technology.com/projects/nimr-armoured-vehicles-uae-emirates/>.
- ⁵⁶ Птичкин С. Быстрее звука // Российская газета, 27.02.2015.
- ⁵⁷ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1706966.html>.
- ⁵⁸ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1706966.html>.
- ⁵⁹ Птичкин С. Быстрее звука // Российская газета, 27.02.2015.
- ⁶⁰ Веб-страница: <http://www.vestifinance.ru/articles/68452>.

Военно-техническое сотрудничество Украины и Индии

Наталья ПЕЧОРИНА

Двустороннее сотрудничество между Индией и Украиной в области обороны осуществляется на основании Соглашения между Кабинетом министров Украины и Правительством Республики Индия о сотрудничестве в сфере обороны, подписанного 10 декабря 2012 г., и предусматривает передачу технологий и товаров военного назначения. Предусмотрена также работа группы высокого уровня между Украиной и Индией по вопросам военно-технического сотрудничества.

С украинской стороны в этом сотрудничестве на первых порах принимали участие государственная компания «Укрспецэкспорт» и ее дочерние предприятия «Спецтехноэкспорт» и «Укринмаш», а также целый ряд частных компаний. В дальнейшем приоритетное право на проведение переговоров и заключение контрактов на индийском рынке со стороны Украины было закреплено за Государственным хозрасчетным внешнеторговым предприятием (ГХВП) «Спецтехноэкспорт», которое либо непосредственно выполняло контракты, либо выступало в качестве гаранта для других украинских компаний.

Согласно информации спецэкспортера ежегодно Украина продает индийским заказчикам продукцию на 100 млн долл.¹

Сотрудничество в области вооружения и военной техники ВВС и ПВО

Крупнейшим контрактом между Украиной и Индией стало соглашение между ГХВП «Спецтехноэкспорт» и президентом Республики Индия № STE-1-32-K/KE-09, подписанное в июне 2009 г., оно предусматривало ремонт, модернизацию и продление ресурса 105 военно-транспортных самолетов Ан-32 для ВВС Республики Индия на сумму 397,7 млн долл. Предусматривается передача технологий для осуществления этих операций в Индии и поставка контрольно-проверочной аппаратуры для вновь устанавливаемого оборудования. После завершения всего комплекса работ индийские машины смогут эксплуатироваться до 2035 г.

По условиям контракта на Украине планировалось выполнение капитального ремонта с одновременным проведением модернизации на 40 самолетах Ан-32. Оставшиеся 65 должны были подвергнуться аналогичной процедуре в Индии на технической базе BRD № 1 ВВС Индии в г. Канпур. Общий срок реализации контракта – пять

лет. Главным исполнителем выступал украинский спецэкспортер (держатель контракта), опытно-конструкторскую работу по разработке документации на модернизацию и продление ресурса выполняло ГП «Антонов», а сам капитальный ремонт и переоборудование проводились на мощностях киевского «Завода № 410 ГА».

Передачу ремонтной документации, технологий, оснастки и ремонтных комплектов в Канпур должны были выполнять все участники украинской кооперации. Соответственно были распределены и финансовые ресурсы. Вследствие ряда объективных и субъективных факторов продолжительность реализации украинского этапа превысила установленные сроки на три года.

В итоге не был начат вовремя и второй, индийский этап. Первые 10 модернизированных самолетов Ан-32RE переданы заказчику в 2011 г., еще 10 машин – в 2012 г., и 15 машин – в 2013 г. Передача заключительной партии самолетов была намечена на лето 2014 г., но ушла только в конце ноября 2015 г., завершив тем самым украинский этап выполнения контракта.

При этом все оставшиеся 64 самолета (один модернизированный и один подлежащий модернизации уже успели разбиться) в Канпуре должны были быть отработаны до марта 2017 г., после чего контракт и был бы успешно завершён. Однако, согласно информации ГП «Антонов», до настоящего времени на этом заводе модернизированы два самолета, а индийские специалисты ведут работы еще на четырех машинах².

Дополнительные работы предложены индийской стороной, включают установку цифровых бортовых средств регистрации параметров полета типа БУР, систем выброса помех и пр., сумма – около 200 млн долл. 30% суммы должен получить «Спецтехноэкспорт», 30% – ГП «Антонов», 30% – индийская сторона, 10% – реальные затраты на выполнение работ. Пока проект контракта не согласован из-за бюрократической системы принятия решений в Индии.

По Ан-32 ситуация менее масштабная, но и тут пока есть различные варианты развития событий. В рамках расширения проекта АРП № 410 и ПАО «Мотор Сич» предложили дополнительный пакет модернизации. Предполагалось либо увеличить количество бортов, которые будут

проходить модернизацию в Жулянах, с увеличением контракта (дополнительные работы по двигателям и установка дополнительных узлов и агрегатов), либо просто увеличить объем работ в Индии с привлечением штата украинских специалистов. Пока проект только обсуждается.

Кроме того, в соответствии с заключенным в декабре 2009 г. ПАО «Мотор Сич» (г. Запорожье) с ВВС Индии трехлетним контрактом на сумму 110 млн долл. были осуществлены поставки двигателей АИ-20Д сер. 5 для индийских Ан-32³.

Вторым по величине контрактом стал подписанный в мае 2012 г. договор на поставку в Индию авиационных управляемых ракет Р-27, предусматривающий также продажу нового комплекса «Гурт-М» для их обслуживания и ремонта на общую сумму 246 млн долл. Исполнителем выступила ГАХК «Артем».

Предыдущие закупки 332 ракет Р-27 из Украины были проведены Индией в 1999–2004 гг.

В период 1997–2004 гг. Министерство обороны Индии приобрело восемь учебно-боевых самолетов МиГ-21УМ из наличия Одесского авиационного ремонтного завода и шесть МиГ-23УБ Чугуевского авиационного ремонтного завода.

В 2005 г. ГК «Укрспецэкспорт» выиграла тендер на ремонт 15 индийских вертолетов Ми-25, Ми-25У и Ми-35. Работы выполнялись в течение трех лет на ПП «Конотопский авиаремонтный завод «АВИАКОН».

Наибольшее количество экспортных контрактов приходится на поставку запасных частей, комплектующих, агрегатов и готовых изделий для боевой авиатехники. Так, ежегодная сумма выполняемых контрактов на поставки запчастей и ремонт комплектующих для всего парка индийских МиГ-29 составляет от 6 до 10 млн долл. В их перечень входят, например, тормозные парашюты ПТК-29 (только в 2013 г. продано 45 шт.), спасательные парашюты летчика ПСМ-4 (ПСМР-4), комплекты запасных частей к коробкам самолетных агрегатов КСА-2 и двигателей РД-33 и ряд других⁴.

Таблица 1. Контракт между штабом ВВС Индии и ГАХК «Артем» на поставку 400 ракет типа Р-27

Тип/дата поставки	22.05.2013	21.08.2013	06.11.2013	Итого
Р-27ЭР1	60	60	60	180
Р-27ЭТ1	60	60	60	180
Р-27ЭР1УД	2	2	–	4
Р-27ЭТ1УД	5	5	–	10
Р-27ЭР1УР	3	–	–	3
Р-27ЭТ1УР	3	–	–	3
Р-27УТ-Р	5	5	–	10
Р-27УТ-Т	5	5	–	10
Всего, шт.	143	136	120	400
Сумма, млн долл.	84,647	85,974	75,579	246,199

Источник: данные автора и Государственной таможенной службы Украины.

Таблица 2. Экспорт самолетов типа МиГ-21УМ в Индию

	Тип	Заводской номер	Дата отгрузки	Таможенная стоимость, долл.
1	МиГ-21УМ	04695157	1997 год	520 000
2	МиГ-21УМ	516999366	1997 год	520 000
3	МиГ-21УМ	516945066	1997 год	520 000
4	МиГ-21УМ	516941021	1997 год	520 000
5	МиГ-21УМ	516999066	1997 год	520 000
6	МиГ-21УМ	516965006	11.01.2000	569 024,8
7	МиГ-21УМ	516983031	11.01.2000	569 024,8
8	МиГ-21УМ	516977036	20.01.2000	568 555,4

Источник: данные автора.

Таблица 3. Экспорт самолетов типа МиГ-23 в Индию

	Тип	Заводской номер	Дата отгрузки	Таможенная стоимость, долл.
1	МиГ-23УБ	49060027	07.08.2004	447 000
2	МиГ-23УБ	49065301	07.08.2004	447 000
3	МиГ-23УБ	0904114	17.08.2004	447 000
4	МиГ-23УБ	49065301	17.08.2004	447 000
5	МиГ-23УБ	49070433	26.08.2004	447 000
6	МиГ-23УБ	29025256	26.08.2004	447 000

Источник: данные автора.

После модернизации до уровня МиГ-29UPG (изделие 9-20) украинское ГП «Новатор» осуществляло поставки запасных частей для новой РЛС управления оружием FGM29-01 «Жук-МЭ» этих самолетов. Тот же «Новатор» и ООО «Радионикс» осуществляют капитальный ремонт БРЛС FK-03 «Копье» модернизированных Россией истребителей МиГ-21-93⁵.

Поставляется также практически вся номенклатура авиационных топливных и гидравлических насосов производства ГП «Харьковское агрегатное конструкторское бюро», ГП «Харьковский машиностроительный завод «ФЭД» и ПАО «Днепропетровского агрегатного завода» для самолетов Ан-32, МиГ-21, 23, 27 и 29, Су-30МКИ, Ил-76/-78 и Ту-142М, а также вертолетов Ка и Ми.

Для самолетов Су-30МКИ поставлялись и ремонтировались радиолокационные приборы, радиовысотометры А-035-1, аппаратура для радиосвязи Р-800Л1, блоки БВЦС20-51М и прочая радиоаппаратура, а также наשלменные визирные устройства НВУ-7М.

В апреле 2013 г. был заключен договор на общую сумму более 18 млн долл., который предусматривает поставку до 2017 г. для нужд ВВС Индии балочных держателей БДЗ-УСК-А производства ГП «Красиловский агрегатный завод» в количестве 408 единиц для Су-30МКИ. Первая партия из 142 единиц на сумму около 6,5 млн долл. была отгружена в январе 2014 г.⁶ В том же году были закуплены 69 тормозных парашютов ПТК-10СК и тормозные устройства для шасси КТ-156Д Су-30МКИ⁷.

Поставки из наличия и ремонт индийских турбореактивных двигателей РД-33 для МиГ-29, Р-27Ф2М-300 для МиГ-23УБ, Р-29Б для МиГ-27 и Р-25 для МиГ-21 также осуществлялись на украинских авиаремзаводах в Одессе, Чугуеве и Луцке.

Поставлялись также комплекты запасных частей и комплектующих для самолетов Ил-76/78 и к вертолетам типа Ми-8 и Ми-35, а также проводился капитальный ремонт их агрегатов и комплектующих изделий.

Главное управление закупок штаб-квартиры ВВС Индии также на регулярной основе приобретало через «Спецтехноэкспорт» оборудование и радиолокационную технику для зенитно-ракетных комплексов и средств ПВО, а также запасные части к ним. В частности, РЛС типа П-18, П-19, радиотехнические системы РСБН-4Н, специальные комплектующие изделия и комплекты компонентов РЛС типа 36Д6 (СТ68УМ), 19Ж6 (СТ68У), включая клистроны, модуляторы, интегральные модули СВЧ⁸.

В 2015 г. поставлена РЛС 80К6М производства Казенного предприятия «Научно-производствен-

ный комплекс «Искра» (г. Запорожье) стоимостью около 6 млн долл.⁹

Сотрудничество в области кораблестроения, военно-морской техники и вооружения ВМС

Для ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря»-«Машпроект» Индия является ключевым партнером в области поставок корабельных силовых установок. ВМС Индии приобретали у него дизель-газотурбинные агрегаты (ДГТА) М55Р, главные газотурбозубчатые агрегаты М3ЕЭ, главные газотурбинные агрегаты М36Э.1, М15Э и М7Н.1Э, а также комплекты запасных частей к ней.

Кроме того, «Спецтехноэкспорт» и частные предприятия «Наутилус-СЕВ» (г. Севастополь) и «Сориус» (г. Севастополь) поставляли компоненты из состава ЗИП для судового оборудования и систем дизель-электрических подводных лодок проекта 877ЭКМ, морских тральщиков проекта 266, ракетных катеров проекта 1241, сторожевых кораблей проекта 11356 и больших противолодочных кораблей проекта 61МЭ¹⁰.

Украинские предприятия также осуществляли поставки комплектов запасных частей из состава бортового оборудования самолетов базовой морской авиации Ту-142М и Ил-38, а также компонентов бортового авиационного оборудования и комплекты запасных частей палубных вертолетов Ка-25, Ка-28 и автоматической контрольно-проверочной аппаратуры АКПА 6.3 для противокорабельного ракетного комплекса Х-35Э «Уран»¹¹.

Сотрудничество в области вооружения и военной техники сухопутных войск

В 2013 г. на артиллерийскую фабрику «Кхамария» (г. Джабалпур) было отгружено 14 т бездымного пироксилинового пороха для производства боеприпасов калибра 14,5-мм¹².

Оптоэлектронный завод министерства обороны Индии регулярно приобретает на Украине детали танкового прицела-дальномера ТПД-К1, а компания Bharat Electronics Limited (г. Бангалор) – комплекты запасных частей из состава ЗИП для ремонта комплексов ПВО ЗСУ-23-4 «Шилка», 122-мм артиллерийских установок БМ-21, гранатометов СПГ-9 и ЗРК «Стрела-10М»¹³.

В сфере комплектации бронетехники имели место факты поставки украинскими заводами некачественных запчастей. За новые товары выдавались отремонтированные, либо произведенные 20–30 лет назад, что привело к накоплению рекламаций на 2,5 млн долл., из-за чего Индия полностью заблокировала Украине участие в тендерах, которое удалось восстановить только к февралю 2015 г.¹⁴

Также ГП «Харьковское конструкторское бюро по двигателестроению» принимает участие в тендере по модернизации моторно-трансмиссионных отделений индийских танков Т-72С или Т-90С.

Предлагаются двигатель типа 5ТДФМ, 5ТДФМИ и 5ТДФ-МА1 мощностью до 1050 л.с., сопоставимые со штатными российскими В-64 и В-92¹⁵.

¹ Веб-страница: <http://uaprom.info/article/5938-direktor-specthnoeksporta-pavel-barbul-kazhdyj-zarabotannuj-dollar-dollar-ekonomiku-ukrainy-chast.html>.

² Веб-страница: <http://rian.com.ua/columnist/20151219/1002311103.html>.

³ Веб-страница: http://vpk.name/news/35696_indiya_potratit_110 mln_dollarov_na_ukrainskie_dvigateli.html.

⁴ База данных Государственной таможенной службы Украины

⁵ Там же.

⁶ Там же.

⁷ Там же.

⁸ Там же.

⁹ Там же.

¹⁰ Там же.

¹¹ Там же.

¹² Там же.

¹³ Там же.

¹⁴ Там же.

¹⁵ Там же.

Мировой рынок боевых кораблей и катеров в 2015 году

Мировой рынок военного кораблестроения в 2015 г. не был богат заключением контрактов на строительство крупных боевых кораблей. Однако активно шла реализация ранее подписанных соглашений, что привело к вводу в строй ряда построенных на экспорт значительных корабельных единиц.

Новые контракты

Наиболее значительным сюжетом 2015 г. на глобальном кораблестроительном рынке было, видимо, определение судьбы двух построенных во Франции для ВМФ России универсальных десантных кораблей (УДК) типа *Mistral*, передача которых российскому заказчику была заблокирована после введения европейских санкций против России осенью 2014 г.

Контракт стоимостью 1,2 млрд евро на постройку для России двух кораблей типа *Mistral* был, как известно, заключен ОАО «Рособорон-экспорт» и французским судостроительным объединением DCNS в июне 2011 г. Сами корабли (классифицируемые в России как десантные вертолетные корабли-доки) «*Владивосток*» и «*Севастополь*» были построены по данному контракту предприятием STX France в Сен-Назере с фактическим завершением работ весной 2014 г. и весной 2015 г. соответственно, со сроками контрактной сдачи 1 ноября 2014 г. и 1 ноября 2015 г. Однако ввиду политических событий 2014 г. и введения европейских санкций против России передача уже прошедших все испытания и цикл обучения российского экипажа кораблей произведена так и не была, и оба они были поставлены на прикол в Сен-Назере. Судьба контракта более года была предметом переговоров между правительствами России и Франции, и 5 августа 2015 г. было объявлено о расторжении контракта и о переходе обоих кораблей в собственность Франции для последующей перепродажи¹.

Согласно российским источникам, Россия при расторжении контракта получила свыше 950 млн евро за сами корабли «*Владивосток*» и «*Севастополь*», и 67,5 млн евро – за построенные по субподряду на Балтийском заводе для них кормовые части. Кроме того, Москве были возвращены демонтированные с кораблей российские системы управления и связи стоимостью около 50 млн евро².

После расторжения контракта с Россией Франция вела переговоры о перепродаже обоих построенных кораблей типа *Mistral* с рядом стран, в

числе которых упоминались Канада, Бразилия, ОАЭ, Малайзия, однако неожиданно покупателем выступил Египет, причем приобретение им УДК, как считается, фактически финансируется Саудовской Аравией.

Договоренность о приобретении обоих кораблей типа *Mistral* Египтом была достигнута уже 23 августа 2015 г., а 10 октября в Каире было подписано француско-египетское межправительственное соглашение о покупке Египтом обоих УДК у объединения DCNS. Стоимость соглашения составляет около 950 млн евро³.

Передача бывшего УДК «*Севастополь*» египетскому флоту намечена на июнь 2016 г., а бывшего УДК «*Владивосток*» – в сентябре 2016 г. Вместе с обоими кораблями Египту будут поставлены шесть построенных для них десантных катеров – два скоростных катамаранных типа L-CAT (построены на верфи Socarenam) и четыре типа STM NG (построены на верфи STX Lorient в Лориане)⁴.

Египет, таким образом, стал крупнейшим за последние годы заказчиком французской военно-морской техники. Помимо приобретения двух УДК типа *Mistral*, 16 февраля 2015 г. в Каире был подписан пакет соглашений из пяти контрактов на продажу Египту крупной партии французского вооружения на общую сумму 5,55 млрд евро. В рамках данного пакета Египет в том числе приобрел фрегат *Normandie* типа FREMM, практически законченный постройкой для французского флота. Стоимость контракта на приобретение фрегата *Normandie* составляет 950 млн евро (включая стоимость подготовки личного состава и сервисного обслуживания на пять лет), а еще 400 млн евро составляет стоимость контракта на закупку ракетного вооружения для этого фрегата (зенитные ракеты Aster 15 и противокорабельные ракеты MBDA Exocet MM40 Block 3).

Финансирование данного пакета фактически осуществляется Саудовской Аравией и Объединенными Арабскими Эмиратами, которые внесли в пользу Египта депозит в 10 млрд долл. 50% стоимости контракта для ускорения процесса приобретения соответственно кредитуются консорциумом трех французских банков (BNP Paribas, Credit Agricole и Societ e G en erale).

D 651 Normandie являлся вторым фрегатом типа FREMM (в противолодочном варианте), построенным объединением DCNS для ВМС Франции, после головного фрегата *D 650 Aquitaine*, сданного

французскому флоту в ноябре 2012 г. Фрегат *Normandie* был начат постройкой в арсенале DCNS в Лориане в 2009 г., спущен на воду 18 ноября 2012 г. и начал заводские ходовые испытания в ноябре 2013 г. Корабль планировался к передаче ВМС Франции к концу 2014 г. или в начале 2015 г., но уже в ноябре 2014 г. стало известно о предстоящей продаже фрегата Египту, в связи с чем корабль формально в строй французского флота так и не вводился.

Перед передачей Египту с фрегата *Normandie* был демонтирован блок из 16 «длинных» универсальных вертикальных пусковых установок Sylver A70, предназначенных для размещения ЗУР Aster 30 и крылатых ракет MdCN, и оставлены только 16 «коротких» вертикальных пусковых установок Sylver A43 для размещения ЗУР Aster 15. Также с корабля сняты оба комплекса РЭБ SIGEN R-ECM (экспорт которых не разрешен французским правительством) и французская система спутниковой связи.

Церемония передачи ВМС Египта фрегата *Normandie*, получившего новое египетское название *FFG 1001 Tahya Misr*, состоялась в Лориане 23 июня 2015 г., и уже в июле корабль совершил переход в Египет. Фрегат стал крупнейшим боевым кораблем и флагманом египетского флота.

Контракт на приобретение *Normandie* предусматривает опцион на специальную постройку для ВМС Египта еще одного фрегата типа FREMM, однако неясно, будет ли он реализован. Ранее DCNS по контракту 2007 г. стоимостью 470 млн евро построила для Марокко фрегат типа FREMM *Mohammed VI*, переданный заказчику в январе 2014 г. и ставший вторым FREMM французской постройки в целом и первым кораблем этого типа, поставленным на экспорт⁵.

Ранее в июле 2014 г. объединение DCNS заключило контракт на постройку для ВМС Египта четырех корветов проекта Gowind 2500 стоимостью около 1 млрд евро (без учета стоимости закупаемого ракетного вооружения). Согласно условиям контракта головной корвет полностью строится в арсенале DCNS в Лориане (был начат постройкой в начале 2015 г. со сроком сдачи летом 2017 г.), а три других корабля должны сооружаться при участии DCNS на египетской военно-морской верфи в Александрии со сдачей в 2018–2019 гг. Соглашение также включает опцион еще на два корабля проекта Gowind 2500, которые в случае реализации опциона будут строиться в Лориане. В 2015 г. сообщалось о переговорах относительно перевода опциона на эти два корабля в твердый контракт, однако, по видимому, пока этого не произошло⁶.

23 июля 2015 г. Пакистан окончательно finalizировал давно обсуждавшийся контракт с КНР оценочной стоимостью около 5 млрд долл. на постройку для ВМС Пакистана восьми больших

неатомных подводных лодок китайского экспортного проекта S20. Считается, что подводные лодки проекта S20 являются несколько уменьшенным экспортным вариантом строящихся для ВМС НОАК подводных лодок проекта 039А (они же проект 041, класс Yuan) и должны иметь полное подводное водоизмещение 2300 т и длину 66 м. Четыре лодки для Пакистана должны быть построены в КНР, а еще четыре – собраны на пакистанской военно-морской верфи Karachi Shipyard & Engineering Works (KSEW) в Карачи. Это соглашение не только знаменует выход Китая на рынок современных подводных лодок, но и, по всей видимости, является крупнейшим до настоящего времени китайским экспортным оборонным контрактом⁷.

Другим значительным лицензионным соглашением в военно-морской области стала выдача 7 мая 2015 г. департаментом оборонной промышленности (SSM) министерства обороны Турции контракта турецкой судостроительной компании Sedef Gemi İnşaatı Sanayii A. (Стамбул, входит в состав холдинга Turcon) на техническое проектирование и постройку для ВМС Турции к 2021 г. универсального десантного корабля по программе Havuzlu Çikarma Gemisi (LPD) по проекту испанского судостроительного объединения Navantia по типу построенного для испанского флота УДК *Juan Carlos I*. Стоимость контракта не сообщалась, но неофициально оценивается в 1,4 млрд долл.

Программа LPD стоимостью 1,7 млрд долл., начатая в 2006 г., предусматривает приобретение для турецкого флота одного УДК, а также для использования с него – четырех танкодесантных катеров типа LCM, двух десантных катеров типа LCVP и 27 амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV. Решение о выборе Sedef и предложенного ею проекта корабля в тендере по программе LPD было принято SSM в декабре 2013 г. Sedef выступала в данном тендере представителем Navantia с предложением проекта УДК *Juan Carlos I*.

Это второй экспортный успех разработанного Navantia проекта *Juan Carlos I* после известного контракта на два корабля этого типа с Австралией. В отличие от австралийских кораблей, корпуса которых строились на верфи Navantia в Эль-Ферроле с последующей достройкой в Австралии, турецкий УДК должен быть полностью построен на верфи Sedef Tuzla Tersanesi в Тузле (южная окраина азиатской части Стамбула). Данная верфь располагает 310-метровым сухим строительным доком, где и возможна постройка корабля этого типа. При полном водоизмещении 27 500 тонн и длине корпуса 231 м будущий УДК, получивший название *Anadolu*, станет крупным боевым кораблем в истории турецкого флота, превзойдя линейный крейсер *Yavuz* (бывший немецкий *Goeben*). В перспективе на турецком УДК предусматривается и обеспечение базирования истребителей Lockheed Martin F-35B,

что делает его первым турецким авианесущим кораблем⁸.

Значительный резонанс имело направленное Агентством министерства обороны США по военному сотрудничеству (Defense Security Cooperation Agency – DSCA) в октябре 2015 г. Конгрессу США уведомление о предстоящей продаже Саудовской Аравии по линии Foreign Military Sales (FMS) четырех многоцелевых надводных боевых кораблей Multi-Mission Surface Combatant (MMSC), которые будут являться развитием строящихся для ВМС США «литоральных» боевых кораблей Littoral Combat Ship (LCS) типа *Freedom* (вариант LCS разработчи корпорации Lockheed Martin). Общая оценочная стоимость поставки, включая оборудование, вооружение и ракетный боезапас, и техническую поддержку, должна составить 11,25 млрд долл., что делает эту сделку, в случае ее заключения, крупнейшей экспортной поставкой в истории американского военного кораблестроения. Генеральным подрядчиком поставки выступит корпорация Lockheed Martin. Однако до настоящего времени соглашение по вопросу о приобретении Саудовской Аравией кораблей MMSC не заключено⁹.

Согласно ряду сообщений Бангладеш в июле 2015 г. заключил контракт с китайским внешнеторговым объединением China Shipbuilding & Offshore International Company (CSOC) на постройку двух дополнительных корветов китайского экспортного проекта C13B. Ранее по контракту 2012 г. с CSOC для ВМС Бангладеш на китайском судостроительном предприятии Wuchang Shipbuilding Industry Company в Ухани были построены два корвета этого проекта *F 111 Shadhinota* и *F 112 Prottoy*, сданных в декабре 2015 г. Корветы проекта C13B близки к строящимся для ВМС НОАК корветам проекта 056, имея полное водоизмещение около 1300 тонн и длину 90 м. Ранее сообщалось, что планировалось строительство двух дополнительных кораблей проекта C13B по лицензии на бангладешской верфи Khulna Shipyard, однако теперь два дополнительных корабля заказаны непосредственно в КНР¹⁰.

Было подписано в 2015 г. и несколько контрактов на постройку на экспорт малых кораблей и катеров. В частности, международная (со штаб-квартирой в Нидерландах) судостроительная группа Damen Shipyards Group, превращающаяся в одного из крупнейших игроков на рынке военного кораблестроения, заключила в апреле комплексный контракт стоимостью 478 млн долл. на постройку для береговой охраны Тринидада и Тобаго четырех 485-тонных 51-метровых малых патрульных кораблей проекта Damen Stan Patrol 5009, двух транспортных судов проекта Damen Fast Crew Supply 5009 на том же корпусе и шести малых 11-метровых скоростных катеров проекта Damen Interceptor DI 1002¹¹.

Тринидад и Тобаго, таким образом, стал пятым известным заказчиком малых патрульных кораблей проекта Stan Patrol 5009, использующих оригинальные обводы носовой части корпуса с вертикальным форштевнем, именуемые «ахе bow». Первый такой корабль был построен Damen в 2010–2011 гг. для Кабо-Верде, за последние годы по шесть единиц этого проекта заказали Катар и Венесуэла, и две единицы – Эквадор. Два заказанных Тринидадом и Тобаго корабля проекта Stan Patrol 5009 были сданы заказчику уже в течение 2015 г., как и два транспортных судна проекта Damen Fast Crew Supply 5009 и шесть катеров проекта Damen Interceptor DI 1002¹².

ВМС Мексики подписали в конце года с группой Damen соглашение о лицензионной постройке еще трех больших 42-метровых сторожевых катеров популярного в мире проекта Damen Stan Patrol 4207. Лицензионная постройка этих катеров для мексиканского флота ведется на военноморской верфи ASTIMAR 1 в Тампико, сдавшей с 2012 г. уже шесть катеров (в том числе три в 2015 г.), обозначаемых как тип *Ténochtitlan*, и теперь имеющей контракты еще на четыре катера (вместе с одним, заказанным в 2014 г.). Всего ВМС Мексики планируют построить до 20 таких катеров¹³.

В конце года группа Damen также заключила контракт на постройку для ВМС Марокко пяти 15-метровых скоростных катеров-перехватчиков проекта Damen Interceptor 1503 со сдачей в 2016 г.¹⁴

Американская компания Tampa Yacht Manufacturing (Флорида) получила контракт стоимостью 60 млн долл. на постройку для береговой охраны Кувейта 29 14-метровых сторожевых катеров-перехватчиков проекта Tempest 44-FCI (с опционом еще на 11) с поставками с 2016 г. Прототип катера этого проекта был приобретен Кувейтом в 2008 г.¹⁵

В 2015 г. было обнародовано уведомление со стороны американского DSCA о намерении поставить по линии FMS Иордании два 35-метровых сторожевых катера общей предполагаемой стоимостью 80 млн долл. Подрядчик по строительству катеров пока не определен, но можно предположить, что речь идет о катерах постройки американской компании Swiftships Shipbuilding¹⁶.

В мае 2015 г. стало известно, что турецкая судостроительная компания Dearsan Shipyard (Dearsan Gemi Insaat Sanayili) реализует заключенный еще в июне 2014 г. не оглашавшийся ранее контракт на постройку для ВМС Туркмении шести малых 33-метровых ракетных катеров нового проекта. Вооружение катеров включает две пусковые установки легкого противокорабельного ракетного комплекса MBDA Marte Mk 2/N и одну 25-мм дистанционно управляемую артил-

лерийскую установку Aselsan STOP с электронно-оптической системой управления огнем Aselsan ASELFLIR¹⁷.

Катера должны были собираться на созданном в 2010 г. судостроительно-судоремонтном заводе в Уфре в Туркменбаши (бывшем Красноводске) и сдаваться туркменскому флоту начиная с июля 2015 г. с интервалом в три месяца. Фактически первый ракетный катер по указанному контракту там был спущен на воду 10 октября 2015 г., и, по-видимому, фактическая сдача катеров будет начата в 2016 г.¹⁸

Напомним, что Dearsan Shipyard в последние годы выступает основным поставщиком корабельного состава для ВМС Туркмении и Государственной пограничной охраны Туркмении, включая сборку больших сторожевых катеров проекта NTPB на упомянутом судостроительно-судоремонтном заводе в Уфре.

Израильская корпорация Israel Aerospace Industries (IAI) в начале 2015 г. добилась двух контрактов на свои 60-тонные скоростные сторожевые катера типа Super Dvora Mk 3 – на постройку шести катеров для Мьянмы и четырех для Анголы. Катера будут строиться судостроительным подразделением IAI RAMTA со сдачей в 2016 г.¹⁹

Японская корпорация Japan Marine United Corporation (JMU) в 2015 г. получила весьма редкий для японского судостроения военный экспортный контракт на постройку для береговой охраны Филиппин десяти 40-метровых сторожевых катеров типа MRRV. Стоимость контракта – 200 млн долл., из которых 85% будет покрыто японским правительством в качестве помощи²⁰.

Испанская компания Rodman Polyships заключила контракт стоимостью 42 млн евро на строительство пяти 35,5-метровых сторожевых катеров для береговой охраны Омана²¹.

Определенные успехи на мировом оборонном рынке продолжали сопутствовать и китайским судостроителям. В частности, китайское внешнеторговое объединение China Ship Trading Company (CSTS) заключило контракт стоимостью 130 млн долл. на постройку для береговой охраны Пакистана шести больших сторожевых катеров неназываемого типа. Четыре катера должны быть построены в КНР, а два – по лицензии на пакистанской верфи KSEW в Карачи²².

Французская судостроительная компания Piriou подписала контракт на постройку для ВМС Марокко 50-метрового малого десантного корабля проекта LCT 50, который был сдан в 2016 г.²³

Из контрактов на постройку вспомогательных судов стоит отметить заключенное польским су-

достроительным предприятием Remontowa Shipbuilding (бывшее Stocznia Północna, Гданьск) соглашение на постройку для ВМС Алжира парусно-моторного учебного корабля. Проект учебного парусника для Алжира был разработан в 2012–2013 гг. по отдельному контракту известным голландским судостроительным проектным бюро Dykstra Naval Architects, при этом главным конструктором корабля был польский инженер Зигмунд Хорен. Учебный парусник *El Mellah* для Алжира будет крупным кораблем водоизмещением 1820 т и полной длиной около 100 м, оснащенный трехмачтовым клиперским парусным вооружением. Корабль был спущен на Remontowa Shipbuilding 7 ноября 2015 г. и должен быть сдан ВМС Алжира к концу 2016 г.²⁴

Реализация ранее подписанных контрактов

В первую очередь стоит отметить состоявшуюся 3 декабря 2015 г. в Сиднее церемонию ввода в состав ВМС Австралии универсального десантного корабля *L 01 Adelaide* – второго корабля из двух единиц, заказанных для австралийского флота по типу испанского корабля *Juan Carlos I* по контракту 2007 г. стоимостью 3 млрд австралийских долл. с испанским судостроительным объединением Navantia. Объединение Navantia на своей верфи в Эль-Ферроле построило корпуса обоих кораблей (с изготовлением части корпусных блоков также на своем предприятии в Фене), которые после спуска на специальном транспортном судне были перевезены в Австралию, где окончательно достраивались на предприятии BAE Systems Australia (бывшая Tenix) в Вильямстауне²⁵.

Головной построенный по этому контракту для Австралии *L 02 Canberra* был передан австралийскому флоту 28 ноября 2014 г. Оба УДК типа *Canberra* при полном водоизмещении 27500 тонн и длине 231 м стали самыми крупными боевыми кораблями в истории австралийского флота и являются самыми большими в мире боевыми кораблями, специально и полностью построенными на экспорт со времен дредноутов периода Первой мировой войны.

Для эксплуатации с УДК типа *Canberra* объединение Navantia по отдельному контракту построило для Австралии на своей верфи в Кадисе 12 быстроходных 23-метровых танкодесантных катеров типа LCM-1E, четыре из которых были сданы в 2014 г. и восемь – в 2015 г. Уместно отметить, что еще четыре катера типа LCM-1E должны быть построены по лицензии Navantia в Турции для будущего турецкого УДК²⁶.

В состав ВМС Вьетнама 1 августа 2015 г. были введены третья и четвертая большие дизель-электрические подводные лодки проекта 06361, построенные в России – *Hải Phòng* (бортовой номер «184») и *Khánh Hòa* (бортовой номер «185»).

Обе лодки были построены на АО «Адмиралтейские верфи» в Санкт-Петербурге в рамках контракта 2009 г. на строительство для Вьетнама шести подводных лодок проекта 06361 на сумму около 2 млрд долл., заключенного ФГУП «Рособоронэкспорт». С учетом строительства объектов инфраструктуры, поставок вооружения и прочего общая стоимость работ по данному соглашению достигает 4 млрд долл.

Первые две подводные лодки проекта 06361 для Вьетнама *HQ-182 Hà Nội* и *HQ-183 Ho Chi Minh* были официально введены в состав вьетнамского флота в апреле 2014 г. Пятая и шестая строящиеся для ВМС Вьетнама на «Адмиралтейских верфях» подводные лодки *Da Nang* (бортовой номер «186») и *Ba Ria-Vung Tau* (бортовой номер «187») планируются к сдаче в 2016 г.²⁷

Израильскому флоту 15 октября 2015 г. была передана большая неатомная подводная лодка *Rahav* – вторая из трех заказанных в Германии подводных лодок модифицированного типа *Dolphin (Tanin)*. Лодка прибыла в Израиль в январе 2016 г.

Подводные лодки типа *Tanin* представляют собой модифицированный вариант трех ранее построенных в ФРГ для Израиля дизель-электрических подводных лодок типа *Dolphin* (специальный экспортный проект IKL800), переданных израильскому флоту в 1999–2000 гг. Лодки типа *Tanin* имеют увеличенную на 11 м длину корпуса (до 68,6 м) по сравнению с лодками типа *Dolphin*, что позволило разместить воздухонезависимую энергетическую установку на топливных элементах типа Siemens, аналогичную установленной на германских неатомных подводных лодках проекта 212А. При полном водоизмещении 2400 тонн лодки типа *Tanin* являются самыми большими подводными лодками, построенными в Германии после Второй мировой войны.

Строительство двух первых подводных лодок модифицированного типа *Tanin* и *Rahav* велось на германском судостроительном предприятии Howaldtswerke-Deutsche Werft (HDW) объединения ThyssenKrupp Marine Systems в Киле по контракту 2006 г. стоимостью 1,3 млрд евро, из которых около одной трети (по другим данным, 375 млн евро) было покрыто правительством ФРГ. Головная подводная лодка *Tanin* была введена в состав ВМС Израиля в июне 2014 г.

В 2012 г. было достигнуто германо-израильское соглашение о строительстве третьей подводной лодки типа *Tanin*, при этом правительство ФРГ согласилось оплатить 135 млн евро из общей стоимости лодки (около 500 млн евро). Передача израильскому флоту третьей лодки (получившей название *Dakar*) планируется в 2019 г.²⁸

Как уже было сказано выше, ВМС Египта 23 июня 2015 г. по соглашению, подписанному в феврале

2015 г., был передан построенный изначально для французского флота фрегат *Normandie* типа FREMM, получивший новое египетское название *FFG 1001 Tahya Misr*. Фрегат прибыл в Египет уже в конце июля²⁹.

2015 год был отмечен вводом в строй сразу нескольких надводных боевых кораблей, построенных для иностранных заказчиков китайскими судостроителями, что наглядно продемонстрировало быстро растущее значение КНР в этом сегменте мирового оборонного рынка.

22 сентября 2015 г. Алжиру был передан головной корвет *Adhafer* (бортовой номер «920») китайского экспортного проекта С28А, построенный в Шанхае на китайской верфи Hudong Shipyard судостроительного объединения Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group в рамках контракта 2012 г. с китайским внешнеторговым объединением China Shipbuilding Trading Corporation (CSTC) на строительство для алжирского флота трех кораблей. Корабль прибыл в Алжир в ноябре 2015 г.

Корветы проекта С28А являются достаточно крупными кораблями полным водоизмещением 2880 тонн и длиной корпуса 120 м. Два других корабля этого типа (второй носит название *El Fatih*) должны быть сданы ВМС Алжира верфью Hudong Shipyard в 2016 и 2017 гг. Сообщалось, что ведутся переговоры о возможности постройки еще трех таких корветов с китайской технической помощью в Алжире³⁰.

ВМС Бангладеш 11 декабря 2015 г. были сданы оба корвета *F 111 Shadhinota* и *F 112 Prottoy*, построенных по экспортному проекту С13В на китайском судостроительном предприятии Wuchang Shipbuilding Industry Company в Ухани по контракту 2012 г. на два корабля с китайским внешнеторговым объединением CSOC. Корветы прибыли в Бангладеш в январе 2016 г. Как уже отмечалось выше, Бангладеш в июле 2015 г. заказал в КНР два дополнительных корвета проекта С13В³¹.

Та же самая верфь Wuchang Shipbuilding Industry Company в Ухани в конце 2015 г. сдала ВМС Нигерии второй 1800-тонный патрульный корабль *F 92 Unity* экспортного китайского проекта Р18Н по заключенному в 2012 г. CSOC контракту на два корабля. Головной корабль этого типа *F 91 Centenary* был передан нигерийскому флоту в декабре 2014 г. Хотя согласно ранним сообщениям второй корабль по данному контракту должен был быть «на 50% построен в Нигерии» со сборкой из поставляемых из КНР корпусных конструкций, однако фактически *Unity* был полностью построен в Ухани³².

В состав ирландской военно-морской службы в сентябре 2015 г. был введен второй 1900-тонный патрульный корабль *P 62 James Joyce* из двух еди-

ниц, заказанных британской группе Babcock International Group по контракту стоимостью 108 млн евро по проекту PV 90 верфи STX Canada Marine группы STX. Головной корабль *P 61 Samuel Beckett* был сдан в 2014 г. Строительство осуществлялось на верфи Babcock Marine Appledore в Эпплдоре (Великобритания). В 2014 г. правительство Ирландии заказало третий корабль этого типа *P 63 William Butler Yeats*, который должен быть введен в строй к концу 2016 г.³³

ВМС Омана в марте и сентябре 2015 г. получили первые два 1100-тонных 75-метровых патрульных корабля проекта Al-Ofouq (Fearless 75), построенных сингапурской компанией ST Marine по контракту 2012 г. стоимостью 703 млн долл. на постройку четырех единиц – соответственно, *Z 20 Al-Seeb* и *Z 21 Al-Shinas*. Третий корабль *Z 22 Sakh* был сдан Оману в январе 2016 г., а четвертый *Z 23 Khassab* должен быть передан до конца 2016 г.³⁴

Французская судостроительная компания Socarpenam на верфи в Булони-сюр-Мер по своему проекту 55М построила и 6 мая 2015 г. сдала ВМС Бельгии второй 55-метровый малый патрульный корабль *P 902 Pollux* по контракту 2012 г. стоимостью 26,6 млн евро на постройку двух единиц. Головной корабль *P 901 Castor* был сдан в 2014 г.³⁵

Другая небольшая французская верфь STX Logient в апреле 2015 г. передала ВМС Сенегала построенный по контракту 2013 г. 46-метровый малый патрульный корабль *Kedougou* проекта OPV 45 разработки компании Raidco Marine International³⁶.

В состав береговой охраны Государственной пограничной службы Азербайджана в конце 2015 г. вошел головной 62-метровый 470-тонный малый патрульный корабль (официально классифицируется как пограничный сторожевой корабль второго ранга) S-201 израильского проекта OPV 62, собранный на открытом в 2014 г. в Тюркане на окраине Баку судостроительном заводе пограничной службы Азербайджана. Корабль был построен в рамках реализации полученных в 2013 г. израильской верфью Israeli Shipyards контрактов на постройку для береговой охраны пограничной службы Азербайджана шести патрульных кораблей проекта OPV 62 (Saag 62, представляющих собой патрульный вариант израильских ракетных катеров типа Saag 4.5) и шести 32-метровых скоростных сторожевых катеров проекта Shaldag Mk V³⁷. Как можно судить, в Тюркане осуществляется сборка кораблей и катеров указанных типов из поставляемых Israel Shipyards конструкций, все вооружение и оборудование поставляется тоже из Израиля. На конец 2015 г. в Тюркане велось строительство и второго корабля проекта OPV 62. В дальнейшем планируется строительство на данном предприятии для ВМС Азербайджана по проекту и при содейст-

вии Israeli Shipyards двух 800-тонных 72-метровых корветов проекта Saag 72, несущих в том числе и противокорабельное ракетное вооружение.

Первые два сторожевых катера проекта Shaldag Mk V для береговой охраны Азербайджана (*S-301* и *S-302*) были собраны в Тюркане уже к моменту официального открытия там Центра в июле 2014 г., а остальные четыре катера *S-303*, *S-304*, *S-305* и *S-306* были сданы там летом и осенью 2015 г.³⁸

Турецкая катеростроительная компания Yonca Onuk в 2015 г. поставила ВМС Катара четыре 20-метровых быстроходных катера-перехватчика проекта MRTP 19 (с *Q 21* по *Q 24*) по заключенному в 2014 г. контракту стоимостью 50 млн долл. (напомним, что ранее по контракту 2012 г. Yonca Onuk построила для Катара три больших 35-метровых сторожевых катера проекта MRTP 34 и три малых 17-метровых проекта MRTP 16)³⁹.

Береговая охрана Греции получила с хорватской верфи Montmontaza-Greben шесть 24,7-метровых сторожевых катеров проекта POB-24G со стеклопластиковыми корпусами. Из общей стоимости постройки 13,3 млн евро три четверти было покрыто из фондов Европейского союза⁴⁰.

Группа Damen вела в 2015 г. успешную реализацию ряда комплексных контрактов в военной области. Так, силам обороны Багамских островов в течение 2015 г. были поставлены завершающий 43-метровый большой сторожевой катер *P 434 Rolly Gray* проекта Damen Stan Patrol 4207, а также первый 30-метровый сторожевой катер *P 301 Lignum Vitae* проекта Damen Stan Patrol 3007 и 58-метровое многоцелевое транспортное прибрежное рамповое судно *A 01 Lawrence W. Major* проекта Damen Stan Lander 5612, заказанные в рамках контракта 2014 г. Первые три катера проекта Damen Stan Patrol 4207 были сданы в 2014 г., три остальных катера проекта Damen Stan Patrol 3007 должны быть переданы в 2016 г. Все сторожевые катера по данной программе были построены на голландском предприятии Damen Shipyards Gorinchem, а судно проекта Damen Stan Lander 5612 – на верфи Damen Song Cam Shipyard в Хайфоне (Вьетнам)⁴¹.

В свою очередь, ВМС Венесуэлы осенью 2015 г. получили первые четыре рамповых судна проекта Damen Stan Lander 5612 (с *T-95* по *T-98*), построенных на той же вьетнамской верфи Damen Song Cam Shipyard по контракту 2014 г. стоимостью более 500 млн долл. на постройку для ВМС и береговой охраны Венесуэлы 38 различных единиц патрульных кораблей и катеров и транспортных судов⁴². В контракт входят восемь рамповых судов проекта Damen Stan Lander 5612 (четыре таких судна уже были построены для ВМС Венесуэлы ранее на совместном предприятии Damen DAMEX на Кубе), шесть малых патрульных кораблей проекта Damen Stan Patrol 5009, шесть больших сторожевых катеров проекта Damen Stan

Patrol 4207 и 18 малых катеров-перехватчиков⁴³. Строительство патрульных кораблей проекта Damen Stan Patrol 5009 для Венесуэлы по данному контракту было начато Damen Song Cam Shipyard в Хайфоне в 2015 г., постройка катеров проекта Damen Stan Patrol 4207 была начата в 2015 г. на DAMEX на Кубе и на венесуэльской военно-морской верфи UCOCAR в Пуэрто-Кабельо, а постройка катеров-перехватчиков будет начата на UCOCAR с 2016 г.⁴⁴

Береговая охрана Вьетнама получила шесть 23-метровых скоростных сторожевых катеров проекта 75 Defiant, построенных американской компанией Metal Shark Aluminum Boats (Луизиана) по контракту стоимостью 18 млн долл., выданному и профинансированному министерством обороны США в счет военной помощи Вьетнаму⁴⁵.

Другая американская верфь SAFE Boats International (Виржиния) сдала два 20-метровых сторожевых катера проекта SAFE 65 ВМС Туниса⁴⁶.

Также Тунис завершил получение сторожевых катеров, построенных итальянской верфью Cantiere Navale Vittoria по соглашению 2011 г. в рамках помощи со стороны правительства Италии. В апреле 2015 г. ВМС Туниса получили последний из шести 27-метровых сторожевых катеров проекта P270 (первые пять были переданы в 2013–2014 гг.), а национальная гвардия Туниса – последний из шести 35-метровых катеров проекта P350TN (первые пять были сданы в 2012–2014 гг.)⁴⁷.

ВМС Кот-д'Ивуара в июле 2015 г. получили второй 33-метровый сторожевой катер *P 1402 Le Bouclier* проекта RPB 33 постройки французской компании Raidco Marine International по контракту 2013 г. на три единицы (головной катер был сдан в 2014 г., а третий – в январе 2016 г.)⁴⁸.

Австралийская компания Forgacs Engineering завершила строительство 30-метрового десантного катера *A 401 Late* типа LCM для Сил обороны тихоокеанского островного государства Тонга. Катер был построен по контракту 2014 г. с министерством обороны Австралии в счет австралийской военной помощи⁴⁹.

Береговая охрана Южной Кореи в начале 2015 г. получила большой 31-метровый катер на воздушной подушке *H 09* проекта ВНТ 150 постройки британской компании Griffon Hoverwork. Катер стал самым крупным КВП, построенным в Великобритании с 1970-х гг.⁵⁰

Из вспомогательных судов стоит отметить ввод в июле 2015 г. в состав ВМС Бразилии крупного гидрографического судна *H 39 Vital de Oliveira* (водоизмещение 3500 тонн, длина 78 м). Его строительство было осуществлено по заключенному в 2013 г. контракту стоимостью 50 млн долл. китайским судостроительным предприятием Guangzhou Hangtong Shipbuilding and

Shipping в Синьхуэе (Цзянмынь, провинция Гуандун) по проекту норвежской компании ASK Subsea. Постройка *Vital de Oliveira* финансировалась в рамках совместной программы ВМС Бразилии, бразильского министерства науки, технологии и инноваций, а также крупнейших бразильских корпораций – нефтедобывающей Petrobras и горнодобывающей Vale. Соответственно, судно будет использоваться не только в интересах ВМС Бразилии, но и для геологических изысканий в морской экономической зоне Бразилии⁵¹.

Французская частная судостроительная компания ОСЕА в 2015 г. сдала ВМС Индонезии два построенных по контракту 2013 г. стоимостью 100 млн долл. 60-метровых гидрографических суда *Rigel* и *Spica* проекта OPV 190 Mk I. Корабли оснащены подводными телеуправляемыми аппаратами и имеют противоминные возможности⁵².

Рынок бывших в эксплуатации единиц

Крупнейшим контрактом в данном сегменте в 2015 г. стало приобретение Бразилией выведенного из состава ВМС Франции десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) *L 9012 Siroco*. Он является вторым кораблем из двух единиц типа *Foudre*, построенных арсеналом объединения DCN в Бресте и переданных французскому флоту соответственно в 1990 (*L 9011 Foudre*) и 1998 (*L 9012 Siroco*) гг. Оба эти корабля полным водоизмещением 12 000 тонн относятся к ДВКД «традиционной» архитектуры с массивной надстройкой в носовой части корпуса и с доковой камерой и вертолетной полетной палубой в кормовой и центральной частях. Решение об исключении обоих ДВКД из состава французского флота было принято в связи с вводом в строй в 2012 г. УДК *L 9015 Dixmude* – третьего корабля типа *Mistral*.

ДВКД *Foudre* был выведен из состава ВМС Франции в декабре 2011 г. и практически сразу продан Чили, войдя в состав чилийского флота как *LSDH 91 Sargento Aldea*. Второй корабль *Siroco* был официально исключен из состава французского флота 5 июля 2015 г., а уже 31 июля было заключено межправительственное соглашение о его продаже Бразилии примерно за 80 млн евро. Кроме того, Бразилия выплатит еще 7,5 млн евро по заключенному в декабре 2015 г. отдельному контракту за дополнительные ремонтные и сервисные работы, которые провело объединение DCNS⁵³.

Ранее переговоры с Францией о приобретении *Siroco* вели Чили и Португалия, однако обе эти страны отказались о покупки, сочтя стоимость приобретения и последующей эксплуатации чрезмерной для уже не нового корабля.

Приобретенный *Siroco* получил бразильское название *G 40 Bahia* и был официально передан ВМС Бразилии 10 марта 2016 г.⁵⁴

В 2015 г. продолжалась эпопея вокруг планируемого приобретения Тайванем выведенных из состава ВМС США фрегатов типа *Oliver Hazard Perry* (последние фрегаты этого типа в 2015 г. были списаны из состава американского флота). В декабре 2014 г. президент США окончательно утвердил продажу Тайваню четырех выводимых из состава американского флота фрегатов типа *Perry*, введенных в строй в 1984–1985 гг. В то же время правительство Тайваня утвердило выделение 176 млн долл. на приобретение только двух из этих кораблей. В самом конце 2015 г. последовало уведомление со стороны американского DSCA о намерении продать по линии Excess Defense Articles (EDA) Тайваню два фрегата типа *Perry* за 190 млн долл.⁵⁵

В ноябре 2015 г. в ходе визита на Филиппины президент США заявил о решении передать Филиппинам большой патрульный корабль *WHEC 719 Boutwell* (типа *Hamilton*, в строю с 1968 г., списан в марте 2016 г.) из состава береговой охраны США и 85-метровое гидрографическое судно *Melville*, принадлежащее ВМС США (судно было построено в 1969 г. по заказу ВМС США и юридически принадлежало Командованию морских перевозок, с тех пор использовалось в постоянном фрахте Океанографическим институтом Скриппса в Сан-Диего, эксплуатация фактически прекращена в 2014 г.). Передача будет произведена на безвозмездной основе в качестве помощи в рамках EDA в 2016 г.⁵⁶

Ранее ВМС Филиппин в 2011–2013 гг. уже получили два больших патрульных корабля типа *Hamilton* (головной *WHEC 715 Hamilton* и *WHEC 716 Dallas*) из состава береговой охраны США, а еще два (*WHEC 718 Chase* и *WHEC 721 Gallatin*) были переданы Нигерии.

В свою очередь, в мае 2015 г. патрульный корабль *WHEC 723 Rush* (постройки 1969 г.) типа *Hamilton* был после списания из состава береговой охраны США передан по программе помощи Бангладеш. Вошедший в состав бангладешского флота как *F 29 Somudra Avijan*, корабль был официально введен в строй в Бангладеш в марте 2016 г. Ранее в 2013 г. Бангладеш был передан однотипный корабль *WHEC 725 Jarvis* (получил название *F 28 Somudra Joy*) и появились сообщения, что бангладешский флот проявляет интерес к получению третьего корабля типа *Hamilton*⁵⁷.

Кроме того, в 2015 г. Бангладеш приобрел по контракту стоимостью 105 млн евро четыре выведенных из состава ВМС Италии корвета типа *Minerva* (*F 551 Minerva*, *F 558 Sibilla*, *F 553 Danaide* и *F 555 Driade*). Всего ВМС Италии располагали восемью корветами типа *Minerva* стандартным водоизмещением около 1300 т, введенными в строй в 1987–1991 гг. Приобретенные корабли предназначены для формируемой береговой охраны Бангладеш и должны быть переданы попарно в 2016 и 2017 гг. после ремонта и пере-

оборудования в патрульные корабли со снятием части вооружения и установкой взлетно-посадочных площадок для вертолетов⁵⁸.

Для береговой охраны Тринидада и Тобаго по заключенному в июле 2015 г. соглашению из состава береговой охраны КНР был приобретен патрульный корабль *Haijing 1001 (CCG 1001)* китайского проекта 718 (класс *Haixun*; полное водоизмещение 1618 т, длина 92,6 м). *Haijing 1001* являлся первым крупным китайским патрульным кораблем специального проекта и был построен в Шанхае в 2006–2008 гг. Он был передан Тринидаду и Тобаго уже в сентябре 2015 г., получив новое название *CG 60 Nelson (II)*, и прибыл на Тринидад в ноябре.

В составе береговой охраны Тринидада и Тобаго новый *CG 60 Nelson (II)* стал самой крупной единицей и заменил прежний флагман береговой охраны с тем же названием *CG 20 Nelson* – бывший британский 1280-тонный патрульный корабль *P 299 Orkney* (типа *Island* постройки 1976 г., купленный Тринидадом и Тобаго в 1999 г.). Последний в 2015 г., по сообщениям, был продан американской экологической общественной организации *Sea Shepherd Conservation Society* для использования в качестве «природоохранного судна» – главным образом для противодействия китобойному промыслу⁵⁹.

В октябре 2015 г. ВМС Перу был передан выведенный из состава ВМС Южной Кореи корвет *PCC 758 Gyeongju*, вошедший в состав перуанского флота под названием *Ferre*. Передача была произведена на безвозмездной основе в рамках подписанного месяцем ранее соглашения, перуанская сторона оплатила только ремонт и подготовку своего экипажа. Корабль был передан Перу без противокорабельного ракетного комплекса *Exocet MM38*, которым он был оснащен в южнокорейском флоте⁶⁰.

Корвет *Gyeongju*, введенный в состав ВМС Южной Кореи в 1985 г. и официально исключенный в 2014 г., является одним из 24 кораблей типа *Pohang* стандартным водоизмещением около 1260 т, построенных южнокорейскими верфями в 1980-е и начале 1990-х гг. Еще один списанный корвет этого типа *PCC 759 Mokpo* предполагается по соглашению 2014 г. к передаче в 2016 г. Филиппинам.

Япония в рамках заключенного в 2014 г. межправительственного соглашения в течение 2015 г. передала в порядке помощи Вьетнаму первые четыре невооруженных корабля для переоборудования в патрульные. Три из них вошли в состав береговой охраны Вьетнама, получив вьетнамские бортовые номера *CSB 6001* (бывший японский корабль охраны рыболовства *Noboritsuru*), *CSB 6002* (бывший рыболовный траулер *Shoei Maru*) и *CSB 6003* (бывший траулер *Fuku Maru Akira*), а бывший японский корабль охраны ры-

боловства *Hayato* был передан министерству сельского хозяйства и рыболовства Вьетнама, став патрульным кораблем *KN 582*. Всего по соглашению предполагается передача Вьетнаму для использования в качестве патрульных двух бывших японских кораблей охраны рыболовства и четырех бывших японских траулеров водоизмещением от 600 до 800 тонн. Стоимость данной программы помощи для Японии составит 500 млн иен (около 5 млн долл.). В дальнейшем возможна передача Вьетнаму по аналогичной схеме еще четырех судов⁶¹.

Португальский флот в 2015 г. получил все пять приобретенных по заключенному в октябре 2014 г. контракту стоимостью всего 4 млн евро выведенных из состава ВМС Дании больших 54-метровых 450-тонных сторожевых катеров типа *Flyvefisken* (проекта *Standard Flex 300*). В 1989–1996 гг. ВМС Дании ввели в строй 14 этих шумевших в свое время многоцелевых катеров «модульной» концепции с контейнеризованным сменным набором вооружения, однако, как можно судить, опыт их эксплуатации оказался не слишком успешным, и в 2006–2012 гг. 13 из этих катеров были исключены из состава датского флота (кроме последнего катера *Søløven*, используемого для обеспечения действий боевых пловцов). В 2007 г. три из этих списанных катеров были проданы Литве, а теперь пять – Португалии.

В состав португальского флота они вошли как сторожевые катера *P 590 Tejo* (бывший датский *P 562 Viben*), *P 591 Douro* (бывший *P 560 Ravn*), *P 592 Mondego* (бывший *P 557 Glenten*) и *P 593 Guadiana* (бывший *P 561 Skaden*), а катер *P 558 Gribben* был приобретен для использования на зачасти. Как и литовские, португальские катера могут использоваться только для патрульных задач. Португальский флот выдал контракт стоимостью 24 млн евро национальным судоремонтным предприятиям на проведение ремонта четырех полученных катеров, включая демонтаж с них форсажных газовых турбин⁶².

Из состава австралийской таможенной и пограничной службы в начале 2015 г. береговой охране Малайзии были переданы проданные за 2 млн долл. два 38-метровых сторожевых катера типа *Bay (ACV 60 Arnhem Bay и ACV 70 Dame Roma Mitchell)* постройки 1990-х гг., получивших новые названия *Perwira* и *Satria*. Ранее в 2014 г. два таких катера были переданы ВМС Шри-Ланки⁶³.

В августе 2015 г. появились сообщения о достижении соглашения о продаже (или передаче) Египту из состава ВМФ России большого ракетного катера *P-32* – единственной завершенной постройкой единицы проекта 12421, представляющего собой экспортный вариант ракетных катеров проекта 12411М («Молния»), оснащенных противокорабельным ракетным комплексом (ПКРК) «Москит» со сверхзвуковыми противо-

корабельными ракетами семейства ЗМ80. Таким образом, Египет должен стать первым получателем ракетных катеров семейства 12411 в варианте с комплексом «Москит» и вторым зарубежным покупателем комплекса «Москит» после Китая, в свое время приобретшего этот ПКРК в составе вооружения эсминцев проекта 956Э/956ЭМ.

Катер *P-32* действительно в июле 2015 г. совершил переход с Балтийского флота в Египет, где, в частности, принял участие в торжествах в начале августа в честь завершения реконструкции Суэцкого канала, однако затем, к удивлению наблюдателей, убыл из Египта на Черноморский флот. Но, как теперь ясно, прибытие на Черное море было временным и было связано с необходимостью подготовки египетского экипажа, которая проходит в Новороссийске. По всей видимости, в 2016 г. катер будет официально передан под египетский флаг и с египетским экипажем убудет в Египет.

Ракетный катер *P-32* был заложен в качестве головной единицы экспортного проекта 12421 на судостроительном заводе «Вымпел» в Рыбинске еще в конце 1980-х гг. и завершен постройкой в 2000 г., после чего, формально числясь в составе ВМФ России, фактически не вводился в боевой состав и пребывал на консервации в связи с попытками продать его куда-нибудь. По соглашению 2006 г. предполагалась продажа катера Туркмении, однако после ремонта *P-32* на заводе-строителе «Вымпел» и перевода на Каспийское море, в 2009 г. туркменская сторона отказалась от его приобретения. После этого в 2010 г. *P-32* был введен в состав Каспийской флотилии ВМФ России (где, впрочем, также практически не эксплуатировался), а в 2013 г. переведен в состав Балтийского флота⁶⁴.

Австралия в 2015 г. достигла договоренностей о передаче Филиппинам пяти из шести выведенных из состава австралийского флота 45-метровых малых десантных кораблей типа *Balikpapan* постройки начала 1970-х гг. (шестой корабль этого типа *Labuan* ранее в конце 2014 г. был передан Папуа – Новой Гвинее). Корабли *L 129 Tarakan* и *L 127 Brunei* были переданы Филиппинам на безвозмездной основе в июле 2015 г., получив новые названия *AT 298 Ivatan* и *AT 299 Batak*. Три других десантных корабля были проданы по символической стоимости в начале 2016 г.⁶⁵

ВМС Аргентины в начале 2015 г. заключили соглашение стоимостью 8,16 млн долл. о приобретении у российского ОАО «Зарубежнефть» четырех гражданских транспортно-буксирных судов проекта В-92/II польской постройки конца 1980-х гг., ранее входивших в состав флота треста «Арктикморнефтегазразведка». Суда, находившиеся в отстое в Мурманске и Архангельске, были приобретены аргентинским флотом для использования в качестве транспортных и снаб-

женческих в антарктических водах и получили новые названия *A 21 Puerto Argentino* (бывший «Нефтегаз-61»), *A 22 Estrecho de San Carlos* (бывший «Нефтегаз-51»), *A 23 Bahía Agradable* (бывший «Тумча») и *A 24 Islas Malvinas* (бывший «Нефтегаз-57»), прибыв в Аргентину к концу года⁶⁶.

В 2015 г. впервые за долгие годы покупателем судов для своих нужд на коммерческом рынке выступил ВМФ России, начав приобретение транспортных судов для обеспечения военных перевозок в Сирию в так называемом «Сирийском экспрессе». Резкая интенсификация российской военной помощи сирийскому правительству, а затем последовавшее в августе 2015 г. развертывание российской военной группировки в Сирии потребовало наращивания объема морских перевозок в эту страну, к которым до того привлекались главным образом большие десантные корабли ВМФ России и небольшое количество вспомогательных судов ВМФ.

В связи с этим в 2015 г. ВМФ России приобрел минимум четыре транспортных судна (причем три из них в Турции, и одно – на Украине), которые были зачислены в состав Черноморского флота в качестве военных транспортов и примерно с октября поставлены на «сирийскую линию» под флагом вспомогательных судов ВМФ. «Новыми» транспортом ВМФ стали сухогрузные суда «*Двуница-50*» (бывшее судно *Alican Deval* турецкой постройки 1985 г., принадлежавшее турецкой компании Deval Group; длина судна 108,7 м, вместимость 4638 брт), «*Вологда-50*» (бывшее судно *Dadali* турецкой постройки 1985 г., принадлежавшее турецкой компании Bulkhan Shipping & Trading; длина 111,3 м, вместимость 4218 брт), «*Кызыл-60*» (бывшее судно *Smyrna* судно китайской постройки 1996 г., принадлежавшее турецкой компании Truva Denizcilik; длина 85 м, вместимость 3796 брт) и «*Казань-60*» (бывшее судно класса «река-море» «*Георгий Агафонов*» австрийской постройки 1987 г. проекта М-050С, принадлежавшее Украинскому Дунайскому пароходству)⁶⁷.

- ¹ Сообщение пресс-службы Президента Российской Федерации от 05.08.2015.
- ² Сафронов И., Горяшко С. Mistral оценили со всех двух сторон // Коммерсантъ, 26.08.2015.
- ³ Mistral: l'Égypte signe l'achat des deux navires avec la France // Le Point, 10.10.2015.
- ⁴ Веб-страница: <http://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/saint-nazaire-le-sebastopol-en-cale-seche-pour-plusieurs-semaines-3972007>.
- ⁵ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1352719.html>.
- ⁶ Cabrol M. Les Egyptiens sont à Paris pour négocier l'achat des deux Mistral // La Tribune, 22.09.2015.
- ⁷ Baqir Sajjad Syed. China to build four submarines in Karachi // Dawn, 07.10.2015.
- ⁸ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1298808.html>.
- ⁹ Пресс-релиз DSCA от 20.10.2015.
- ¹⁰ Сообщения бангладешских веб-ресурсов.
- ¹¹ Пресс-релиз Damen Shipyards Group от 14.05.2015.
- ¹² Jane's Fighting Ships 2015-2016.
- ¹³ Jane's Fighting Ships 2015-2016.
- ¹⁴ Пресс-релиз Damen Shipyards Group от 14.12.2015.
- ¹⁵ Scott R. Kuwait Coast Guard orders fast interceptors from Tampa Yacht // Jane's Defence Weekly, 06.03.2015.
- ¹⁶ Пресс-релиз DSCA от 17.03.2015.
- ¹⁷ Tringham K. IDEF 2015: Dearsan set to deliver first fast attack craft for Turkmenistan // Jane's Defence Weekly, 11.05.2015.
- ¹⁸ Формирование ВМС Туркменистана – Бердыев получил звание генерал-полковника // Сообщение веб-ресурса <http://www.newscentralasia.net> от 12.10.2015.
- ¹⁹ Пресс-релиз Israel Aerospace Industries от 31.03.2015; веб-страницы: <http://bmpd.livejournal.com/1255981.html> и <http://bmpd.livejournal.com/1503142.html>.
- ²⁰ Grevatt J. Philippine Coast Guard signs for Japanese vessels // Jane's Defence Weekly, 21.04.2015.
- ²¹ Ing D. Rodman wins Oman police patrol boat contract // Jane's Navy International, August 2015.
- ²² Bokhari F. Pakistan signs deal with China for six patrol craft // Jane's Defence Weekly, 12.06.2015.
- ²³ Пресс-релиз Piriou от 09.07.2015.
- ²⁴ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1569040.html>.
- ²⁵ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1613632.html>.
- ²⁶ Rahmat R. Navantia launches Australia's last LHD landing craft // Jane's Navy International, May 2015.
- ²⁷ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1413356.html>; префикс «HQ» с начала 2015 г. не используется в бортовых номерах боевых кораблей и катеров ВМС Вьетнама.
- ²⁸ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1678160.html>.
- ²⁹ Веб-страница: <http://rpdefense.over-blog.com/2015/07/la-fremm-tahia-misr-en-route-pour-alexandrie.html>.
- ³⁰ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1514600.html>.

- ³¹ Веб-страница: <http://www.navyrecognition.com/index.php/news/defence-news/year-2015-news/december-2015-navy-naval-forces-defense-industry-technology-maritime-security-global-news/3350-two-c13b-corvettes-delivered-to-bangladesh-navy>.
- ³² Jane's Fighting Ships 2015-2016.
- ³³ Веб-страница: <http://navaltoday.com/2016/03/14/irish-navy-floats-out-le-william-butler-yeats/>.
- ³⁴ Wong K. Omani navy accepts third Al-Ofouq patrol vessel, names fourth // Jane's Navy International, February 2016.
- ³⁵ Веб-страница: <http://www.mauric.com/en/works/item/a-second-silver-arrow-for-belgian-navy>.
- ³⁶ Binnie J. Senegal takes delivery of patrol boat // Jane's Defence Weekly, 06.04.2015.
- ³⁷ Mazumdar M. Israel Shipyards secures OPV, Shaldag Mk V export orders // Jane's Defence Weekly, 10.06.2013.
- ³⁸ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1465839.html>.
- ³⁹ Pape A. Qatar announces USD24 billion in defence orders // Jane's Defence Weekly, 28.03.2014.
- ⁴⁰ Valmas T.L. Hellenic Coast Guard accepts first new coastal patrol craft // Jane's Navy International, March 2015.
- ⁴¹ Пресс-релизы Damen Shipyards Group за 2015 год.
- ⁴² Веб-страница: <http://en.qdnd.vn/vietnam-and-the-world/more-home-made-troopers-launched-for-venezuela/374564.html>.
- ⁴³ Guevara I. Venezuelan Navy signs USD431 million in orders for 20 new vessels // Jane's Defence Weekly, 13.03.2014 ; также веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/819124.html>.
- ⁴⁴ Веб-страница: <http://www.fav-club.com/2014/12/04/la-armada-de-venezuela-anuncia-nuevas-construcciones-navales/>.
- ⁴⁵ Веб-страница: <http://gcaptain.com/vietnam-metal-shark-patrol-boats/>.
- ⁴⁶ Пресс-релиз SAFE Boats International от 07.04.2015.
- ⁴⁷ Веб-страница: http://www.ship2shore.it/it/shipping/dal-cantiere-navale-vittoria-due-pattugliatori-per-la-tunisia_57520.htm.
- ⁴⁸ Веб-страница: <http://www.meretmarine.com/fr/content/raidco-marine-livre-un-troisieme-patrouilleur-la-cote-divoire>.
- ⁴⁹ Пресс-релиз Forgacs Engineering от 31.08.2015.
- ⁵⁰ Jefferies C. Korean Coastguard takes delivery of 100ft hovercraft // Motor Boat & Yachting, March 2015.
- ⁵¹ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1402565.html>.
- ⁵² Rahmat R. OCEA launches second Indonesian Navy oceanographic vessel // Jane's Navy International, September 2015.
- ⁵³ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1481532.html>.
- ⁵⁴ Barreira V. Brazil officially incorporates former French LPD // Jane's Defence Weekly, 13.03.2016
- ⁵⁵ Пресс-релиз DSCA от 16.12.2015.
- ⁵⁶ Пресс-релиз администрации президента США от 17.11.2015.
- ⁵⁷ Navy to get 2 submarines this year: PM // Daily Sun, 19.03.2016.
- ⁵⁸ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1305478.html>.
- ⁵⁹ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1523789.html>.
- ⁶⁰ Пресс-релиз ВМС Перу от октября 2015 г.
- ⁶¹ Веб-страница: <http://pelicanmemo.hatenablog.com/entry/2015/11/12/183000>.
- ⁶² Barreira V. First SF300 patrol boat for Portugal arrives // Jane's Navy International, June 2015.
- ⁶³ Пресс-релиз Austal от 27.03.2015.
- ⁶⁴ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1799935.html>.
- ⁶⁵ Rahmat R. Philippines edges closer to Australian landing craft procurement // Jane's Defence Weekly, 29.07.2015.
- ⁶⁶ Веб-страница: <http://alexeyvvo.livejournal.com/144807.html>.
- ⁶⁷ Данные Центра АСТ.

Судостроительная промышленность Турции

Артем КУРОЧКИН

Общие сведения

На сегодня в Турции насчитывается 114 крупных и малых судостроительных предприятий¹. Значительная их часть находится в провинции Стамбул, в судостроительном кластере Тузла, и на побережье Измитского залива, рядом с городами Алтынова и Гельджюк. Большая часть турецких судостроительных компаний (93) объединены в неправительственный Союз судостроителей Турции (ГИСБИР), основанный в 1971 г. Цель союза – улучшение судостроительной промышленности Турции, продвижение ее продукции на мировом рынке, помощь в решении типичных проблем во взаимоотношении с местными и международными властями².

На 2013 г. в судостроительной промышленности Турции было занято порядка 20 тыс. человек. Экспорт всей судостроительной продукции в 2014 г. составил порядка 1,28 млрд долл. В 2014 г. все судостроительные предприятия Турции построили 65 судов и катеров (водоизмещением свыше 150 тонн), что выводит ее на шестое место в мире по количеству

выпущенных судов (для сравнения, лидер рейтинга – Китай, в 2014 г. построил 1763 судна). Общий дефлот построенных в Турции в 2014 г. судов составил 488 583 тонны³, это 12-е место в мире.

Турецкие гражданские судостроительные предприятия специализируются на строительстве нефтяных танкеров и танкеров-химовозов, сухогрузов, цементовозов, контейнеровозов, судов снабжения буровых платформ, буксиров, паромов, пассажирских судов, рыболовецких судов, яхт и др. То есть значительной части востребованной продукции гражданского судостроения. В 2013 г. крупнейшими получателями продукции турецкого гражданского судостроения (по флагам судов) явились Норвегия (23% от общего объема), Мальта (19,6%), Каймановы острова (9,3%), Маршалловы острова (7,3%) и Великобритания (5,3%)⁴. Среди других получателей – Германия, Италия, Панама, Саудовская Аравия, Дания, Голландия, США, Бразилия, Катар, ОАЭ, Россия, Азербайджан, Туркменистан, Грузия и др.

Таблица 1. Экспортные показатели судостроительной промышленности Турции по поставляемой продукции и странам в 2011–2013 гг. (в млн долл.)⁵

Продукция	2011 г.	2012 г.	2013 г.	Крупнейшие получатели продукции в 2013 г.
Круизные лайнеры, пассажирские паромы, баржи, другие суда для транспортировки людей и грузов	817	393	522	Мальта (40%), Маршалловы острова (15%), Норвегия (8%), Панама (4%)
Рыболовные суда	22	29	200	Норвегия (99%), Ливия (0,2%), Болгария (0,1%)
Яхты, прогулочные суда и спортивные катера	254	230	250	Каймановы острова (44%), Великобритания (19%), США (14%), Италия (7%)
Буксиры	53	42	110	Голландия (24%), Норвегия (18%), Великобритания (13%), Пакистан (8%), Италия (7%)
Плавмайки, пожарные суда, плавучие краны, плавучие доки и другие морские инженерные конструкции	46	92	6	США (63%), Бразилия (46%), Сент-Китс и Невис (0,4%)
Другие корабли и катера, в том числе военные и спасательные	72	21	22	ОАЭ (36%), Норвегия (32%), Катар (31%)
Другие плавучие структуры (резервуары, буи, кессоны и т.п.)	4	2	11	Туркменистан (99%), Джибути (0,6%)
Суда и другие структуры, экспортируемые в качестве металлолома	0	0	14	Британские Виргинские острова (84%), Индия (15%)

Таблица 2. Экспортные показатели судостроительной промышленности Турции в 2009–2014 гг.⁶

Год	2009	2010	2011	2012	2013	2014
млрд долл.	1,826	1,109	1,271	0,813	1,139	1,28

В области военного кораблестроения турецкое военно-политическое руководство выдвигает достаточно амбициозные проекты по созданию силами национальной промышленности всех классов и типов боевых кораблей. Турецкий ВПК с разной степенью успешности предпринимает активные усилия с целью освоить проектирование и постройку фрегатов (в рамках проекта создания фрегата будущего TF2000) и корветов (проект MiLGEM). На базе закупленной у Германии лицензии на производство подводных лодок проекта 209 планируется создавать перспективную подводную лодку с воздухонезависимой энергетической установкой (ВНЭУ). К постройке планируется и турецкий вариант испанского универсального десантного корабля (УДК) *Juan Carlos I*. Большая часть менее «технологичных» вспомогательных и десантных кораблей турецких ВМС построена национальными производителями.

Основной проблемой судостроительной промышленности Турции до недавнего времени являлась высокая зависимость от поставок импортных комплектующих. В первую очередь это высокотехнологичные компоненты – корабельные энергетические установки, современные гребные валы и винты, навигационное и технологическое оборудование, радиолокационное оборудование, системы вооружений и т.п. Несмотря на то, что к настоящему моменту турецкие компании смогли освоить выпуск многих высокотехнологичных электронных систем: навигационных РЛС, систем боевого управления, электронно-оптических систем, систем лазерного целеуказания, дистанционно управляемых турелей и ряда других изделий, значительная часть (50–60%) высокотехнологичных морских систем вооружения являются импортными. В частности, пусковые установки управляемых ракет и сами ракеты, торпедные установки, артиллерийские орудия и комплексы ПВО. Простое палубное оборудование, электрооборудование, гидравлические агрегаты, судовые цепи и якоря почти полностью турецкого производства.

Большой проблемой для Турции является высокая коррупционная составляющая в этом сегменте промышленности. Распространено и лоббирование своих интересов отдельными, приближенными к власти и лично к президенту Реджепу Тайипу Эрдогану группами. Эти два фактора негативно влияют на общую эффективность судостроительной промышленности.

Основные судовой верфи, выпускающие военную продукцию⁷

Государственные верфи

Верфь *Gölcük Tersanesi* – находящаяся в государственной собственности верфь ВМС Турции. Находится на территории главной базы ВМС Турции Гельджюк (*Gölcük Naval Base*) на восточном побережье Мраморного моря. Вторая

(после *Sedef Shipyard*) по размеру верфь Турции. Специализируется на модернизации, лицензионной сборке и ремонте.

Верфь основана в 1926 г. для строительства, ремонта и технического обслуживания крупных кораблей и подводных лодок в интересах ВМС Турции. На верфи трудятся более 3 тыс. рабочих. Верфь способна строить подводные лодки, корветы, фрегаты, десантные и торговые суда дедвейтом до 30 тыс. тонн.

За последние годы для ВМС Турции на верфи были построены:

- фрегаты проекта МЕКО 200 по немецкой лицензии, с 1987 по 1998 г. построено четыре единицы;
- подводные лодки проекта 209 по немецкой лицензии, с 1981 по 2007 г. было построено 11 единиц;
- ракетный катер проекта *Kılıç II-B* спущен на воду в 2006 г.;
- ряд кораблей и катеров береговой охраны различных проектов.

На верфи планируется осуществлять строительство подводных лодок германского проекта 214 с ВНЭУ.

Pendik Naval Shipyard (*Turkish Naval Forces Command Istanbul Naval Shipyard*) – военная судовой верфь, располагается в районе Тузла провинции Стамбул. На предприятии имеется один из крупнейших в Турции сухих доков размером 300x50x8,5 м. Также имеется стапель размером 200x38 м. Верфь специализируется на судоремонте и строительстве боевых кораблей.

На предприятии были построены два корвета национальной разработки тип *Ada* (проект MiLGEM). Первый корвет *F 511 Heybeliada* был спущен на воду в 2008 г., а второй, *F 512 Büyükkada* в 2011 г. На сегодняшний день оба корабля находятся в составе ВМС Турции⁸. На верфи также было осуществлено строительство шести тральщиков для ВМС Турции. Реализуется проект строительства эскадренного транспорта снабжения для ВМС Турции.

Частные верфи⁹

Dearsan Shipyard – располагается в районе Тузла провинции Стамбул, основана в 1980 г. Занимается строительством, ремонтом и модернизацией гражданских и военных кораблей различных классов. Верфь способна строить в год суда общим объемом до 32 тыс. тонн дедвейта, при максимальной длине судна в 125 м и весе в 12 тыс. тонн.

Верфь осуществляет постройку сторожевых и десантных катеров, а также вспомогательных судов, предлагая довольно широкий спектр проектов, разработанных самостоятельно либо с иностранными партнерами.

Наиболее известной продукцией предприятия являются большие сторожевые катера типа *Tuzla* (57m Patrol Boat, P1200, также известны как NTPB – New Type Patrol Boat, турецкая аббревиатура YTKB) длиной 56,6 м и водоизмещением до 400 тонн. Проект их был разработан для Dearsan николаевским ГП «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» (Украина)¹⁰. В феврале 2015 г. верфь передала ВМС Турции последний из 16 заказанных патрульных катеров типа *Tuzla*. Контракт стоимостью 521 млн долл. был заключен августе 2007 г.

Крупным экспортным успехом предприятия стал контракт с Туркменией на поставку восьми катеров типа *Tuzla* (с опционом еще на два). С 2010 г. на туркменском созданном судостроительно-судоремонтном заводе в Кенаре (бывшая Уфра близ Туркменбаши – ранее Красноводска) была организована секционная сборка катеров типа *Tuzla*. На сегодняшний день все катера поставлены Государственной пограничной охране Туркмении. Также осуществлена поставка тому же заказчику десяти малых 15-метровых катеров, одного 27-метрового десантного катера типа LCM, трех буксиров и гражданского парома. Для ВМС Туркмении заказаны еще два модифицированных катера типа *Tuzla* с ракетным вооружением, сборка которых в Кенаре ожидалась в 2015 г.¹¹

В июне 2014 г. Dearsan Shipyard заключила контракт на постройку для ВМС Туркмении шести малых 33-метровых ракетных катеров нового проекта, оснащенных легким противокорабельным ракетным комплексом MBDA Marte Mk 2/N¹². Катера должны были собираться на заводе в Кенаре и сдаваться туркменскому флоту начиная с июля 2015 г. с интервалом в три месяца. Фактически первый ракетный катер по указанному контракту там был спущен на воду 10 октября 2015 г., и, по-видимому, фактическая сдача катеров будет начата в 2016 г.¹³

В гражданском сегменте на верфи строятся нефтяные танкеры, буксиры, суда снабжения нефтяных платформ, рыболовецкие траулеры и пассажирские паромы.

Yonca-Onuk Shipyard – основанная в 1986 г. судовой верфь, располагается в районе Тузла провинции Стамбул. Специализируется на строительстве по собственным оригинальным проектам быстросходных катеров из композитных материалов. Выпускает катера как для гражданских, так и для военных пользователей, превратившись к настоящему времени в одну из лидирующих катеростроительных фирм в мире.

Верфь предоставляет широкий спектр проектов малых боевых и сторожевых катеров серии MRTP (Multi Role Tactical Platform, также известны как Каан) собственной разработки – MRTP 48, 45, 42, 34, 33, 29, 24, 22, 20, 19, 16, 15 (цифра

означает длину корпуса в метрах между перпендикулярами).

Представленные в последние годы большие ракетные катера проектов MRTP 42, 45 и 48 пока что не нашли заказчиков (последний проект сейчас участвует в тендере ВМС Турции). Три больших сторожевых катера проекта MRTP 34 были в 2012–2014 гг. построены для ВМС Катара. Большие катера проекта MRTP 33 строились для береговой охраны Турции (22 единицы), Грузии (один) и ВМС Пакистана (два, в ракетном варианте). Сторожевые катера проекта MRTP 29 были построены для береговой охраны Турции (девять единиц), катера проекта MRTP 22 – для ВМС Турции (два), проекта MRTP 20 – для Египта (шесть), Катара (четыре) и Грузии (один), проекта MRTP 19 – для береговой охраны Турции (18), проекта MRTP 16 – для ОАЭ (34), Малайзии (18) и Катара (три), проекта MRTP 15 – для береговой охраны Турции (18), ВМС Турции (два) и Пакистана (два). В ОАЭ, Малайзии и Египте часть перечисленных катеров была изготовлена по лицензии¹⁴. Сейчас Yonca-Onuk выполняет заказ на строительство 18 катеров проекта MRTP 20 для ВМС Турции. 14 катеров уже поставлены заказчику, еще четыре находятся в процессе строительства¹⁵.

Верфь также выпускает несколько типов гражданских катеров – S 36 (35,8 м длиной) и S 23 (22,55 м) – и моторные яхты.

RMK Marine Shipyard – основанная в 1978 г. судовой верфь располагается в районе Тузла провинции Стамбул. Верфь является собственностью конгломерата Koç Holding – крупнейшего в Турции по показателям выручки, экспортных поставок и общему числу сотрудников¹⁶. Основные собственники конгломерата – семья Коç.

RMK Marine Shipyard занимается строительством суперяхт, коммерческих и военных судов для турецких и иностранных заказчиков. Предприятие имеет возможность строительства коммерческих и военных судов длиной до 180 м и до 50 тыс. тонн дедвейта; алюминиевых и стальных суперяхт длиной до 80 м; композитных суперяхт длиной до 40 м. На предприятии имеется эллинг размером 170x60 м, плавучий док длиной 60 м и достроечный причал длиной 200 м.

Компания не только ведет строительство, но и осуществляет дизайн и разработку судов, интегрирование систем электроники и вооружения. RMK Marine Shipyard – единственная в Турции судовой верфь, имеющая свои собственные отделы электронных систем и интегрированной логистической поддержки (Integrated Logistics Support)¹⁷.

Для береговой охраны Турции на верфи был реализован проект строительства 2500-тонных патрульных и поисково-спасательных кораблей типа *Dost* по итальянскому проекту. С 2009 г.

было построено четыре единицы. Сейчас потенциальным заказчиком предлагается серия проектов корветов и патрульных кораблей и катеров. Предприятие участвовало в тендере ВМС Турции на универсальный десантный корабль, предложив собственный проект корабля полным водоизмещением 25 000 тонн, разработанный при участии британской проектной фирмы ВМТ.

В гражданском сегменте судовой верфь осуществляет строительство, ремонт и модернизацию танкеров-химовозов, нефтяных танкеров, универсальных кораблей для обслуживания нефтяных платформ, буксиров, лоцманских катеров, судов-якорезавозчиков, яхт и др.

Ares Shipyard – верфь, расположенная в районе Анталии, на побережье Средиземного моря. Молодая судовой верфь, способная строить малые боевые корабли и катера. В гражданском сегменте верфь строит яхты и суперяхты, прогулочные и вспомогательные катера.

В военном сегменте верфь Ares предлагает широкую гамму проектов малых кораблей и катеров, разработанных упомянутой британской компанией ВМТ. С ними Ares в последнее время добилась существенных успехов на рынке¹⁸.

В 2013 г. Ares Shipyard сдала береговой охране Турции 10 малых 13-метровых базовых сторожевых катеров проекта Ares 42 Hector с алюминиевыми корпусами (Ares выступала лишь субподрядчиком по их постройке, а непосредственным поставщиком береговой охране выступила Dearsan). В 2014 г. Ares построила для береговой охраны Бахрейна шесть 19-метровых сторожевых катеров проекта Ares 58 FPB и два 35-метровых катера для таможенной службы Нигерии. В 2014 г. компанией был подписан контракт на поставку 17 катеров для береговой охраны Катара, согласно которому планируется поставка катеров трех модификаций: двух 46-метровых (проекта Ares 150), десяти 33-метровых (Ares 110) и пяти 23-метровых (Ares 70). Первый построенный для Катара катер должен выйти на испытания в 2016 г.¹⁹

Sedef Shipbuilding Inc (Kalkavan shipyard) – судостроительная корпорация и верфь, история которой начинается в 1972 г. Располагается в районе Тузла провинции Стамбул. Является дочерней структурой корпорации Turkon Holding. Считается крупнейшей в Турции частной судовой верфью²⁰. Крупнейшая судовой верфь Турции по занимаемой площади и производственным возможностям. Также располагает крупнейшим в стране сухим доком длиной 315 м и шириной 50 м, с возможностью строительства судов дедевейтом до 180 тыс. тонн.

За свою историю судостроительная корпорация построила значительное число судов различных классов: контейнеровозы и сухогрузы, нефтя-

ные, химические и битумные танкеры, рыболовецкие суда; на предприятии также изготавливались детали для различных инженерных проектов, морские краны, части морских буровых платформ. В 1995 г. предприятие передало ВМС Турции вспомогательный танкер *Yb. Kudret Güngör* (проект NB 103). Танкер водоизмещением 19 570 тонн имеет длину 143 м. На танкере имеется вертолетная площадка. Максимальная скорость танкера составляет 14 узлов, а дальность плавания достигает 6000 морских миль. На сегодняшний день танкер входит в состав ВМС Турции.

Сейчас на предприятии ведется строительство плавучих доков NB 177H и NB 178, а также реализуются проекты по конверсии гражданских судов. На предприятии планируется постройка турецкого УДК совместно с испанской Navantia.

Anadolu Shipyard (ADIK) (Anadolu Deniz İnşaat Kızakları San. ve Tic. A.Ş.) – судовой верфь, образованная в 1982 г. в районе Тузла провинции Стамбул. С 1982 г. на судовой верфи было построено более 50 кораблей различных классов – каботажные суда, рыболовецкие траулеры, яхты, сухогрузы, танкеры для нефти и химикатов и др.²¹ Предприятие располагает одним из крупнейших эллингов в Турции, а также стапелем.

В 2008 г. судовой верфь выиграла тендер на строительство восьми средних десантных кораблей для ВМС Турции²². Все восемь кораблей построены и переданы заказчику. С 2011 г. на верфи ведется строительство двух больших танкодесантных кораблей.

Istanbul Shipyard – основанная в 1980 г. судовой верфь, располагается в районе Тузла провинции Стамбул. В августе 2003 г. была приобретена компанией SNR Holding, осуществившей масштабную реконструкцию и реновацию верфи. Вместе с расположенными рядом площадями SNR Shipyard и ABS Metal предприятие занимает 34500 кв. м.

Верфь располагает шестью стапелями и двумя плавучими доками, что позволяет предприятию одновременно вести строительство, ремонт или модернизацию до 14 кораблей²³. С 2004 г. предприятие построило и передало заказчику уже более 20 кораблей и катеров. В том числе нефтяные танкеры, танкеры-химовозы, патрульные катера для береговой полиции Румынии и суда снабжения.

По заключенному в 2013 г. контракту на верфи осуществляется модернизация пяти катеров береговой охраны Турции проекта SAR-33.

В 2014 г. на Istanbul Shipyard были спущены на воду спасательное судно подводных лодок проекта MOSHIP и два спасательных буксира для ВМС Турции. В 2011 г. верфь получила контракт на строительство для Управления геологоразведки

Турции одного сейсмозаземочного корабля. Судно было спущено на воду в 2015 г. Также на верфи планируется строительство перспективного патрульного и досмотрового катера SNR-17.

Selah Shipyard – располагается в районе Тузла провинции Стамбул. Верфь основана в 1982 г. Является собственностью Selah Industries Inc. Верфь занимается строительством и ремонтом гражданских и вспомогательных военных кораблей. На верфи имеются два стапеля, позволяющие строить суда дедевейтом до 30 тыс. тонн²⁴.

Среди гражданских проектов верфи – суда снабжения, нефтяные и химические танкеры, буксиры, понтоны и т.п. В конце 2014 г. верфь подписала контракт на строительство двух судов снабжения (Logistic Support Ship) для ВМС Турции.

У верфи есть проект собственного быстроходного 52-метрового патрульного катера²⁵. Другим проектом верфи является быстроходный противодиверсионный катер для ВМС Турции. Прорабатываются детали тендера на постройку двух подвальных катеров.

Düzgit Shipyard – верфь в провинции Ялова. Является собственностью компании Duzgit Group. На предприятии имеется сухой док размером 260x49 м и стапель 130x20 м, что дает возможность строить суда длиной до 250 м и 115 тыс. тонн дедевейта²⁶.

На верфи осуществляются строительство и ремонт судов различных классов, в том числе: танкеров-химовозов, пассажирских паромов, патрульных и учебных катеров, катеров снабжения, буксиров и др. Среди прочего в 2009 г. верфь передала министерству транспорта Сирии два 20-метровых быстроходных патрульных катера. С 1999 г. по 2000 г. верфь передала ВМС Турции восемь 29-метровых учебных катеров²⁷.

Другие значимые оборонные компании, имеющие проекты в судостроении

Важным партнером и подрядчиком в турецком судостроении является турецкая компания Aselsan, которая специализируется на производстве электронного, радиоэлектронного, телекоммуникационного оборудования, а также оружейных систем и другой продукции для турецкого ВПК и зарубежных заказчиков. Оборудование и системы вооружения компании устанавливаются на многих строящихся в Турции кораблях и катерах. В частности, компания активно участвует в проекте создания национального корвета MiLGEM.

Среди самостоятельных судостроительных проектов компании можно выделить беспилотный катер LEVENT²⁸. Быстроходный беспилотный катер имеет модульную конструкцию и может быть оснащен различным разведывательным и вспомога-

тельным оборудованием и вооружением. Катер принят на вооружение ВМС Турции. Используется, в частности, как плавучая мишень. Также в интересах ВМС Турции компания разработала систему дистанционного управления судами и беспилотными аппаратами. В перечень продукции компании для ВМС входят также дистанционно управляемые турели (с возможностью установки на них пушек и пулеметов различных калибров, а также ЗПК), торпеды (TORK), противоторпедные системы (HIZIR, ZOKA и ZARGANA), системы геологической разведки (TURKUAZ), системы боевого планирования (VATOZ), системы управления информацией (VKS) и др.²⁹

Еще одной компанией, с 1989 занимающейся производством электроники и информационных систем, является GATE Elektronik. У компании имеется несколько проектов необитаемых подводных аппаратов:

- автономный подводный разведывательный аппарат GМK-C. Аппарат оборудован модульной системой, позволяющей устанавливать различное оборудование. Имеет высокую продолжительность автономной работы;
- национальный автономный подводный аппарат (AUV) предназначен для разнообразных подводных операций. Есть возможность управления аппаратом как дистанционно, так и по кабелю. Масса аппарата составляет 270 кг, максимальная скорость равна 8 узлам, глубина погружения достигает тысячи метров;
- подводный робот GELIBULU-ROV – дистанционно управляемый подводный робот с манипуляторами. Предназначен для выполнения различных подводных операций³⁰.

Компания Global Teknik также занимается производством электронной компонентой базы для судостроительной промышленности Турции. У компании имеется проект собственного беспилотного катера GLOBIDA, длиной 4 м, весом 300 кг и автономностью около 10 часов. Катер может быть оснащен различными устройствами разведки и наблюдения – радаром, гидролокатором, прибором ночного видения и др. Катер управляется автопилотом, работающим по координатам GPS.

Компания Havelsan, несмотря на преимущественно аэрокосмическую специализацию, в 2012 г. участвовала в модернизации программы боевого управления восьми фрегатов типа *Oliver Hazard Perry*, переданных турецкому флоту по программе FMS.

Перспективные проекты

Проект создания национального корвета MiLGEM (типа Ada) – проект реализуется с 1996 г. Изначально планировалось локализовать в Турции строительство немецкого корвета MEKO A100 фирмы Blohm und Voss. В начале 2000-х гг. сотрудничество с немецкой фирмой было свернуто и было принято решение само-

стоятельно проектировать и строить новый корвет. Фактически корветы MiLGEM были спроектированы при активном участии николаевского ГП «Исследовательско-проектный центр кораблестроения» (Украина).

Корвет типа *Ada* – это многоцелевой корабль водоизмещением 2400 тонн и длиной почти 100 м, оснащенный комбинированной дизель-газотурбинной корабельной энергетической установкой (CODAG).

Проект MiLGEM оценивается в 3 млрд долл.³¹ Программа подразумевает проектирование и постройку 12 кораблей (еще четыре в опционе). Первые два головных корвета-прототипа были построены на государственной верфи Pendik Naval Shipyard со сдачей в 2011 и 2013 гг. Изначально тендер на строительство серийных кораблей выиграла RMK Marine Shipyard. Однако, по официальным данным, из-за экономических соображений, а по неофициальным, из-за конфликта президента Турции Эрдогана и владельцев верфи семьи Коч результаты тендера были аннулированы. Постройка третьего и четвертого корабля серии будет осуществляться на Pendik Naval Shipyard (третий корабль был заложен там в мае 2015 г.), также будет объявлен новый тендер на постройку еще четырех серийных кораблей, выполненных по проекту MiLGEM-G (Batch II)³², который является вторым поколением корветов проекта MiLGEM³³.

Развивая проект MiLGEM на основе главным образом национальных ресурсов и технологий, турецкое правительство надеется повысить производственные возможности и профессиональные навыки местных судостроителей. В то же время в ходе строительства был выявлен ряд проблем, с которыми ОПК Турции не в состоянии справиться самостоятельно. В первую очередь это отсутствие подходящего отечественного корабельного дизельного двигателя.

Патрульный корабль проекта 600 для береговой охраны Турции. Планируется построить восемь таких кораблей. Сейчас идет формирование требований к перспективным кораблям. Проект подобных кораблей есть у Dearsan Shipyard.

Неатомная подводная лодка германского проекта 214 с воздухонезависимой энергетической установкой. Контракт стоимостью 2,5 млрд евро на проектирование и строительство подводных лодок был заключен в 2009 г. с немецкой компанией Howaldtswerke-Deutsche Werft. Планируется постройка из готовых комплектов шести подводных лодок проекта 214 на верфи Gölcük Naval Shipyard³⁴.

Программа постройки лодок проекта 214 в Турции крайне затянулась. Согласно первоначальному графику первая лодка проекта 214 должна была быть заложена в 2011 г. и передана турец-

кому флоту в течение 2015 г. Фактически головная лодка *Pirireis* проекта 214 была заложена в Гельджюке только в октябре 2015 г., а самым ранним сроком завершения ее строительства сейчас считается 2020 г.³⁵

Универсальный десантный корабль. 7 мая 2015 г. департамент оборонной промышленности (SSM) министерства обороны Турции выдал контракт судостроительной компании Sedef на техническое проектирование и постройку для ВМС Турции к 2021 г. универсального десантного корабля по программе *Havuzlu Çıkarma Gemisi (LPD)* по проекту испанского судостроительного объединения *Navantia* по типу построенного для испанского флота УДК *Juan Carlos I*. Стоимость контракта не сообщалась, но неофициально оценивается в 1,4 млрд долл.

Программа LPD стоимостью 1,7 млрд долл., начатая в 2006 г., предусматривает приобретение для турецкого флота одного УДК, а также для использования с него – четырех танкодесантных катеров типа LCM, двух десантных катеров типа LCVP и 27 амфибийных гусеничных бронетранспортеров AAV. Решение о выборе Sedef и предложенного ею проекта корабля в тендере по программе LPD было принято SSM в декабре 2013 г. Sedef выступала в данном тендере представителем *Navantia* с предложением проекта УДК *Juan Carlos I*. В окончательном конкурсном списке по программе конкурентами Sedef выступали RMK Marine (с выше упоминавшимся собственным проектом) и *Desan Shipyard* (представившая проект южнокорейской *Hanjin Heavy Industries* на основе УДК *Dokdo* – в итоге SSM присудил ему второе место).

Это второй экспортный успех разработанного *Navantia* проекта *Juan Carlos I* после известного контракта на два корабля этого типа с Австралией. В отличие от австралийских кораблей, корпуса которых строились на верфи *Navantia* в Эль-Ферроле с последующей достройкой в Австралии, турецкий УДК должен полностью быть построен на верфи Sedef. Данная верфь располагает 310-метровым сухим строительным доком, где и возможна постройка корабля этого типа. При полном водоизмещении 27 500 тонн и длине корпуса 231 м будущий УДК, получивший название *Anadolu*, станет самым крупным боевым кораблем в истории турецкого флота, превзойдя линейный крейсер *Yavuz (Goeben)*. В перспективе на турецком УДК предусматривается и обеспечение базирования истребителей Lockheed Martin F-35B, что сделает его первым турецким авианесущим кораблем³⁶.

Фрегат проекта TF2000 – проект «национального» фрегата водоизмещением более 6 тыс. тонн, с усиленными возможностями противоздушной и противоракетной обороны. Программа осуществляется с 2007 г., но до сих пор находится на проектной стадии. В перспективе пла-

нируется постройка восьми фрегатов этого типа с опорой на верфь Gölcük Naval Shipyard. Одним из участников проекта может выступить испанская компания Navantia³⁷.

Международная кооперация и сотрудничество с Россией

Важным направлением международной кооперации в военном судостроении для Турции является разработка корвета MiLGEM. И хотя корвет заявлен как «национальный» проект, фактически он был в значительной части разработан украинской стороной, а многие его важные элементы иностранного производства. В частности, двигательные установки закупаются у немецкой MTU Friedrichshafen и американской General Electric. Система гребных винтов закупается у немецкой Andritz Hydro (подразделение австрийской компании Andritz). Установленная на корвете РЛС с пассивной фазированной антенной решеткой SMART-S выпускается в Турции компанией Aselsan по лицензии голландской компании Thales Nederland (входит в состав Thales Group). Система управления огнем STING EO Mk2 также является детищем Thales. Система обработки информации корабля UniMACS 3000 изготавливается голландской компанией Imtech Marine, а высокочастотная комплексная навигационная система поставляется канадской компанией OSI Geospatial Inc. Ряд других компонентов корабля также поставляется зарубежными компаниями.

Таким образом, следует заключить, что хотя турецкий корвет и позиционируется как «национальный» проект целый ряд ключевых компонентов корабля поставляется зарубежными компаниями, так как турецкая оборонная промышленность просто не в состоянии их производить.

В январе 2014 г. был подписан меморандум о взаимопонимании с Японией относительно создания в окрестностях Стамбула в городе Пендик турецко-японского технологического института. Данный институт, по всей видимости, будет ориентирован в том числе и на военно-морскую сферу.

Сотрудничество России и Турции в области военного судостроения как таковое отсутствует. По заявлению представителя компании Aselsan, они поставляют в Россию электронные компоненты для перископов, которые устанавливаются на подводные лодки, строящиеся в России для третьих стран. Турецкая верфь Yonca-Opuk длительное время предпринимала попытки продвижения российским силовым структурам катеров своей разработки. В гражданском сегменте сотрудничество также весьма незначительно³⁸, хотя его и планируется развивать³⁹.

Заключение

По утверждению главы SSM Мурада Баяра⁴⁰, сейчас Турция не способна самостоятельно строить корабли класса «фрегат» или «корвет» (хотя в 2011 г. он же утверждал, что Турция способна строить корабли класса «авианосец»⁴¹). Несмотря на амбициозные заявления Реджепа Эрдогана и Мурада Баяра, турецкая промышленность так и не смогла освоить производство ряда критически важных компонентов, в частности, корабельных силовых установок и высокотехнологичных систем вооружения. На сегодняшний день турецкая оборонная промышленность обеспечивает порядка 54% потребностей вооруженных сил за счет собственных ресурсов. По словам президента Турции Эрдогана, целью является к 2023 г. полностью устранить зависимость оборонной промышленности от поставок иностранного оборудования и комплектующих⁴².

В ближайшее десятилетие не стоит ожидать, что Турция станет крупным игроком на мировом рынке в сегменте строительства крупных надводных боевых кораблей. В то же время турецкие компании весьма активно осваивают сегмент малых надводных кораблей и катеров, ориентируясь прежде всего на рынки развивающихся стран. Малоразмерные композитные катера, оснащенные различным вооружением (в том числе противокорабельными и противовоздушными управляемыми ракетами), могут стать весьма привлекательными для нейтральных стран, придерживающихся оборонительной доктрины.

¹ Веб-страница: <http://www.shipyardsinturkey.com/categories>.

² Веб-страница: http://www.gisbir.com/en/company/gisbir_96.

³ GISBIR Industry Report 2014. P. 29.

⁴ Shipbuilding industry 2014. Turkey. // Republic of Turkey – Ministry of Economy. P. 3.

⁵ Ibid.

⁶ GISBIR Industry Report 2014. P. 18.

⁷ В данной статье будут рассмотрены только те верфи, которые связаны с ВПК и выполняют оборонные либо экспортные заказы.

⁸ Веб-страница: <http://archive.defensenews.com/article/20110927/DEFSECT03/109270303/First-Turkish-built-Warship-Joins-Navy-s-Fleet>.

⁹ Верфи расположены в порядке значимости и экспортного потенциала.

¹⁰ Веб-страница: <http://www.dearsan.com/en/products/57m-patrol-boat.html>.

¹¹ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1299198.html>.

- ¹² *Tringham K.* IDEF 2015: Dearsan set to deliver first fast attack craft for Turkmenistan // *Jane's Defence Weekly*, 11.05.2015.
- ¹³ Формирование ВМС Туркменистана – Бердыев получил звание генерал-полковника // Сообщение веб-ресурса <http://www.newscentralasia.net> от 12.10.2015.
- ¹⁴ Веб-страница: <http://www.yonca-onuk.com/productList.php>.
- ¹⁵ Веб-страница: <http://www.ssm.gov.tr/home/projects/Sayfalar/proje.aspx?projeID=22>.
- ¹⁶ Веб-страница: <http://www.rmkmarine.com/koc-holding-en.html>.
- ¹⁷ Веб-страница: <http://www.rmkmarine.com/naval-vessels-capabilities.html>.
- ¹⁸ Веб-страница: <http://www.ares.com.tr/index.php?page=401>.
- ¹⁹ Веб-страница: <http://www.bmt.org/news/2014/07/bmt-partners-with-ares-shipyard-to-deliver-17-patrol-boats-for-qatar-coastguard>.
- ²⁰ Веб-страница: <http://www.kalkavanshipyard.com/en/tersane.html>.
- ²¹ Веб-страница: <http://www.adik.com.tr/defaulten.asp?s=1>.
- ²² Веб-страница: <http://www.globalsecurity.org/military/world/europe/tcg-lct.htm>.
- ²³ Веб-страница: <http://istanbulshipyard.com/en/tesis.html>.
- ²⁴ Веб-страница: <http://www.selahshipyard.com/about-us>.
- ²⁵ Turkish defense industry products 2015-2016 / Undersecretariat for defense industry. P. 32.
- ²⁶ Веб-страница: <http://www.duzgit.com>.
- ²⁷ Веб-страница: http://www.duzgit.com/sub.asp?kat=3&sub_kat=110&sec=89.
- ²⁸ Turkish defense industry products 2015-2016 / Undersecretariat for defense industry. P. 36.
- ²⁹ Данные взяты из Aselsan product catalog 2015.
- ³⁰ Turkish defense industry products 2015-2016 / Undersecretariat for defense industry. P. 37.
- ³¹ Веб-страница: <http://archive.defensenews.com/article/20110927/DEFSECT03/109270303/First-Turkish-built-Warship-Joins-Navy-s-Fleet.html>.
- ³² По материалам – *Васильев А.* Турецкий ВПК и его перспективы в 2015 г. в свете новых кадровых перестановок // *Экспорт вооружений*, 2015, № 1.
- ³³ Веб-страница: <http://militaryedge.org/articles/turkey-expand-milgem-batch-ii-corvette-role-capability.html>.
- ³⁴ Веб-страница: <http://www.ssm.gov.tr/home/projects/Sayfalar/proje.aspx?projeID=29>.
- ³⁵ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1631646.html>.
- ³⁶ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1298808.html>.
- ³⁷ Веб-страница: http://flotprom.ru/news/?ELEMENT_ID=148545.
- ³⁸ Веб-страница: <http://portnews.ru/news/74710.html>.
- ³⁹ Веб-страница: <http://sudostroenie.info/novosti/12921>.
- ⁴⁰ См: *Кольцов А.* Двигателестроение – ключ к успешному развитию оборонной промышленности Турции // *Экспорт вооружений*, 2015, № 1.
- ⁴¹ Веб-страница: http://flotprom.ru/news/?ELEMENT_ID=74128.
- ⁴² Веб-страница: <http://www.dailysabah.com/money/2015/05/05/president-erdogan-turkey-aims-to-use-external-resources-for-defense-systems>.

Комплексная защита бронетанковой техники – современные тенденции

Михаил АЛЕКСЕЕВ, Евгений ЧИСТЯКОВ

Тенденции в области защищенности бронетанкового вооружения (БТВТ) нельзя рассматривать в отрыве от спектра угроз на современном и будущем поле боя. В свою очередь, спектр угроз сильно зависит от сценариев применения БТВТ. Большинство зарубежных экспертов рассматривают БТВТ как средство, принимающее участие в асимметричных конфликтах, отсюда вытекает и соответствующий спектр угроз.

В качестве главной угрозы определяются мины и самодельные взрывные устройства (СВУ), на втором месте – угроза от ручных противотанковых гранатометов (РПГ). Следующей по опасности идет угроза от пуль стрелкового оружия. Угроза от тяжелых противотанковых управляемых ракет ПТУР представляется даже меньшей, чем от только зарождающегося оружия направленной энергии. Исходя из этого, во многих странах формируются приоритеты в оснащении своих бронетанковых сил соответствующей техникой.

Максимальное число экспертов сходятся во мнении, что защищенность сегодня является жизненно важным компонентом любой БТВТ и именно ей следует отдавать приоритет. То, что конструкторы уже следуют этим выводам, хорошо видно по тому, как быстро повышается защищенность, например, автомобильной техники, где появился и стремительно развивается новый класс минозащищенных машин – MRAP. На глазах тяжелеют БТР и БМП, причем дополнительная масса расходуется в основном на повышение уровня защиты. Появилось такое понятие, как тяжелые БМП на танковой базе. Даже США, еще недавно отдающие приоритет мобильности, заморозили свою программу FCS и тоже ведут ряд программ по созданию высокозащищенных боевых машин.

Меняется и концепция защиты танков. В дополнение к мощной защите лобовых проекций появляются комплексы, повышающие защиту бортовых проекций, крыши и днища.

Однако ряд стран, в числе которых и Россия, не исключают сценариев, когда локальные военные конфликты могут перерасти в глобальные войны. В этом случае спектр угроз сильно меняется, и на первый план выходят угрозы от высокоточного оружия (ВТО), ПТУР и даже бронебойно-подкалиберные снаряды (БПС) танковых пушек. Естественно, перспективные БТВТ должны быть

готовы к любым военным сценариям. Это является одной из причин возобновления разработок новой бронетанковой техники в ряде стран. Новые танки вновь разрабатывают Китай, Южная Корея, Турция, Россия, Индия. Но приоритет защищенности сохраняется и для этих сценариев.

Общая концепция защиты современных и перспективных боевых машин как в России, так и за рубежом – это сочетание ряда отдельных защитных систем прямой и непрямой защиты. Защита машины достигается путем функционально-ориентированного совместного действия отдельных компонентов защиты.

Непрямая защита охватывает все мероприятия по уменьшению обнаруживаемости, затруднению идентификации и избежанию попадания. Прямая же защита включает все мероприятия по снижению поражающего действия, в первую очередь противотанковых боеприпасов, и тем самым исключения пробития и полного выхода машины и экипажа из строя. При комплексировании защитных систем для каждой из них определяется ее так называемая зона ответственности.

Основную сложность при реализации концепта защищенности составляет комплексирование отдельных систем защиты, которые часто трудно сочетаются, а иногда взаимно исключают друг друга. От оптимизации этого процесса зависит конечный облик изделия. И именно он является наиболее важным и наиболее закрытым звеном создания защиты боевой машины.

Далее мы остановимся лишь на отдельных компонентах защиты, которые сегодня становятся основополагающими в формировании конечного облика БТВТ.

Защита от высокоточного оружия (ВТО)

Действуя издалека и поражая танк сверху в самую незащищенную область, ВТО действительно представляет для него реальную угрозу. Но у ВТО есть два уязвимых элемента – это его система обнаружения и система наведения. Новые принципы маскировки с использованием так называемой адаптивной технологии, новые маскировочные материалы, работающие в широком спектре электромагнитного излучения, позволяют кардинально снизить эффективность систем обнаружения ВТО.

Подавить систему наведения ВТО можно созданием активных помех. Аэрозольные, дымовые, многоспектральные завесы, организованные быстро и в нужном направлении, как показали исследования, проводимые ОАО «НИИ стали» с рядом предприятий, – это эффективный и надежный способ борьбы с этим грозным оружием.

На сегодня практически все страны пошли по пути применения известных технологий малозаметности Stealth и в наземной военной технике. Оптимизация внешней формы корпуса с уменьшением выступающих деталей, работающих как уголкового отражатели, применение специальных покрытий и накидок, снижающих радиолокационное отражение в широком диапазоне длин волн, изменение конструкции МТО и системы выхлопа для уменьшения тепловой и ИК-заметности – это лишь малая часть технических решений, ставших обязательными при проектировании новых образцов военной техники и модернизации серийных.

Работы ведутся и в области снижения заметности в оптическом диапазоне. Этот диапазон наиболее сложен с позиций обеспечения маскировки техники, особенно техники, находящейся в движении. Но и здесь есть определенные успехи. Уже созданы специальные покрытия, которые могут быстро менять цвет и температуру, адаптируясь под аналогичные параметры окружающего фона при скорости движения объекта до 20–25 км/час. Все это позволяет значительно снизить вероятность обнаружения БТВТ и повысить тем самым ее выживаемость на современном поле боя.

Для защиты от ПТУР, РПГ и ОБПС кроме традиционных пассивных систем бронирования сегодня существует целый спектр защитных комплексов, начиная от простейших решетчатых экранов и кончая сложными системами динамической и активной защиты. Тенденции в этой области известны.

Конструкции решетчатых экранов, предназначенных в первую очередь, для защиты от РПГ, оптимизируются в направлении снижения их массы, повышения эксплуатационной надежности. Обладая минимальной стоимостью и конструктивной простотой, решетчатые экраны стали одним из наиболее популярных технических решений для стран с небольшим бюджетом. Конструктивное исполнение их самое различное – от прочных и массивных стальных конструкций до сетчатых экранов из проволоки или высокопрочных арамидных нитей. Задача экранов – деформировать головную часть гранаты или ПТУР и предотвратить их нормальное срабатывание. Один из основных недостатков этого решения – неуниверсальность. Как правило, решетчатый экран работает только от очень ограниченного спектра РПГ.

Что касается комплексов динамической защиты (ДЗ), то и в России, и за рубежом разработчики

ДЗ идут в одном направлении, стремясь уменьшить или совсем исключить применение взрывчатого вещества (ВВ), локализовать область взрывного взаимодействия ДЗ с внедряющимся боеприпасом, повышая тем самым КПД комплекса и снижая побочные эффекты взрыва. Большое внимание уделяется созданию универсальных комплексов ДЗ, работающих как от кумулятивных, так и кинетических боеприпасов.

НИИ стали одним из первых в мире начал исследования таких систем и сегодня имеет новый универсальный комплекс ДЗ на новых принципах с эффективностью, вдвое превышающей эффективность традиционных комплексов ДЗ типа «Реликт». Комплекс уже используется на перспективной боевой технике (платформа «Армата»). В прессе он уже получил название «Малахит».

За рубежом ДЗ широко используется в первую очередь на легкобронированной технике, обеспечивая надежную защиту от РПГ. Там ведутся интенсивные работы по созданию более эффективных и специально адаптированных под ЛБМ защитных комплексов. Среди известных можно отметить следующие комплексы:

- CLARA-Composite Lightweight Adaptable Reactive Armor – легкая композитная адаптируемая ДЗ – это обычная ДЗ, в которой стальные корпусные элементы ДЗ заменены на композитные. При взрыве композит распадается на мелкие фрагменты, которые не представляют опасности ни для самой машины, ни для окружения;

- SLERA – Self-Limited Explosive Reactive Armour – самозатухающая ДЗ – используются самозатухающие составы ВВ, локализирующие взрыв и снижающие тем самым его паразитные воздействия;

- NERA – Non-Energetic Reactive Armor – неэнергетическая ДЗ. Представляют собой разновидности броневых конструкций, в которых для защиты используется энергия самой струи. В таких конструкциях обязательным компонентом является резина. К этим типам защиты можно отнести, например, ячеистую броню, броню с отражающими или вспучивающимися листами. Этот тип ДЗ часто путают с ДЗ типа NxRA;

- NxRA – Non-Explosive Reactive Armor – невзрывная ДЗ, в которой вместо ВВ используются другие энергетические материалы, например материалы типа полиметилакрилата (оргстекло). Основное достоинство такой ДЗ то, что пластины контейнера ДЗ, в котором помещен инертный состав, не разлетаются и не представляют опасности для окружения;

- IRA – Insensitive Reactive Armor – нечувствительная ДЗ, в которой используются пористые составы ВВ с низкой скоростью горения, которые абсолютно инертны при их низкоскоростном нагружении, но ведут себя как взрывчатые вещества при высоких скоростях нагружения. Фактически этот тип ДЗ можно отнести к невзрывной броне (категория опасности – 1.5D);

• IERA – Intensive Explosive Reactive Armor – усиленная ДЗ. Это разновидность гибридной брони, в которой (предположительно) в качестве лицевого слоя используется ДЗ типа IRA. В качестве тыльного слоя могут использоваться другие типы ДЗ или пассивная броня. Этот тип ДЗ пока замечен только на БМП Warrior.

Все эти комплексы разрабатывались с целью минимизировать отмеченные выше недостатки традиционных комплексов ДЗ и более рационально адаптировать их к условиям применения на ЛБМ.

На российские легкобронированные машины ДЗ пока внедряется трудно, хотя Россия одна из первых в мире адаптировала этот тип защиты именно для легкобронированных машин.

Одной из разновидностей ДЗ является так называемая **электродинамическая защита**, в которой вместо ВВ или энергетических материалов используется электрическая энергия. Работы по этому направлению давно ведутся и в России, и за рубежом. Однако отсутствие мощных и малогабаритных источников тока, позволяющих в короткий промежуток времени доставить энергию в несколько десятков мегаватт к внедряющемуся боеприпасу, пока сдерживает развитие этого направления.

Комплексы активной защиты (КАЗ) сегодня считаются самым перспективным средством защиты, поскольку обнаружение и поражение угрозы происходит не на броне, а на некотором расстоянии от нее. Хотя разработка КАЗ во многих странах идет уже более трех десятилетий, принятые на вооружение КАЗ сегодня имеют только Россия и Израиль. Эти комплексы обеспечивают защиту только от кумулятивных боеприпасов, в первую очередь от ПТУР и РПГ, и не работают против высокоскоростных кинетических боеприпасов и самоформирующихся поражающих элементов (СФПЭ). Это является одной из причин достаточно медленного внедрения КАЗ в защиту БТВТ.

Однако последние разработки, ведущиеся в США и Германии, показывают, что эти страны, кажется, нашли пути создания универсальных КАЗ. Так, КАЗ AMAP-ADS разработки германской фирмы IBD уже способен бороться со всеми известными противотанковыми средствами поражения, в том числе с кинетическими боеприпасами и боеприпасами с самоформирующимися поражающими элементами (ударными ядрами), становящимися главенствующим средством поражения в локальных конфликтах.

Такого успеха германским разработчикам удалось достичь за счет применения нового принципа поражения подлетающего боеприпаса. Вместо дискретных поражающих элементов (осколки, ударные ядра), которые используются в традиционных КАЗ типа «Арена», «Дрозд»,

«Афганит» (Россия), «Заслон» (Украина), Trophy (Израиль), в них используются контрбоеприпасы с новыми высокоэнергетическими материалами DIME (Dense Inert Metal Explosive), в основе которых лежат нанопорошки соединений вольфрама. При взрыве этого материала вблизи приближающегося боеприпаса создается мощная ударная волна с плотным ударным фронтом, эффективно воздействующим на этот боеприпас. Такие контрбоеприпасы уже используются в германском КАЗ AMAP-ADS и американском Quick-Kill.

Обеспечение защиты от мин и СВУ – наиболее актуальная задача для БТВТ, используемой в локальных конфликтах. Современными требованиями, определенными стандартом НАТО STANAG 4569, ставится задача обеспечения выживаемости экипажа при подрыве машины на взрывном устройстве с массой ВВ до 8–10 кг. Ряд разработчиков ставят еще более высокие требования. Пока с этой угрозой борются в основном конструктивными мерами (изменением конструкции днища, увеличением клиренса), применением демпфирующих материалов (пеноматериалы, сотовые конструкции) и т.д. Одним из направлений, особенно в части обеспечения выживаемости экипажа, является применение энергопоглощающих кресел.

Кроме пассивных мер защиты от взрыва многие страны ведут работы по исследованию активных мер противодействия. Одно из экзотических решений – применение контрвзрыва, направленного в противоположную сторону.

Другое направление, которое уже имеет реальный выход – это обнаружение и уничтожение мины или СВУ до входа машины в опасную зону. Это направление получило значительное развитие, и здесь имеются определенные успехи. Так, уже разработаны высокочувствительные датчики, которые позволяют обнаружить СВУ на достаточном расстоянии и уничтожить или обезвредить его.

Одно из решений по борьбе с минами, в первую очередь с так называемыми «интеллектуальными» минами, – это искажение реальной сигнатуры защищаемого объекта в электромагнитном, акустическом и других спектрах, в которых, как правило, работают датчики «интеллектуальных» мин. Одна из таких систем – система электромагнитной защиты, разработанная в России. Система принята на вооружение и входит в состав некоторых перспективных образцов техники, обеспечивает надежную защиту от мин с магнитными взрывателями. Данный комплекс изменяет магнитную сигнатуру танка так, что магнитная мина или блокируется или срабатывает преждевременно, не нанося ущерба машине.

Что касается **защиты от малокалиберных средств (снаряды и пули)**, то направления ис-

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

следований и за рубежом и в России одинаковы. Новые материалы, в том числе керамика, ультравысокопрочные стали, сверхвысокомолекулярный полиэтилен, арамиды и т.д., новые структуры на их основе, адаптация этих структур в конкретные изделия. Результаты этих работ, проводимых НИИ стали вместе с головными разработчиками, можно видеть сегодня на таких новых образцах БТВТ, как «Тайфун», «Курганец», «Бумеранг» и других, имеющих защиту от броневой пули калибра 7,62 – 14,5 мм и рядов автоматических пушек калибра до 30 мм.

Одна из проблем, с которой столкнулись разработчики противопульной защиты – это появление за рубежом нового поколения боеприпасов стрелкового оружия, в том числе новых пуль с карбидвольфрамовыми сердечниками и подкалиберных пуль. Эти пули имеют бронепробивные характеристики в полтора-два раза выше, чем обычные броневые пули со стальными сер-

дечниками. Следует подчеркнуть, что все эти патроны – это серийно выпускаемые боеприпасы, все они включены в планы закупок США и других стран НАТО, по крайней мере, на ближайшие пять-семь лет, и являются реальной угрозой для ЛБМ. Не надо забывать, что патрон М993 (AP8 или FFV Bofors в других странах) включен в стандарт НАТО STANAG 4569, уровень 3, являющийся основным стандартом на требования по защищенности ЛБМ.

Защититься от этих средств поражения можно только сложными броневыми структурами с использованием новых броневых материалов. Это приводит к существенному удорожанию защиты, увеличению ее габаритов, усложнению конструкции. По всей видимости, уже недалек тот день, когда и против пуль стрелкового оружия и малокалиберных боеприпасов будут разрабатываться и исследоваться иные, в первую очередь активные, способы защиты.

Таблица 1. Комплексы динамической защиты для БТТ в странах бывшего СССР

Обозначение ДЗ, страна-разработчик	Уровень защиты	Состав и ТТХ	На какие машины устанавливается	Примечание
ДЗ «Нож» модульного типа, Украина	ОБПС, ПТУР, РПГ, УЯ	Общая масса комплекса – 3,5 т Тип ЭДЗ – ХСЧКВ 34/19 Масса ЭДЗ 2,1 – 2,8 кг Общее кол-во ЭДЗ – 172 шт.	Т-84 Т-64 «Булат» Т-72	С 2003 г. на вооружении Сухопутных войск Украины
Модульная ДЗ «Дуплет», Украина	ОБПС, ПТУР, РПГ, в т. ч. тандемные, УЯ	Общая масса комплекса – 5 т Тип ЭДЗ – ХСЧКВ 19А/19П. 2 – 4-слойное расположение ЭДЗ Масса ЭДЗ 2,2 – 3,2 кг	Т-84 (БМ «Оплот»)	
ДЗ «Ракетка», Украина	ПТУР, РПГ	Защита от тандемных боеприпасов	Для бортовых проекций танка и ЛБМ	
НКДЗ, Белоруссия		Использованы стандартные танковые контейнеры от ДЗ «Контакт-1» с ЭДЗ 4С20	БМП-2	
НКДЗ «Контакт-1», Россия	РПГ, ПТУР	Тип ДЗ – 4С20. Общее количество ЭДЗ – зависит от комплектации и типа танка.	Т-55, Т-62, Т-64, Т-72, Т-80	
ВДЗ «Контакт-5», Россия	ПТУР, РПГ, ОБПС Увеличение стойкости против ОБПС на 20%	Тяжелая ДЗ встроенного типа. Метается крышка толщиной 15 мм. Общая масса комплекса ДЗ – 1,5 т Тип ДЗ – 4С22. Общее количество ЭДЗ – 360 шт.	Т-72Б, Т-90, Т-80У	
ДЗ «Кактус», Россия	ОБПС, ПТУР, в т. ч. тандемных	Тяжелая ДЗ встроенного типа	Т-80У	
ДЗ «Реликт» модульного типа, Россия	ОБПС, ПТУР и РПГ, в т. ч. с тандемными БЧ	Общая масса комплекса ДЗ – 2,3 т Тип ДЗ – 4С23 Общее кол-во ЭДЗ – 394 штук	Т-72Б «Рогатка», БМПТ, Т-72БМ/Т-72М1М, Т-90МС	
ДЗ для ЛБМ, Россия	РПГ и ПТУР с уровнем 600–650 мм Тандемные боеприпасы с уровнем 700–750 мм	Используются новые ЭДЗ типа 4С24, содержащие минимум ВВ (в два раза меньше, чем в ЭДЗ первых поколений 4С20).	БМП-3, БМП-2 («Бережок»), БТР-90 («Тифон»)	
ДЗ «Малахит», Россия	Все ПТУР, РПГ, ОБПС	Используются новые энергетические материалы	«Армата»	

Примечание:

ОБПС – оперенные броневые подкалиберные снаряды

НКДЗ – навесной комплекс динамической защиты

УЯ – ударное ядро

Источник: подготовлено авторами.

Таблица 2. Системы (комплексы) активной защиты (САЗ/КАЗ) для БТТ в странах бывшего СССР

Обозначение КАЗ, страна-разработчик	От каких ПТС обеспечивается защита	Принцип действия, состав. Основные ТТХ системы обнаружения и поражения	На какие машины устанавливается	Вес и занимаемый объем	Примечание
«Заслон», Украина	ПТУР, РПГ от сердечников ОБПС (реклама)	Тип – Hard-Kill ближнего действия модульного типа. Модуль имеет неконтактный датчик с мм-РЛС с дальностью 2 м, и сектором в 360°, Диапазон скоростей – от 70 до 1200 м/с. Система поражения – стационарные боеприпасы осколочного действия. Быстродействие – 10–50 м/с	Т-84, БТР	Вес модулей от 50 до 130 кг. На танк устанавливается шесть модулей	Начало разработки – 2000-е гг. Комплекс полностью копирует советский КАЗ «Дождь»
«Барьер», Украина		(нет информации)			
«Дрозд» (ранее «Дикобраз»), Россия	ПТУР РПГ (вероятность не менее 0,7)	Тип – Hard-Kill. РЛС обнаружения мм-диапазона, зона действия ±40°, диапазон скоростей – 70–700 м/с. Система поражения – контрбоеприпасы осколочного действия калибра 107 мм и массой 19 кг	Т-54/Т-55АД, Т-62 и Т-80У (в Афганистане)	Полный вес – 1 т Потребляемая мощность – 700 Вт	Разработка – 1983 г. Стоимость – 300 тыс. долл. на экспорт
«Дрозд-2», Россия	ПТУР и РПГ, (вероятность не менее 0,9), обеспечивает снижение потерь в 3,5 раза	Тип – Hard-Kill. РЛС обнаружения мм-диапазона, зона действия – ±180°, диапазон скоростей 50–500 м/с. Система поражения – контрбоеприпасы осколочного действия	Т-62, Т-72, Т-80, Т-80У, Т-90	Полный вес – 800 кг Потребляемая энергия – 0,5 кВт	
«Арена», Россия	Круговая защита от РПГ и ПТУР	РЛС – система обнаружения. Время реакции 0,07 с. Система поражения – 18 ПУ с контрбоеприпасами, выбрасываемых вверх, опасная зона – 20–30 м	Т-72, Т-80, БМП-3	Полный вес – около 1–1,3 т Потребляемая энергия 0,7 кВт	
«Арена-2», «Арена-3», Россия		Состоит из четырех модулей. Каждый защищает сектор в 90°	Т-72		
«Арена-Э», Россия	ПТУР, РПГ	Тип – Hard-Kill ближнего действия. Вместо 1 РЛС применено несколько. РЛС обнаружения с сектором 220–270° (привязка к башне). Селекция по скоростям (70–700 м/с) и направлениям обстрела. Система поражения – узконаправленные контрбоеприпасы осколочного действия, опасная зона для пехоты – 20–30 м. Количество ПУ – 22–28	Т-80, Т-72М1М БМП-3, Танк К-2 (Южная Корея)	Полный вес – 1–1,3 т	Стоимость – 300 тыс. долл. на экспорт
«Дождь», Россия	ПТУР, РПГ и КС	Неконтактные РЛ-датчики ближнего действия, осколочные БЧ с круговой зоной поражения			
«Азот» (активная защита основного танка), Россия	ПТУР, РПГ и КС	Канал раннего обнаружения – РЛС см-диапазона. РЛС-датчики ближнего обнаружения мм-диапазона на твердотельных генераторах. Система поражения – стационарные боеприпасы осколочного действия, поражение цели – 1 м от брони	Т-55, Т-64		
«Веер-1», Россия	РПГ и КС	КАЗ ближнего действия. РЛС – неконтактные датчики мм-диапазона, запитываемые от СВЧ-магнетрона, согласованные с соответствующими БЧ осколочного действия с радиусом 0,8–1 м			Разработка 1971–1972 гг.
«Веер-2», Россия	РПГ и КС	Оптические неконтактные датчики обнаружения, согласованные с БЧ осколочного действия			Разработка 1973–1974 гг.
«Веер-3», Россия	РПГ и КС	Одноканальный образец АЗОТа			
«Шатер», Россия	РПГ и КС				
«Афганит», Россия	РПГ, КС и ОБПС	Система обнаружения – РЛС	«Армата»		

Примечания:

КС – кумулятивные артиллерийские снаряды

ОБПС – оперенные бронебойно-подкалиберные снаряды

Источник: подготовлено авторами.

ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького»

Тимур ЛАТЫПОВ

За последние годы ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», находящееся на Волге в городе Зеленодольске в Республике Татарстан (РТ), зарекомендовало себя одним из самых плодотворных российских строителей боевых кораблей. Впрочем, военной сферой деятельность предприятия не ограничивается: это и гражданское судостроение (танкерный флот, скоростные теплоходы из алюминий-магниевого сплава), и металлургия (титановое, стальное и цветное литье), и машиностроение (оборудование для нефтегазодобывающей отрасли и судовое), и производство крупногабаритных металлоконструкций (мостовые секции). Расположение в центре России, на Волге, позволяет заводу поставлять корабли и суда малого и среднего классов по внутренним водным путям в любые регионы бассейнов Черного, Каспийского, Балтийского, Северного морей.

История предприятия

Завод ведет свою историю с 1895 г., когда в Паратском затоне на Волге (в 40 км от Казани) были основаны государственные судоремонтные мастерские для ремонта судов технического флота. В 1918 г., после эвакуации в Паратск из Петрограда части Балтийского и Ижорского заводов, мастерские преобразовали в Волжский автономный судостроительный и механический завод сперва Морского комиссариата. В 1922 г. он получил название «Красный металлист», а в 1932 г. ему присвоили имя Максима Горького – в честь 40-летия литературной и общественной деятельности писателя, тогда же рабочий поселок завода получил название Зеленодольск. Предприятие прошло обширную реконструкцию в 1925–1930 гг., после чего вело активное гражданское (речные буксиры и баржи), а затем и военное судостроение (с 1939 г. обозначалось как завод № 340).

За свою историю завод построил примерно 1500 морских и речных кораблей, судов и катеров, в том числе около 600 военных. С 1961 г. и до конца советского периода основой гражданской программы завода была постройка скоростных пассажирских судов «Метеор» (проект 342Э) на подводных крыльях, всего их было сдано более 400 единиц.

Первый оборонный заказ был получен Зеленодольским заводом в 1934 г. – на бронекатера проектов 1124 и 1125, завод оставался головным

строителем бронекатеров этих типов до 1946 г. В 1947–1966 гг. предприятием строились большие и малые охотники за подводными лодками проектов 122-бис, 201, 201М, малые противолодочные корабли проекта 204. В 1967–1994 гг. было построено 38 малых противолодочных кораблей проектов 1124 и 1124М (шифр «Альбатрос»). В эти же годы на экспорт было отправлено 13 сторожевых кораблей проекта 1159 (шифр «Ягуар», служили в ВМС ГДР, Кубы, Югославии, Алжира, Ливии)¹.

Также до развала Советского Союза предприятие построило один и заложило второй скеговые малые ракетные корабли на воздушной подушке проекта 1239 «Сивуч» (проектант – ЦМКБ «Алмаз»). Головной корабль – «Бора» – был заложен в 1984 г., сдан ВМФ в 1989 г. и вошел в состав сил постоянной готовности Черноморского флота в 1997 г. Первый серийный «Самум» заложили в 1991 г. и спустили на воду в 1992 г., официально введен в строй в 2000 г. Предположительно, в планах была серия из 16 единиц.

Нюансы акционирования и появление стратегического инвестора

Новейшую историю завода логично вести с его акционирования в апреле 2003 г. (с 1999 г. предприятие работало в формате ГУП). К этому времени сокращение оборонного заказа привело к тому, что кредиторская задолженность предприятия составила 630 млн руб., что соответствовало годовому объему производства последних лет².

Госпакет (100%) оказался в собственности Республики Татарстан. По неофициальным данным, его сначала передали в доверительное управление близкому к республиканскому ОАО «Татнефть» ООО «Корус-холдинг», которое должно было стать стратегическим инвестором предприятия. Дело в том, что с середины 1990-х гг. в Татарстане обсуждалась идея создания собственного нефтеналивного флота и даже была создана соответствующая дирекция. Власти республики намеревались построить 24 танкера класса «река-море»: 12 – в Зеленодольске, 12 – в Германии. Однако к 2005 г. от идеи отказались, объяснив это «изменением организации логистики нефтепродуктов»³.

Характер приватизации завода вызвал недовольство Российского агентства по судостроению (ор-

ган исполнительной власти, осуществлявший в 1999–2004 гг. исполнительные, контрольные, разрешительные, регулирующие функции в сфере судостроения), которое видело завод им. Горького совместной собственностью федерального центра и республики. В конце 2003 г. прокуратура Татарстана, проведя проверку, обратилась в арбитражный суд РТ с требованием признать незаконным постановление Министерства земельных и имущественных отношений (МЗИО) РТ о преобразовании собственности предприятия. Прокуратура дело проиграла.

С аналогичным иском против МЗИО РТ в арбитражный суд Москвы обратилось агентство по судостроению, но после поездки вице-преьера России Бориса Алешина по Татарстану, во время которой он назвал этот локальный судостроительный кризис «памятником общей глупости», иск был отозван. Видимо, стороны начали искать компромисс. Тем более предприятие акционировалось в статусе республиканского до выхода 4 августа 2004 г. указа президента России Владимира Путина «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ», согласно которому решения о приватизации таких предприятий принимаются на федеральном уровне. Наиболее вероятным назывался вариант вхождения завода в ОАО «Концерн средне- и малотоннажного кораблестроения»⁴ (КМСК; контролировалось Межрегиональным инвестиционным банком; создано в соответствии с постановлением Правительства России от 11 октября 2001 г. «О ФЦП «Реформирование и развитие оборонно-промышленного комплекса на период 2002–2006 годов») на условиях передачи концерну 75% минус одна акция. Впрочем, от этих планов (если они были) довольно быстро отказались.

В апреле 2005 г. стало известно, что стратегическим инвестором предприятия будет ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс» (изначально – дочерняя структура ОАО «Ак Барс» Банк, созданная для профессионального управления его торговыми промышленными активами). Во время ХК «Ак Барс» на 100% принадлежала татарстанскому госхолдингу «Связьинвестнефтехим» (и сегодня более двух третей акций ХК «Ак Барс» контролирует правительство РТ, напрямую или через различные структуры, так что, его вполне логично называть госхолдингом)⁵.

ХК «Ак Барс» было передано 74,99% акций завода в обмен на 28,05% акций холдинга. Для полноты картины добавим, что помимо пакета корабелов в уставный капитал формирующегося холдинга были переданы акции таких разнородных компаний, как строительная «Камгэсэнергострой», пищевые «Татарское республиканское объединение «Холод» и «Булочно-кондитерский комбинат», авиатранспортное «Бугульминское авиапредприятие», а также «Казанский медико-инструментальный завод». Отметим, что пред-

вестником передачи акций в холдинг стало заключение в апреле 2004 г. заводом соглашения о сотрудничестве с аффилированным с холдингом крупнейшим татарстанским банком «Ак Барс» (ХК владела 5,027% акций банка).

Для завода был разработан бизнес-план на 2005–2007 гг. Планировалось, что объем товарной продукции возрастет с 850 млн руб. в 2004 г. до 1,6 млрд руб. в 2005 г., 2,2 млрд руб. – в 2006 г., а к 2007 г. достигнет 3 млрд руб. Тогда в структуре производства на долю гражданского судостроения приходилось 35%, на машиностроение – 25%, на изготовление мостовых пролетных строений – 20%, на оборонные заказы – 20%⁶. Насколько можно понять, главным фактором роста должно было стать гражданское судостроение. Планировалось наладить ежегодный выпуск 10 скоростных пассажирских теплоходов проекта А45 разработки ООО «Агат Дизайн Бюро», которые намеревались экспортировать в Грецию, Китай и Индию⁷.

Вопрос о вхождении в федеральные структуры

Разговоры о вхождении завода в федеральные структуры возобновились в апреле 2009 г., когда премьер-министр РТ Рустам Минниханов и тогдашний президент созданной в марте 2007 г. Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) Владимир Пахомов подписали соглашение о сотрудничестве. Говорилось, что завод может войти в состав корпорации уже к концу года. Руководство ХК «Ак Барс» тут же заявило, что заявления об интеграции в госкорпорацию преждевременны: «Мы планируем сотрудничать с ОСК в рамках частно-государственного партнерства. Для того чтобы сотрудничать, обязательно обмениваться пакетами»⁸. Предполагалось, что в состав ОСК войдут все государственные судостроительные активы и государственные пакеты акций в частных компаниях. К тому времени в состав ОСК уже вошло соседствующее с заводом им. Горького ОАО «Зеленодольское проектно-конструкторское бюро» (ЗПКБ).

В сентябре 2009 г. генеральный директор завода Сергей Ильин неожиданно заявил, что Татарстан принял решение о передаче своего блока пакета акций завода ОСК. Он отметил, что это положительно скажется на деятельности предприятия, поскольку государственные оборонные заказы идут по согласованию с ОСК. Вскоре Минниханов, ставший к тому времени президентом РТ, сообщил, что республика передаст ОСК блокирующий пакет в 2010 г. Новый президент ОСК Роман Троценко отметил, что завод после вхождения в ОСК будет заниматься в основном гражданским судостроением: «Сейчас 71% продукции завода – военное судостроение. Оно не будет сильно увеличиваться, но его доля должна в продукции завода сокращаться»⁹. Сговорчивость

Татарстана была понятна: при выручке в 2,8 млрд руб. у предприятия образовался долг в почти 12 млрд руб.¹⁰ (чуть позже Минниханов назовет завод кандидатом на банкротство¹¹). В обмен на блокпакет Татарстан хотел получить долю в ОСК и членство в совете директоров корпорации¹². Последнее упоминание о вхождении в ОСК следует датировать 2012 г., когда новый гендиректор завода Ренат Мистахов сообщил, что этот вопрос обсуждается¹³.

Совет директоров завода утвердил кандидатуру Мистахова 1 декабря 2009 г. Для многих это назначение стало полной неожиданностью, поскольку до этого Мистахов никакого отношения к судостроению не имел – он пришел с должности начальника Казанского отделения Горьковской железной дороги. Впрочем, для Татарстана подобного рода назначения достаточно традиционны. Можно вспомнить назначение гендиректором ОАО «Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова» (ныне – Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова – филиал ПАО «Туполев») первого заместителя главы администрации Казани и бывшего директора Казанского валяльно-войлочного комбината Наиля Хайруллина, а после него – исполнительного директора ОАО «КАМАЗ» Василя Каюмова, а генеральным директором двигателестроительного ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение» руководителя ОАО «Камский прессово-рамный завод» Дамира Каримуллина. Сообщалось о родственных связях Мистахова и генерального директора холдинга «Ак Барс» Ивана Егорова. Сам Мистахов рассказывал, что предложение поступило из «Ак Барс Холдинга» и решение он принимал около четырех месяцев, а на заводе шутят, что «теперь вместо кораблей будем строить железнодорожные вагоны»¹⁴. Впрочем, Мистахов довольно быстро зарекомендовал себя энергичным и умелым руководителем.

В конце 2012 г. к татарстанским акционерам завода добавился федеральный – Росимущество. Сегодня оно владеет 11,9021% акций, доля ХК «Ак Барс» – 63,0979%, пакет МЗИО РТ – 25%. Считается, что татарстанские акционеры были вынуждены пойти на сделку с Росимуществом в обмен на федеральное финансирование. Вероятнее всего, речь идет о средствах на модернизацию предприятия. Руководство Росимущества не стало уточнять, как оно намерено распорядиться своим пакетом акций. В ОСК заявили, что для корпорации, которая уже завершила консолидацию активов, вопрос присоединения завода неактуален, и в целом ОСК может интересоваться только контрольный или близкий к этому значению пакет акций¹⁵.

Новейшая история завода

Учитывая все вышеизложенное, логично задаться вопросом о причинах лояльного отношения федеральных органов к «собственническим»

действиям татарстанских властей в отношении завода им. Горького. Эксперты говорили о нежелательности трений между федеральным центром и республикой, поэтому та же ОСК вряд ли будет использовать административный ресурс для включения завода в свой состав, но сделает упор в своих предложениях на выгоду сотрудничества с ней – заказы и госфинансирование. Однако сегодня очевидно, что Татарстану удалось успешно решить оба этих вопроса. Каким образом? Возможно, ответ содержится в истории строительства первого в новейшей истории завода им. Горького корабля. Имеется в виду флагман Каспийской флотилии, сторожевой корабль проекта 11661К «Татарстан», который был сдан в 2003 г.

Любопытна судьба проекта 11661 (шифр «Гепард») – развития упоминавшегося выше экспортного проекта 1159. Создание сторожевого (изначально – малого противолодочного) корабля проекта 11660 со стандартным водоизмещением 1500 тонн Зеленодольское проектно-конструкторское бюро (ЗПКБ) вело с начала 1980-х гг. в качестве замены в ВМФ СССР малых противолодочных кораблей семейства проекта 1124. В конце 1988 г. на заводе им. Горького заложили головной корабль проекта 11660 для ВМФ СССР (заводской номер 950), а в 1990 г. – еще один корабль (заводской номер 951) в упрощенном экспортном варианте, обозначенном как проект 11661, который должен был использоваться в качестве прототипа и для подготовки иностранных экипажей в случае получения экспортных заказов. Но из-за политических перемен в стране строительство заложенных кораблей затормозилось, а ВМФ СССР вскоре потерял интерес к проекту 11660, сочтя его не удовлетворяющим современным требованиям. В результате после распада Советского Союза головной корабль был разобран в эллинге.

Второй корабль продолжал достраиваться в экспортном исполнении, был спущен на воду в июле 1993 г. и к 1995 г. был почти готов. Более того, в 1992 г. на предприятии были заложены еще два корабля проекта 11661 (заводские номера 952 и 953), которые предполагалось продать Индии. Однако контракт с Индией так и не был заключен, и в итоге строительство всех трех кораблей экспортного проекта заморозили. В 1996 г. тогдашний главнокомандующий ВМФ России Владимир Куроедов договорился с правительством Татарстана о шефстве республики над достройкой головного корабля проекта 11661 (заводской номер 951) для Российского флота по скорректированному проекту 11661К, в связи с чем он получил название «Татарстан». Предположительно, достройка велась на кредит «Ак Барс» Банка. 30 августа 2003 г. корабль был принят в боевой состав Каспийской флотилии¹⁶.

В какой-то мере история повторилась с еще одним корпусом проекта 11661 (заводской номер 952), который был достроен для ВМФ России и

получил имя «Дагестан». В мае 2006 г. новый главнокомандующий ВМФ Владимир Масорин приехал в Татарстан, чтобы обсудить его достройку. Он заявил, что финансирование работ возможно лишь за счет банковских кредитов. «Мы надеемся, что с помощью правительства Татарстана и при поддержке Минтимера Шариповича (Минтимер Шаймиев – первый президент РТ. – Авт.) удастся взять кредит, а мы гарантируем его своевременное погашение зеленодольскому заводу в установленные сроки», – заверил адмирал¹⁷. «Дагестан», законченный также по модернизированному проекту 11661К, но в другом исполнении, спустили на воду 1 апреля 2011 г. и в ноябре 2012 г. передали Каспийской флотилии. Он стал первым кораблем российского ВМФ, вооруженным универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК».

Словом, можно предположить, что переоснащению Каспийской флотилии в начале 2000-х гг. уделялось первостепенное значение (в связи с ситуацией в Чечне и на Северном Кавказе), но дело столкнулось с определенными экономическими сложностями. Способствовал их разрешению, Татарстан, видимо, смог получить определенные преференции для завода им. Горького. Эту версию косвенно подтверждает Мистахов. По его словам, относительно большие по нынешним временам серии появились благодаря тому, что хорошо зарекомендовали себя построенные корабли проекта 11661К «Татарстан» и «Дагестан»¹⁸. По всей видимости, эти особые отношения с заказчиками в Москве неплохо поддерживались успешной лоббистской деятельностью холдинга «Ак Барс». Отмечалось, что «Ак Барс Холдинг» «хорошо поработал, много вопросов решил в министерствах обороны и промышленности»¹⁹.

Экономическая ситуация

Если проследить динамику выручки предприятия за последние шесть лет, можно заметить ее серьезное увеличение – с 7,6 млрд руб. в 2013 г. до 12 млрд руб. в 2015 г. Можно предположить, что это связано с заключением контракта на строительство второй пары фрегатов проекта «Гепард 3.9» для Вьетнама, с закладкой головного пограничного сторожевого корабля проекта 22100 (шифр «Океан»), а также транспортного плавучего дока проекта 22570 (шифр «Квартира»).

Последняя годовая отчетность завода им. Горького на сегодня датирована 2014 г. Выручка выросла на 2,3%, до 12,34 млрд руб., это новый

максимум для предприятия. Однако количество заказов и растущие авансовые платежи от заказчиков (они выросли на 6,3 млрд руб., до 23,6 млрд руб.) привели к тому, что в 2015 г. рекорд, судя по опубликованной бухгалтерской отчетности, был побит. Выручка предприятия составила 12,5 млрд руб., а чистая прибыль выросла с 5 млн руб. до 6,4 млн руб.²⁰

Символическая чистая прибыль, которая увеличилась на 1,3 млн руб., «уравновешивается» капвложениями на 667,3 млн руб. – завод завершает программу модернизации. Накопленные на 14,3 млрд руб. долгосрочные кредиты, видимо, следует объяснить значительным количеством строившихся и строящихся заказов.

В 2015 г. у завода появился новый бизнес: военные заключили с предприятием контракт на обслуживание его кораблей по принципу жизненного цикла, то есть от изготовления до утилизации. Завод за свой счет создал программу, открыл сервисный центр в Новороссийске и ведет создание аналогичного центра на Балтийском море²¹.

Из интересных фактов 2014–2015 гг. отметим обсуждение в СМИ информации о том, что крымский завод «Залив» в Керчи будет интегрироваться с заводом им. Горького. Своего интереса к «Заливу» не скрывали и на самом зеленодольском предприятии²². Следует отметить, что завод «Залив» был одним из двух (наряду с херсонским заводом «Океан») крупнейших предприятий СССР в сфере коммерческого судостроения, располагая соответствующими мощностями (в частности, сухим строительным доком длиной 300 м), так что его присоединение к заводу им. Горького позволит радикально увеличить судостроительные возможности для последующего. Но сегодня на зеленодольском заводе предпочитают не комментировать информацию, связанную с «Заливом».

Производственная деятельность

Основой судостроительных мощностей завода им. Горького является введенный в эксплуатацию в 1976 г. судостроительный комплекс «Волга» в составе двух крытых стапельных цехов и незамерзающей док-камеры. Комплекс позволяет строить суда с предварительной сборкой укрупненных блоков весом до 400 тонн, водоизмещением до 7 тыс. тонн и длиной до 150 м и проводить круглогодичные швартовые испытания.

Таблица 1. Экономические показатели ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» в 2010–2015 гг.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Объем продаж, млрд руб.	7,809	7,794	7,591	12,061	12,335	12,492
Чистая прибыль, млн руб.	1,8	3,24	3,87	4,89	5,01	6,37
Численность персонала, человек	4403	4300	4523	4732	5024	5012

Источник: таблица подготовлена автором.

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

Предприятие располагает крупным металлургическим производством, позволяющим изготавливать отливки из цветных сплавов на основе меди и алюминия, из углеродистых и легированных марок сталей, а также функционирующим с 1967 г. крупнейшим в Европе цехом титанового литья (годовой мощностью до 600 тонн), в котором имеется участок точного литья, позволяющий выплавлять изделия массой от 0,1 до 2500 кг, диаметром до 2,5 метров.

Наряду с судостроением завод занимается также изготовлением крупногабаритных металлоконструкций (мостовых, переходов и т.д.)²³.

Первый экспортный успех завода в постсоветское время относится к 2006 г. В декабре ФГУП «Рособоронэкспорт» подписало контракт с Вьетнамом на строительство двух сторожевых кораблей очередного варианта проекта 11661 под шифром «Гепард-3.9» на сумму 350 млн долл. (при этом финансирование контракта велось ХК «Ак Барс» – по агентскому соглашению с Рособоронэкспортом²⁴).

Переговоры с ВМФ Вьетнама шли около трех лет. Первоначально вьетнамская сторона присматривалась к проекту 20382 (шифр «Тигр», экспортный вариант строившегося тогда для ВМФ России головного корвета проекта 20380) от ЦМКБ «Алмаз» с ОАО «Северная верфь» в роли исполнителя, но ВМФ Вьетнама смутило то, что «Тигр» существует только в проектной документации. Это обстоятельство сыграло в пользу ЗПКБ, предложившего модернизированный проект 11661, который можно было считать обкатанным – «Татарстан» к тому времени уже три года служил на Каспии²⁵.

Впрочем, у вьетнамских фрегатов с их каспийскими собратьями общие только обводы корпуса и энергетическая установка – все остальное переработано с учетом новой техники и места службы²⁶. В декабре 2005 г. вьетнамская сторона утвердила технический облик «Гепарда-3.9». 10 июля 2007 г. был заложен первый (заводской номер 954), а 28 ноября того же года – второй корабль (заводской номер 955). Головной фрегат *Dinh Tien Hoang* был введен в состав ВМС Вьетнама 5 марта 2011 г., второй – *Ly Thai To* – 22 августа 2011 г.

В сентябре 2013 г. завод приступил к строительству еще двух «Гепардов-3.9» для Вьетнама по модифицированному варианту с усиленным противолодочным вооружением по контракту на сумму уже 700 млн долл. (контракт был подписан ОАО «Рособоронэкспорт» в конце 2011 г.). Первый корабль (заводской номер 956) был спущен на воду 27 апреля 2016 г., его отправят на испытания в августе 2016 г. Второй фрегат (заводской номер 957) должен быть передан на испытания в ноябре 2016 г. Вьетнам получит эти «Гепарды» в 2017–2018 гг.²⁷

Вьетнам может заказать еще одну пару «Гепардов 3.9». Если это произойдет, на новых кораблях откажутся от установки двигателей украинского производства. Дело в том, что форсажные газовые турбины для «Гепардов» поставляло украинское ГП НПКГ «Зоря»-«Машпроект» (Николаев). Судя по отчетности завода им. Горького, заказанные для второй пары вьетнамских фрегатов газотурбинные агрегаты николаевского производства пришли в Зеленодольск с опозданием в 15,5 месяцев для первого фрегата и 10,5 месяцев – для второго. В итоге первый корабль второй серии завод передаст вьетнамскому заказчику через 51 месяц после начала постройки (при предусмотренном контрактом сроке в 42 месяца), второй – через 54 месяца (по контракту – 46 месяцев). Можно предположить, что проблемы с украинскими двигателями удалось решить только благодаря вьетнамским партнерам. Насколько можно судить, в настоящее время вариант с поставкой украинских турбин более не рассматривается²⁸.

Различные вариации проекта «Гепард» (11661Э) продолжают продвигаться на мировом рынке. Заказчиком «Гепарда» может стать Шри-Ланка, которой в 2014 г. было направлено коммерческое предложение на поставку одного корабля проекта «Гепард 3.9». Шри-Ланку интересует «Гепард 3.9» в патрульном варианте, то есть без ракетного вооружения – только с артиллерией и «системами ближнего зенитного огня»²⁹.

Эпоха массовых (по нынешним меркам) заказов для ВМФ России началась на заводе в 2008 г. Речь прежде всего идет о противодиверсионных катерах проекта 21980 (шифр «Грачонок», построено семь катеров, в процессе строительства – еще три), малых ракетных кораблях проекта 21631 (шифр «Буян-М», построено пять, строится еще четыре), патрульных кораблях проекта 22160 (заложено два корабля, всего в первой серии – шесть единиц; вторая серия предполагает шесть патрульных кораблей ледового класса).

18 февраля 2008 г. был заложен первый «Грачонок» (разработка нижегородского ОАО «КБ «Вымпел») с заводским номером 981, 4 мая 2010 г. на нем подняли Андреевский флаг. Катера этого проекта стандартным водоизмещением 139 тонн и длиной 31 м предназначены для борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования и ближних подходах к ним, а также для оказания содействия Пограничной службе ФСБ России. «Грачонок» оснащен гидролокатором, при помощи которого можно искать водолазов на глубине до 100 м в условиях течений и сложного рельефа дна. Гидроакустический поисково-обследовательский комплекс «Кальмар» позволяет обнаруживать пловцов с дыхательными аппаратами замкнутого цикла в толще воды на дистанции до 500 м; обследовать дно на глубине до 200 м; обследовать объекты с помощью телеуправляемого подводного аппарата.

В результате отказа немецкой компании MTU поставлять двигатели для военных заказов, включая катера проекта 21980, начиная с восьмого «Грачонка» на эти катера вместо дизелей MTU будут устанавливаться дизели китайского производства³⁰.

Другим типом строящихся для ВМФ России кораблей стал малый ракетный корабль (МРК) проекта 21631 (шифр «Буян-М», проектант – ЗПКБ) стандартным водоизмещением около 900 тонн и длиной 74 м. Основу вооружения составляют установка вертикального пуска УКСК комплекса «Калибр-НК» на восемь ракет и 100-мм артиллерийская установка АК-190-01/А-190М.

Решение о строительстве серии «Буянов-М» было принято в августе 2002 г. в рамках программы судостроения для Каспийской флотилии³¹. Конструктивно эти корабли созданы на основе малого артиллерийского корабля проекта 21630 (шифр «Буян»), также разработанного ЗПКБ и в количестве трех единиц построенного в 2004–2012 гг. для Каспийской флотилии на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» в Санкт-Петербурге. 17 мая 2010 г. зеленодольский завод выиграл тендер (в том числе у той же СФ «Алмаз») и 26 мая подписал с Министерством обороны России контракт на строительство первых пяти кораблей проекта 21631. Первый «Буян-М» (*«Град Свяжск»*, заводской номер 631) был заложен в Зеленодольске 27 августа 2010 г. В середине июня 2013 г. стало известно, что «Буянов-М» будет шесть. А в апреле 2014 г. стало известно, что завод получил заказ еще на три МРК³².

Сегодня головной МРК *«Град Свяжск»* и серийные *«Углич»* и *«Великий Устюг»* (все три были переданы ВМФ в июле – декабре 2014 г.) несут службу в составе Каспийской флотилии, а два следующих *«Зеленый Дол»* и *«Серпухов»* (сданных в декабре 2015 г.) – на Черном море. 13 февраля 2016 г. *«Зеленый Дол»* вышел из Севастополя и 17 февраля прибыл в российский пункт материально-технического обеспечения в сирийском порту Тартус, присоединившись к постоянной группировке ВМФ России в Средиземном море. 30 марта ему на смену вышел *«Серпухов»*.

На стапелях завода им. Горького сегодня находятся МРК проекта 21631 *«Вышний Волочек»*, *«Орехово-Зуево»*, *«Ингушетия»* и *«Грайворон»* со сроками сдачи в 2016–2019 гг. Отметим, что пять построенных «Буянов-М» оснащены дизелями MTU, а на оставшиеся четыре будут устанавливаться китайские двигатели³³.

Говорилось о том, что всего «Буянов-М» должно быть 12, но от строительства трех МРК модифицированного ледового класса флот отказался. Вместо них ВМФ России перешел к строительству более мореходных МРК проекта 22800 (шифр «Каракурт», разработчик ОАО «ЦМКБ «Алмаз»). Первые два корабля проекта 22800 заложили

24 декабря 2015 г. на петербургском ОАО «Пелла», но завод им. Горького тоже претендует на строительство кораблей этого проекта³⁴.

Сегодня зеленодольский завод также рассчитывает на строительство экспортного варианта «Буяна-М» – кораблей проекта 21632 (шифр «Торнадо», проектант ЗПКБ). Разработаны четыре варианта «Торнадо»: артиллерийский, два ракетных, патрульный корабль.

В ноябре 2014 г. стало известно, что Казахстан направил в Федеральную службу по военно-техническому сотрудничеству России (ФСВТС) заявку на проектирование и строительство трех МРК проекта «Торнадо». Предположительно, помимо артиллерии Казахстан хочет иметь на корабле ракетный комплекс «Уран-Э». Кроме завода им. Горького на строительство «Торнадо» для Казахстана претендуют ОАО «Владивостокский судоремонтный завод» и СФ «Алмаз»³⁵.

Для Береговой охраны Пограничной службы ФСБ России завод им. Горького строит большие пограничные сторожевые корабли проекта 22100 (шифр «Океан», разработка ОАО «ЦМКБ «Алмаз»). Первые в открытой печати сведения об этом проекте, по всей видимости, надо отнести к декабрю 2011 г., когда Мистахов рассказал о том, что завод им. Горького выиграл «закрытый тендер на очень интересное судно» водоизмещением примерно 3 тыс. тонн³⁶. В конкурсе участвовали пять предприятий, среди них «Северная верфь», «Звездочка», «Невский завод». Закладка головного пограничного сторожевого корабля 1-го ранга проекта 22100 (заводской номер 111) для Береговой охраны Пограничной службы состоялась в Зеленодольске 30 мая 2012 г.

Основные задачи «Океана»: охрана госграницы, участие в операциях по поиску и спасению экипажей и пассажиров, терпящих бедствие воздушных судов, кораблей, катеров и иных плавсредств; оказание помощи по тушению пожаров на судах, буксировке и сопровождению аварийных судов в места укрытия; обеспечение действий спецназа ФСБ. Задача для особого периода времени – охрана пунктов базирования пограничных сторожевых кораблей. Район плавания «Океана» – неограниченный. Предполагаемые районы применения: северо-западная часть Тихого океана, арктические и неарктические замерзающие моря России. Корабль способен преодолевать 80-сантиметровые ледовые перемычки между льдинами. Имеются бортовой вертолет Ка-27, а также катера, способные опускаться на воду и подниматься на борт во время движения корабля. Особое внимание уделено созданию комфорта для экипажа. Водоизмещение – 3200 т. Вооружение: 76-мм артиллерийская установка АК-176М и две морские тумбовые пулеметные установки «Жало». При необходимости корабль может быть дооснащен ударными комплексами со средствами целеуказания. На корабле будет

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПАНИИ

широко использоваться импортное оборудование, например, двигатели и шлюпки – немецкие, система внешнего пожаротушения – норвежская³⁷.

Головной «Океан», получивший наименование «Полярная звезда», спустили на воду 21 мая 2014 г. Тогда же появились сообщения, что в Зеленодольске будет построено еще пять таких кораблей³⁸. 24 апреля 2015 г. на заводе им. Горького подписали государственные контракты на строительство для Береговой охраны еще двух «Океанов». Стоимость каждого была определена в 8,6 млрд руб. (ранее называлась цена в 7,8 млрд руб.). Увеличение стоимости объяснялось политикой импортозамещения: решено, что на «Океаны» будут устанавливать только российское оборудование³⁹, например, двигатели ОАО «Коломенский завод». «Полярная звезда» завершена строительством и переведена в Кронштадт, где должна быть передана на испытания в 2016 г., на заводе формируют корпус первого корабля нового заказа, и «определенные блоки» – для второго (заводские номера 112 и 113)⁴⁰.

Сотрудничество завода с ЦМКБ «Алмаз» продолжилось 30 ноября 2012 г. закладкой закрытого транспортного плавучего дока проекта 22570 (шифр «Квартира») для Главного управления глубоководных исследований (ГУГИ) Министерства обороны России. Соответствующий контракт был заключен весной 2012 г.

Судно предназначено для транспортировки различных заказов по внутренним водным путям и по прибрежным морским районам. Док отличается большой степенью универсальности и автоматизации. Длина дока – 134 м, ширина – 14 м, грузоподъемность – 3,3 тыс. тонн. Док, получивший наименование «Свияга» (заводской номер 571), был спущен на воду 6 ноября 2014 г. 17 декабря 2015 г. в Северодвинске на судне был поднят флаг ВМФ.

Еще одним военным заказом для завода им. Горького стали два кабельных судна проекта 15310 (спроектированы ООО «ХС Морское проектирование»), заложенных 6 января 2015 г. (заводские номера 301 и 302). Они предназначены для прокладки, подъема и ремонта подводных волоконно-оптических кабельных линий связи и получили наименования «Волга» и «Вятка». Длина судна проекта 15310 – 140 м, ширина – 19 м, осадка – 4 м, дедвейт – 8 тыс. т⁴¹.

Кроме того, завод выходит на военных с собственными предложениями. Так, 25 января 2013 г. Министерству обороны России был презентован проект скоростных (до 40 узлов) десантных катеров А223 (проектант – ООО «Агат Дизайн Бюро»), предназначенных для перевозки и выгрузки колесной и гусеничной техники.

У проекта А223 должно быть три модификации. Вариант А223-1 может взять на борт либо один

танк Т-90, либо четыре бронетранспортера БТР-80, либо четыре грузовика типа УРАЛ-4320, вариант А223-2 – либо два танка Т-90, либо шесть БТР-80, либо шесть грузовиков, а самый крупный вариант А223-3 – либо три танка Т-90, либо семь БТР-80, либо семь грузовиков. Эти катера предлагалось в том числе использовать для высадки десанта и перевозки техники с десантных вертолетных кораблей-доков типа *Mistral*⁴² (тогда сотрудничество с Францией по этому проекту еще не было прекращено).

А223 предполагается строить по тем же технологиям, что и скоростные теплоходы проектов А45 и А145 (также разработки ООО «Агат Дизайн Бюро»), ставшие своего рода фирменным знаком завода им. Горького. Вместе они формируют едва ли не единственный в России проект по более-менее массовому строительству пассажирских судов. Сегодня один теплоход А45 работает на Лене, четыре А45-1 – на Енисее, два А145 – в Ямало-Ненецком автономном округе. В процессе строительства – еще пара А145.

Для ВМФ России 26 февраля 2014 г. в Зеленодольске заложили головной патрульный корабль «Василий Быков» (заводской номер 161) проекта 22160 (спроектирован ОАО «Северное проектно-конструкторское бюро»). Это первый специализированный патрульный корабль в составе ВМФ России. Кроме того, это первый российский корабль, создаваемый по модульному принципу: на нем можно будет менять оборудование и вооружение в зависимости от предстоящей задачи. Корабль предназначен для охраны территориальных вод, патрулирования экономической зоны в открытых и закрытых морях, пресечения контрабанды и пиратства, поиска и оказания помощи пострадавшим при морских катастрофах, для экологического мониторинга, охраны кораблей и судов, военно-морских баз и водных районов. Водоизмещение – 1300 тонн, длина 94 м, автономность – 60 суток, скорость – до 30 узлов. Предусмотрено базирование вертолета. Базовое вооружение: артиллерийское, зенитно-ракетное и противодиверсионное оружие.

Планируется построить 12 кораблей проекта 22160. Первая шестерка будет служить на Черном и Средиземном морях. Сегодня на заводе заложено три патрульных корабля – помимо головного начаты постройкой также «Дмитрий Рогачев» (заводской номер 162, заложен в июле 2014 г.) и «Павел Державин» (заводской номер 163, заложен в феврале 2016 г.). Головной корабль «Василий Быков» планируется вывести из цеха в первой половине 2016 г. и передать ВМФ в 2017 г., еще два – в 2018 г., два – в 2019 г. и один – в 2020 г. Вторая шестерка проекта 22160 будет ледового класса, но, по словам Мистахова, ее строительство «начнем активно обсуждать в 2016-м». Стало известно, что на кораблях проекта 22160 будут устанавливаться коломенские дизельные двигатели, а не немецкие MTU, как предполагалось ранее⁴³.

Перспективы предприятия

Подводя итоги, необходимо отметить очевидную способность завода им. Горького стабильно работать, в том числе, в кризисные для российской экономики периоды. Главными факторами «непопулярности» следует назвать, во-первых, способность обеспечить себя бесперебойной подпиткой заказами со стороны Министерства обороны России и ФСБ, что (и это, во-вторых), вероятно, во многом зависит от лоббистских усилий правительства РТ (а до сих пор оно показывало себя мастером в такого рода деятельности в самых разных областях) и его очевидно заинтересованного отношения к заводу им. Горького, который в последние годы стал одной из «витрин» Татарстана.

Во-вторых, это действия менеджмента предприятия и ХК «Ак Барс». Здесь отметим, что с 2011 г. на предприятии ведется масштабная модернизация производства, она должна завершиться в 2016 г. Для этого, как рассказывал Мистахов, предприятие вошло «в федеральную целевую программу 60 на 40: 60% – государственные деньги, 40% – средства предприятия». Например, в 2014 г. произведено капложений на 1,15 млрд руб. Наиболее существенные – литейное (172,4 млн руб.) и металлорежущее оборудование (146,7 млн руб.), здания и сооружения (515,1 млн руб.). При этом нельзя не отметить (и в условиях санкций это фактор риска), что покупки в основном заграничного происхождения: линия холодно-твердеющих смесей – FAT (Германия), линия сборки микропанелей, а также сборки плоских секций и мостовых конструкций – IMG (Германия), индукционная двухтигельная печь – Inductotherm (Великобритания) и так далее.

Отметим переход завода на новую идеологию строительства – переход на строительство из укрупненных блоков. В ближайшем будущем на заводе будут собирать укрупненные блоки в одном цехе, а потом соединять их между собой. Причем на эти укрупненные блоки предполагается сразу устанавливать часть оборудования⁴⁴.

Сегодня завод ставит перед собой задачу подготовиться к неизбежному уменьшению государственного оборонного заказа к 2019–2020 гг. (сегодня гособоронзаказ – 90% продукции предприятия) за счет развития гражданского направления. Речь в первую очередь идет о скоростных теплоходах, строительство которых ранее финансировалось ХК «Ак Барс», а сегодня, насколько можно понять, идет на кредитные деньги. Руководство завода уверено, что в 2016–2017 гг. появятся серийные заказы на гражданские суда. Свою убежденность оно подкрепляет ссылками на последнее послание президента России в той его части, где говорится об обновлении пассажирского флота (в том числе завод им. Горького делает ставку на газомоторные суда)⁴⁵. В 2016 г. одно из заседаний Государственного совета России будет посвящено развитию внутренних водных путей. Руководству РТ предложено готовить свои предложения по этому вопросу⁴⁶, и это, скорее всего, будут именно проекты по строительству в Зеленодольске пассажирского флота.

С «пассажирскими» перспективами связана и скандального оттенка история с предложением завода им. Горького интегрироваться с Зеленодольским проектно-конструкторским бюро⁴⁷. Одобрение идеи может стать своего рода экспериментом для судостроительной отрасли – примером диверсификации работы по сути военного завода. Руководство завода заявляет, что к 2019–2020 гг. гособоронзаказ неизбежно уменьшится, и к этому времени предприятие должно быть готово к массовому гражданскому заказу, который неизбежен. Судя по имеющейся информации, предложение встретило интерес в кругах, отвечающих за российскую судостроительную политику. Тем не менее следует указать, что до настоящего времени в постсоветской России фактически не было примеров успешного экономически рентабельного коммерческого судостроения на сколько-нибудь длительной основе, и сумеет ли Зеленодольский завод им. Горького преуспеть на этом поприще – остается под вопросом.

¹ История ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» // Сайт ОАО «Зеленодольский завод им. Горького».

² *Игнатьева Л.* Москва и Казань закрывают «памятник общей глупости» // Коммерсантъ (Казань), 15.01.2004.

³ Татарстан отказался от создания собственного нефтеналивного флота // Интерфакс, 17.03.2005.

⁴ *Игнатьева Л.* Москва и Казань закрывают «памятник общей глупости» // Коммерсантъ (Казань), 15.01.2004.

⁵ *Османов В., Ким И., Вахитова С., Гавриленко А.* Офшорный Татарстан: Топ-20 компаний с акционерами из экзотических стран // БИЗНЕС Online, 16.06.2015.

⁶ Зеленодольский завод им. Горького будет поставлять баржи в Казахстан // Intertat, 16.03.2005.

⁷ Татарстан готовит альтернативу «Метеорам» // Татарская деловая газета etatar.ru, 25.03.2005.

⁸ *Гараева Ю., Шибалова Л.* Холдинговая компания не спешит отдавать завод им. А.М. Горького в госкорпорацию // Коммерсантъ (Казань), 24.04.2009.

⁹ *Гараева Ю.* Завод им. А.М. Горького до конца года войдет в Объединенную судостроительную корпорацию // Коммерсантъ (Казань), 11.06.2010.

- ¹⁰ Коцеев С. ОСК получит завод им. Горького с долгами // БИЗНЕС Online, 10.06.2010.
- ¹¹ Иванова Е. «Теперь мы ограничены в средствах»: Президент Татарстана оценил проект бюджета на 2012 год // Коммерсант (Казань), 08.09.2011.
- ¹² Татарстан хочет обменять блокпакет зеленодольского завода им. Горького на долю в ОСК // БИЗНЕС Online, 16.06.2010.
- ¹³ Завалишина Т. Ренат Мистахов: «У нас все время говорят – мы лучшие, мы умеем строить. Я не согласен с этим. . .» // БИЗНЕС Online, 17.01.2012.
- ¹⁴ Завалишина Т. Ренат Мистахов: «Завод имени Горького загружен заказами до 2016 года» // БИЗНЕС Online, 16.01.2012.
- ¹⁵ Кудрина О. Росимущество стало совладельцем Зеленодольского завода им. А.М. Горького // Коммерсант (Казань), 30.01.2013.
- ¹⁶ Латыпов Т. В Зеленодольске спустили на воду фрегат, заложенный 23 года назад // БИЗНЕС Online, 04.04.2011.
- ¹⁷ Игнатьева Л. Каспий не обойдется без «Дагестана» // Коммерсант (Казань), 04.05.2006.
- ¹⁸ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ¹⁹ Латыпов Т. Зеленодольск вышел в кораблестроители № 1 // БИЗНЕС Online, 21.01.2013.
- ²⁰ Пояснительная записка к бухгалтерской отчетности ОАО «Зеленодольский завод им. Горького» за 2015 год.
- ²¹ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ²² Латыпов Т. Рената Мистахова зачислили в пираты // БИЗНЕС Online, 28.08.2014.
- ²³ Материалы корпоративного веб-сайта предприятия <http://www.zdship.ru>.
- ²⁴ Игнатьева Л. Зеленодольские судостроители рассчитывают на индексацию долларовых контрактов // Коммерсант (Казань), 19.08.2008.
- ²⁵ Сафиуллина Л. Зеленодольские судостроители рассчитывают получить вьетнамский заказ // Коммерсант (Казань), 09.02.2006.
- ²⁶ Латыпов Т. Зеленодольский фрегат как аргумент спора в Юго-Восточной Азии // БИЗНЕС Online, 08.08.2011.
- ²⁷ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ²⁸ Латыпов Т. «Зеленодольские «Гепарды» допрыгнут до Вьетнама вопреки Украине» // БИЗНЕС Online, 27.04.2016.
- ²⁹ Латыпов Т., Османов В. Зеленодольск отправит в Казахстан «Торнадо» // БИЗНЕС Online, 10.04.2015.
- ³⁰ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ³¹ Веб-страница: <http://militaryrussia.ru/blog/topic-395.html>.
- ³² Латыпов Т. Крым как звездный час для «боевого крыла» «Ак Барс Холдинга» // БИЗНЕС Online, 04.04.2014.
- ³³ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ³⁴ Там же.
- ³⁵ Латыпов Т. Зеленодольск – в ожидании «Торнадо» // БИЗНЕС Online, 04.11.2014.
- ³⁶ Латыпов Т. Завод им. Горького выиграл конкурс на строительство большого фрегата // БИЗНЕС Online, 23.12.2011.
- ³⁷ Латыпов Т. Завод им. Горького начал работать на ФСБ // БИЗНЕС Online, 30.05.2012.
- ³⁸ Латыпов Т. ФСБ всерьез взялась за завод им. Горького // БИЗНЕС Online, 13.05.2014.
- ³⁹ Латыпов Т. «После совещаний на Лубянке все поставщики подтвердили сроки. . .» // БИЗНЕС Online, 27.04.2015.
- ⁴⁰ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ⁴¹ Торжественное начало строительства кабельных судов проекта 15310 // Сайт ОАО «Зеленодольский завод им. Горького».
- ⁴² Латыпов Т. На Зеленодольск повеяло «Мистралем» // БИЗНЕС Online, 30.07.2013.
- ⁴³ Латыпов Т. Ренат Мистахов: «Мы должны быть готовы к тому, что в ближайшее время будет запрос на гражданские суда» // БИЗНЕС Online, 11.12.2015.
- ⁴⁴ Там же.
- ⁴⁵ Латыпов Т. Татарстан приведет газомоторную революцию на реку // БИЗНЕС Online, 29.07.2014.
- ⁴⁶ Латыпов Т. Как Максим Соколов дал ВСМ «шанс перейти в строительную стадию» // БИЗНЕС Online, 30.01.2016.
- ⁴⁷ Латыпов Т. Поделится ли Дмитрий Рогозин корабельными «мозгами» с Иваном Егоровым // БИЗНЕС Online, 29.01.2016.

Конфликт в Сирии в 2013-2016 гг.

Антон ЛАВРОВ

2013 год – расцвет исламистов¹

Официальное признание в июне 2012 г. чиновниками ООН конфликта в Сирии гражданской войной было уже явно запоздавшим. Столкновения, начавшиеся еще в марте 2011 г., к тому времени давно переросли в жестокую и кровавую войну, охватившую всю страну.

Но, несмотря на то, что различные воюющие фракции ограниченно поддерживались такими влиятельными глобальными и региональными силами, как США, Россия, Турция, Саудовская Аравия, Иран и Йемен, в 2011–2012 гг. она оставалась в основном внутренней проблемой. События 2013 г. изменили эту ситуацию и вывели конфликт в Сирии на ведущие позиции в международной политической повестке дня.

Главным изменением стало произошедшее пере рождение конфликта в религиозный межконфессиональный, захватывающий помимо шиитов, суннитов и алавитов, еще и более мелкие религиозные и этнические группы Сирии. Первые полтора года конфликта прошли в основном под светскими политическими лозунгами свержения Асада и его правительства силами «Свободной сирийской армии» (ССА, Free Syrian Army). Но к 2013 г. все большее влияние начали захватывать различные исламистские отряды.

Это стало следствием все более активного вмешательства теократических режимов Саудовской Аравии и Катара, которые более охотно финансировали идеологически близкие им суннитские группировки. Саудиты главным образом поддерживали умеренные исламистские группировки в составе ССА, катарцы спонсировали более радикальные салафитские и ваххабитские отряды, только за первые два года потратив на это 3 млрд долл.² Обильная внешняя поддержка постепенно делала исламистские отряды более многочисленными и хорошо оснащенными по сравнению с первоначальной ССА, что изменило баланс сил между светской и религиозной оппозицией Асаду.

В середине ноября 2012 г. радикальная группировка «Ан-Нусра» (Джабхат ан-Нусра, Al-Nusra), широко применявшая террористические методы борьбы, и еще несколько исламистских группировок договорились о сотрудничестве в установлении в Сирии религиозного исламского государства, действующего по законам «шариата Аллаха». В декабре 2012 г. к «Ан-Нусре» присоединились в общей сложности 29 оппозицион-

ных отрядов, воевавших против Асада³. Получившийся разнородный альянс был назван «Сирийским арабским фронтом». В его рамках был доктринально закреплён полный отказ исламистов разделить конечные цели войны с поддерживаемой США формально светской ССА. Вскоре после этого, 11 декабря 2012 г., США официально занесли «Ан-Нусру» в список террористических группировок⁴. Тем не менее ССА продолжила координировать с ней боевые действия против Асада на тактическом уровне.

В январе 2013 г. объединившиеся исламисты провели ряд успешных атак на объекты военной инфраструктуры правительственной армии, захватив на складах, аэродромах и военных базах большое количество вооружения и боеприпасов, что позволило им нарастить свои боевые возможности и стать более внушительной силой в конфликте. В последующем их роль продолжала непрерывно возрастать и радикальные исламисты по численности, по боевой активности и по площади контролируемой территории затмили «Свободную сирийскую армию», роль которой, несмотря на активную поддержку со стороны США и других союзников, уменьшалась. В самой ССА влияние отрядов с исламистской идеологией тоже росло, мешая ее консолидации.

Слабым местом исламистов, как и у светской оппозиции, стала невозможность их объединения из-за идеологических и религиозных разногласий. Не способствовали объединению и соперничество между их государствами-спонсорами. Обычным явлением стало быстрое создание и столь же быстрый распад временных альянсов отрядов.

В марте 2013 г. отряды исламистов «Ан-Нусры» и ССА, действуя совместно, полностью взяли под свой контроль город Ракка⁵. Имевший довоенное население более 200 тыс. человек, он стал первым таким большим городом и первой столицей провинции, полностью перешедшей под контроль повстанцев, что вызвало у всех антиасадских сил прилив энтузиазма. Впрочем, попытки наладить там гражданскую администрацию, которая должна была стать моделью для остальной страны, провалилась из-за конфликтов между различными объединениями боевиков. Одним из главных камней преткновения стали споры о том, светской или религиозной она должна быть. Через несколько месяцев Ракка, которая должна была стать столицей революции, почти без сопротивления была захвачена силами «Исламского государства Ирака и Леванта»

(ИГИЛ) и стала столицей этой террористической организации в Сирии.

Сама новая группировка ИГИЛ (затем переименованная просто в «Исламское государство», ИГ) в ее нынешнем виде распространилась в Сирии после произошедшего в апреле 2013 г. раскола в «Ан-Нусре». «Родительская» террористическая группировка своей первоначальной задачей видела прежде всего свержение Асада и смену формы правления в Сирии на религиозную исламскую. Задачи ИГИЛ были еще амбициознее. Как следует уже из названия, их «всемирный халифат» должен был занять территорию сразу нескольких государств, не ограничиваясь одной Сирией. При этом ИГИЛ начала построение своей трансграничной квазигосударственности сразу, не дожидаясь падения Асада.

Преднамеренный, массовый и систематический террор в отношении мирного населения на захваченных территориях, репрессии против целых религиозных и этнических групп, а также любой оппозиции стали главными инструментами построения «халифата» и подчинения себе населения. Они заставили даже террористов суннитских «Ан-Нусры» или «Ахрар аш-Шам» выглядеть «умеренными исламистами» на фоне наиболее ортодоксального салафитского течения ИГИЛ. От чрезмерно варварской ИГИЛ в мае 2013 г. поспешил отречься даже лидер «Аль-Каиды», обвинив ее в нарушении шариата⁶. Это привело к вооруженному конфликту изначально родственных «Ан-Нусры» и ИГИЛ.

В отличие от остальных исламистских группировок, большинство членов которых составляли жители Сирии, отряды ИГИЛ состояли в основном из иностранцев и подчинялись иракцу Абу Бакр аль-Багдади. Поэтому группировка сразу стала рассматриваться как внешний агрессор большинством участников сирийской гражданской войны. Это привело к постоянным столкновениям и борьбе за территорию с ними всех – от правительственных сил и курдов, до ССА и «Ан-Нусры». Тем не менее даже наличие такого общего врага не привело ни к какой внутринациональной консолидации или примирению.

Как у наиболее радикальной группы, знаковой тактикой ИГИЛ стало широкое использование смертников, нехарактерное ранее даже для «Ан-Нусры». Наиболее эффективным стало применение ИГИЛ бронетехники или кустарно бронированных автомобилей, груженных сотнями килограммов взрывчатки, против скопления противника и его блокпостов. Такие живые бомбы стали террористическим эквивалентом высокоточного оружия, причиняя большие потери и деморализуя противника.

За считанные месяцы ИГИЛ подчинила себе огромные территории в Сирии, поглотив или вытеснив оттуда все другие исламские и повстанче-

ские группировки. В ее руках оказались дороги в пустынях северо-востока страны и плодородных долин Евфрата и его притоков, простирающиеся через всю страну, от границы с Ираком до границы с Турцией. Единственным форпостом правительства на Евфрате осталась лишь укрепленная база правительственной армии, контролирующая часть крупного города Дейр-эз-Зор. Затем рост территории ИГИЛ продолжился продвижением в более густонаселенные районы. К осени 2013 г. ИГИЛ распространилась до Алеппо и начала проникать в районы с суннитским населением у Дамаска, Хамы и Хомса.

Важным источником финансирования ИГИЛ стало установление на захваченных территориях различных обязательных «налогов» и просто поборов со всего населения, которое стало невольным источником непрерывной финансовой подпитки террористического движения. Чем больше населения попадало под их контроль, тем больше росли финансовые возможности террористов. Но еще более важным источником денег для группировки стал захват большинства нефтяных месторождений этих пустынных провинций Сирии.

Захватив нефтяные поля, ИГИЛ заставила гражданский персонал продолжать работать на них. Добытую нефть террористическая группировка продавала непосредственно на месторождениях, что позволяло ей избегать хлопот с переработкой, транспортировкой и контрабандой нефти. Этим занялись множество частных предпринимателей из самой Сирии, Ирака, Турции и районов, находящихся под контролем курдов⁷. Нефтедобыча превратилась в большой бизнес с развитой логистикой. Нефтевозы контрабандистов и жителей неподконтрольных правительству районов Сирии начали образовывать у месторождений ИГИЛ гигантские многокилометровые очереди.

По оценке разведслужб США, даже такая простая реализация сирийской нефти с месторождений приносила террористам до 50 млн долл. в месяц⁸. Это позволило привлечь в их ряды высокими зарплатами радикальных исламистов со всего мира, а также приобретать оружие и боеприпасы. Во многом именно деньгами от сирийской нефти были оплачены успехи ИГИЛ и в соседнем Ираке.

Произошедшее резкое усиление в Сирии радикальных суннитских исламистов вызвало страх у шиитских соседей Сирии – Ирана, Ирака и Ливана и заставило их значительно увеличить помощь официальному правительству. Начавшиеся в 2013 г. артиллерийские обстрелы территории Ливана со стороны ССА, контролировавшей приграничные районы, вызвали серьезное возмущение в Ливане. На стороне Асада к тому времени уже действовали небольшие группы добровольцев ливанской и иракской боевой шиитской организации «Хезболла», но в частном порядке. После обстрелов Асаду удалось догово-

риться о более существенной поддержке с руководством ливанской «Хезболлы». Группировка предоставила несколько тысяч подготовленных и мотивированных бойцов шиитского ополчения, готового бороться как с суннитскими исламистами, так и с повстанцами ССА⁹.

Первоначально отряды «Хезболлы» сосредоточились на действиях вблизи границ Ливана, прежде всего в окрестностях Дамаска. Несмотря на то, что их количество значительно уступало численности правительственной армии и ополчения, в этом регионе были достигнуты существенные успехи, освобождены от повстанцев несколько городов, что снизило давление на столицу и позволило наладить в ней практически нормальную жизнь. Частично удалось перекрыть границу с Иорданией, что затруднило снабжение повстанцев с расположенных там баз и тренировочных лагерей.

Ответом на вмешательство «Хезболлы» стал теракт 17 августа 2013 г. в ранее наиболее безопасном шиитском районе Бейрута, ответственность за который взяла на себя одна из исламистских группировок в Сирии. В результате взрыва заминированного автомобиля погибли 27 человек. Теракт лишь спровоцировал еще более крупное вмешательство «Хезболлы» в боевые действия в Сирии. Ее отряды начали действовать не только у границы, но и в провинциях Идлиб, Хомс, Хама и даже в Алеппо¹⁰.

Откликнулся на просьбы об оказании прямой военной помощи и Иран. Из него начали прибывать бойцы Корпуса стражей исламской революции (КСИР). Официально они находятся в Сирии для защиты шиитских святынь и в качестве консультантов правительственной армии. На практике в Сирии поддерживается ограниченный контингент войск численностью не менее 3000 бойцов, которые принимают активное участие в боевых действиях. Надо отметить, что при активном применении КСИР подразделения собственно иранской армии в наземных действиях в Сирии не использовались вплоть до марта 2016 г.¹¹ Важную роль в поддержке правительства Асада начали играть увеличившиеся в 2013 г. морские поставки боеприпасов и запчастей из России так называемым «Сирийским экспрессом», а также поддержка добровольцами и развединформацией из Ирака.

Захваты при иностранной помощи отдельных городов улучшили положение правительственных сил в окрестностях Дамаска, но радикально ситуацию не изменили. Победы дались дорогой ценой для «Хезболлы» и Ирана, потерявших в контактных боях сотни бойцов. При этом сама правительственная армия и вспомогательные части Сирии остались крайне слабы и показали низкую боевую устойчивость.

Немногочисленные правительственные ударные части, в основном состоящие из алавитов и дру-

зов, приходилось постоянно перебрасывать с одного направления на другое. Их сменяло гораздо хуже оснащенное и обученное и не всегда лояльное ополчение или мобилизованные части, задачей которых было удерживать и контролировать территорию на опорных пунктах и блокпостах. Нередко они не могли устоять перед контратаками исламистов и повстанцев и легко отдавали завоеванные дорогой ценой населенные пункты. Линии снабжения отдаленных районов постоянно находились под угрозой, что привело к постепенному сокращению военного присутствия армии Асада на севере и северо-востоке страны. К 2013 г. у сирийской армии стала очевидна и острая нехватка боеприпасов для артиллерии и авиации, что снизило преимущество правительственных войск в тяжелых вооружениях и заставило перейти к изготовлению и все более широкому применению импровизированных боеприпасов, включая сбрасываемые с вертолетов пресловутые «бочковые бомбы».

Явное вооруженное вмешательство Ирана и Ливана в 2013 г. дополнительно усложнило хитросплетение международных интересов вокруг Сирии. Оно лишь ужесточило позицию США и их союзников по отношению к Асаду. Действия Ирана встревожили его соперника Саудовскую Аравию и заставили ее нарастить помощь оппозиции и исламистам. Налаживание отношений в военной сфере между официальной Сирией и «Хезболлой» глубоко обеспокоило соседний Израиль, который с 2013 г. начал втайне наносить авиационные удары по «Хезболле» в Сирии и запасам средств ПВО и ракетного оружия сирийской армии, чтобы не допустить их передачу этому заклятому врагу еврейского государства¹². Израильские авиаудары и трансграничные артыудары остались эпизодическими, но продолжались и в последующие годы.

Ни правительственные силы, ни боевики не сумели выработать эффективного способа штурма плотной городской застройки. Если сельская местность и пустынные территории часто переходили из рук в руки, то ситуация в больших городах практически стабилизировалась и превратилась в позиционную войну, которая приводила к тяжелейшим разрушениям. Как и в Первую мировую войну, попытка решить проблему такого «позиционного тупика» привела к использованию там обеими сторонами химического оружия.

Наиболее крупная такая атака произошла 21 августа 2013 г. против контролируемого оппозицией пригорода Дамаска Гута¹³. В результате использования при артобстреле боевого отравляющего вещества зарин погибли, по подсчетам разных источников, от 500 до 1500 человек, в основном мирные жители.

Первое со времен ирано-иракской войны столь масштабное использование оружия массового по-

ражения потрясло мировое сообщество. США и их союзники немедленно возложили всю ответственность за химические атаки на правительственные силы и лично Асада.

В первых числах сентября 2013 г. в Сенате США начал готовиться законопроект, разрешавший применение силы против правительственных войск Сирии¹⁴, началось сосредоточение авиации и флота США. В Средиземном море и Персидском заливе были развернуты авианосная ударная группировка, пять эскадренных миноносцев и атомная подводная лодка с крылатыми ракетами¹⁵.

Параллельно у берегов Сирии произошло и рекордное по масштабам сосредоточение российских кораблей – как осуществлявших перевозки, так и боевых, включая экстренно отправленный туда ракетный крейсер проекта 1164 «Москва» из состава Черноморского флота¹⁶.

Создавалось впечатление, что начало военной операции США неизбежно. Даже ограниченная кампания бомбардировок могла переломить наземную ситуацию в Сирии и если и не привести к падению Асада, то неизбежно вызвать потерю значительных территорий, находившихся под контролем правительства.

Ситуацию спасла лишь неожиданная инициатива России о ликвидации под международным контролем всех запасов сирийского химического оружия, его компонентов и прекурсоров, а также средств производства и доставки. Предложение сразу же было поддержано сирийским правительством, а затем и США, что позволило предотвратить вступление их в войну.

Жесткая международная реакция на применение оружия массового поражения в густонаселенных районах и начавшаяся масштабная кампания по его уничтожению предотвратили повторение таких крупных трагедий с боевыми отравляющими веществами. Тем не менее в дальнейшем отмечались отдельные случаи ограниченного использования сторонами импровизированного химического оружия, чаще всего хлора.

2014 год – военное вмешательство США

Нарастающее противостояние исламистов и ИГИЛ привело к активизации зимой боев между ними. В результате коалиции «Ан-Нусры», «Исламского фронта» и других исламистов на время удалось задержать продвижение ИГИЛ и отбить у группировки территории в районе Алеппо, а в январе 2014 г. на несколько дней взять даже Ракку. Тем не менее решительной победы не произошло, и всего через несколько дней Ракка вновь была занята ИГИЛ, которая лишь упрочила свой контроль над городом и окрестностями¹⁷.

Несмотря на то, что в конце 2013 г. удалось избежать прямого вмешательства США в кон-

фликт, они значительно увеличили поддержку США, чтобы достичь военной победы над Асадом ее руками. Ранее оппозиции поставлялось в основном легкое пехотное вооружение, а также боеприпасы к нему и минометам, транспортные средства и оборудование связи. Теперь, помимо увеличения поставок, ЦРУ начала обучать отряды светской оппозиции из состава США использованию управляемых противотанковых ракет TOW-2¹⁸. Сотни ракет были предоставлены Саудовской Аравией.

Массовая поставка противотанковых ракет стала переломным моментом в противостоянии повстанцев и правительства. США впервые получила в свое распоряжение оружие, значительно превосходящее по техническому уровню правительственные вооружения. До сих пор тотальное преимущество сил Асада в тяжелой и средней бронетехнике давало возможность им эффективно сопротивляться многочисленной пехоте боевиков, имевшей к тому времени ограниченное количество противотанковых средств.

Теперь повстанцы могли с высокой вероятностью поражать все без исключения типы тяжелой и легкой бронетехники правительственной армии, укрепления и объекты инфраструктуры. При этом дальность стрельбы ПТРК TOW-2, составлявшая более 3,5 км, позволяла расчетам этих комплексов оставаться малоуязвимыми для ответного огня не только пехоты, но и танков, делая правительственные силы беззащитными.

Оснащение таким высокоэффективным управляемым оружием дало возможность ослабевшей к тому времени США поддерживать баланс сил с все более многочисленными исламистами, а также сопротивляться продвижению ИГИЛ. К середине 2014 г. «Свободная сирийская армия» даже с учетом исламских отрядов насчитывала не более 15 тыс. бойцов. Радикальные отряды исламистов «Ахрар аш-Шам» к тому времени имели в своем составе до 20 тыс. бойцов, «Джейш аль-Ислам» – 15 тыс., «бригада Аль-Таухид» – 12 тыс.¹⁹ Еще 15–20 тыс. бойцов насчитывала «Ан-Нусра».

Для противостояния разрастанию группировки ИГИЛ в августе 2014 г. США начали авиационные и ракетные удары по ней в Ираке, а с 23 сентября – и в Сирии. Кроме сил США, в ударах по ИГИЛ в Сирии за 2014–2015 гг. была задействована авиация Австралии, Бахрейна, Бельгии, Канады, Франции, Иордании, Саудовской Аравии, Турции, ОАЭ и Великобритании. Бомбардировкам подвергались и подвергаются практически исключительно позиции ИГИЛ. Удары даже по занесенной самими США в список террористических организаций «Ан-Нусре» остаются единичными и сводятся в основном к точечным ликвидациям наиболее одиозных ее лидеров, тесно ассоциированных с «Аль-Каидой».

Проблемой нанесения ударов по ИГИЛ в Сирии для США и других членов коалиции стало отсутствие достаточного количества дружественных наземных сил. В этом отношении ситуация оказалась значительно хуже, чем в Ираке, где действовала подготовленная и оснащенная США регулярная правительственная армия. Немногочисленные и разбросанные по всей стране отряды ССА не были в состоянии воспользоваться результатами воздушных ударов и конвертировать их в освобожденную от террористов территорию. Кроме того, успешная пропагандистская кампания ИГИЛ привлекала в террористический «халифат» устойчивый поток добровольцев со всего мира, что позволяло быстро восполнять потери от авиаударов.

Ограниченность возможностей только лишь авиационной операции наиболее ярко проявилась в октябрьских (2014 г.) боях за курдский город Кобани на границе с Турцией. Наступающие на Кобани силы ИГИЛ были подвергнуты интенсивным бомбардировкам США, арабских стран и ВВС самой Сирии, но это не сумело помешать захвату халифатовцами значительной части города.

Освободить город удалось только в кровопролитных контрактных боях спешно сформированных отрядов курдского ополчения. Они были поддержаны оружием, боеприпасами и имеющими большой боевой опыт таких боев отрядами Пешмерги – иракских курдов, которые по настоянию США были пропущены в Кобани из Ирака через территорию Турции вместе с техникой и вооружением²⁰.

Освобождение Кобани стало восходом новой внушительной боевой силы на территории Сирии – отрядов народной курдской самообороны (YPG). Пользуясь полной поддержкой США и союзников (исключая Турцию, имеющую сложные отношения с курдами), в конце 2014 – начале 2015 г. они сумели отвоевать у ИГИЛ значительную территорию в местах своего компактного проживания вдоль границы с Турцией.

2015 год – новые поражения правительственной армии

К началу 2015 г. стратегическая ситуация для сирийского правительства складывалась неудачно. Усиление исламистов, получение ССА нового оружия и увеличение поддержки оппозиции со стороны США, вторжение ИГИЛ, полностью изменили баланс сил. Даже при ограниченной прямой военной поддержке Ирана и «Хезболлы» правительственная армия была уже не способна на крупные наступательные операции. Она перешла к не слишком удачной стратегической обороне, проигрывая войну за коммуникации и постепенно теряя опорные пункты в отдаленных, а затем и густонаселенных районах страны. Весной 2015 г. многочисленные ислами-

стские фракции вновь сумели договориться между собой и организовали большое наступление в провинции Идлиб. Основной их ударной силой там по-прежнему была «Ан-Нусра», а общая численность объединившихся отрядов, действовавших в координации с повстанческой ССА, оценивалась в 10–12 тыс. человек.

Несмотря на то, что для его отражения были переброшены элитные соединения сирийской армии, вспомогательных отрядов и союзников, исламисты добились там больших территориальных успехов, завоевав в марте также почти всю столицу региона – стотысячный город Идлиб²¹, который правительству удавалось удерживать с начала войны. На юге страны продолжались безуспешные бои с различными отрядами боевиков, которые не удавалось выбить даже из пригородов самого Дамаска.

Ухудшилась для правительственных сил ситуация и в провинции Латакия. Там отряды ССА продвинулись к побережью. В радиусе досягаемости их ракетных обстрелов оказался и сам стратегически важный портовый город Латакия. Северо-восток страны все прочнее переходил в руки отрядов самообороны курдов, воевавших с ИГИЛ за свои территории, но не признававших и контроль правительства за ними. Фактически тут, как и в соседнем Ираке, начала создаваться автономная курдская территория, неподконтрольная властям страны, кем бы они ни были.

Возросшее давление на ИГИЛ в Ираке со стороны правительственной армии, поддержанной авиацией США и союзников, привело к перетоку боевиков в более безопасную для них Сирию. Рост численности и обеспеченности оружием позволил им возобновить наступление.

Нащупав слабое место правительственных сил, в мае 2015 г. ИГИЛ ударила из захваченной долины Евфрата вдоль идущего по пустыне шоссе М20 на Пальмиру. Используя типичную для пустынных районов региона тактику, крупная группа из 150 машин, вооруженных пулеметами и автоматическими пушками, без труда захватила небольшие разрозненные поселения, защищенные в основном ополчением. После недели боев правительственные войска отступили и из самой Пальмиры. Всего за две недели ИГИЛ вклинилась вглубь Сирии еще более чем на 200 км, до предела обострив ситуацию для оказавшегося в полной блокаде правительственного гарнизона в Дейр-эз-Зоре на Евфрате.

Захват Пальмиры и Каратьена позволил ИГИЛ взять под свой контроль обширные просторы пустыни, нефтяные и газовые месторождения в ней и систему трубопроводов. Такие значительные территориальные приобретения террористической группировки состоялись, несмотря на наращивание в это время интенсивности авиаударов США и союзников в Сирии.

За первый год налетов в одной только Сирии коалицией было нанесено 2306 авиаударов по целям ИГИЛ, абсолютное большинство которых (95%) пришлось на долю авиации США. Ежемесячно ими расходовалось до 2000 боеприпасов, в основном высокоточных. Пик пришелся на июль 2015 г., когда было израсходовано 2829 авиационных средств поражения²². Но в районах, где проамериканских вооруженных группировок не было, влияние авиаударов на боевые действия оказалось ничтожным.

В августе–сентябре 2015 г. в районе Пальмиры развернулись бои правительственных сил и ИГИЛ за контроль над нефтяным месторождением Джазаль – последним серьезным источником нефти, оставшимся под контролем правительственных сил. Стычки продолжались с переменным успехом, тем не менее это блокировало возможность нормальной его эксплуатации, что дополнительно усложняло обстановку для правительства страны²³.

К началу российского военного вмешательства в конце сентября 2015 г. правительственные силы продолжали сохранять контроль над большинством крупных городов и наиболее населенными районами страны, но устойчиво теряли свои позиции на всех фронтах. Окончательное поражение Асада выглядело все еще отдаленной, но уже неизбежной перспективой.

2015–2016 гг. – вмешательство России

Нет сомнений, что окончательное поражение правительственных сил и перенос боевых действий в наиболее густонаселенные районы в сложившихся условиях привели бы к еще большему хаосу, гуманитарной катастрофе и массовой миграции населения. Этим обязательно воспользовалась бы группировка ИГИЛ для своего дальнейшего усиления, как и другие террористические организации.

При этом группировка постепенно становилась все более заметной проблемой и для самой России. К осени 2015 г. в рядах ИГИЛ сражались не менее 2800 выходцев из России, главным образом с Северного Кавказа. А в июне 2015 г. сразу несколько террористических группировок «Имарата Кавказ», действующих на Северном Кавказе, сделали совместное заявление о мусульманской присяге (байат) лидеру ИГИЛ²⁴.

Это подтолкнуло руководство России к прямому военному вмешательству в сирийскую гражданскую войну. 1 августа 2015 г. была сформирована и начала подготовку российская сводная авиационная группировка²⁵. В августе–сентябре было отмечено значительное увеличение интенсивности и объема перевозок военных грузов в Сирию судами российского флота²⁶. Для приема группировки самолетов на аэродроме Хмеймим в Латакии были проведены работы по ремонту и

расширению стоянок самолетов и взлетно-посадочной полосы. 18 сентября в Сирию перелетели первые боевые самолеты²⁷.

К 30 сентября, когда Совет Федерации России дал разрешение на применение российской армии в Сирии, на аэродроме Хмеймим уже была создана полноценная смешанная авиационная бригада специального назначения и доставлено все необходимое для немедленного начала ею боевых действий. Изначальная численность российской группировки составила около 50 самолетов и вертолетов. В их число вошли 12 фронтовых бомбардировщиков Су-24М2 из состава 2-го бомбардировочного авиационного полка (Челябинск), 12 штурмовиков Су-25СМ из состава 960-го штурмового авиационного полка (Приморско-Ахтарск), четыре новых фронтовых бомбардировщика Су-34 из состава 47-го смешанного авиационного полка (Воронеж), четыре новых многофункциональных истребителя Су-30СМ из состава 120-го смешанного авиационного полка (Дзеньги), 12 боевых вертолетов Ми-24П, несколько транспортных вертолетов Ми-8. Для разведки целей, авианаводки и контроля результатов ударов была впервые в российской истории развернута крупная группировка БЛА, численность которых достигала 70 единиц²⁸. Наиболее многочисленными из них стали БЛА «Орлан-10» и «Форпост».

С самого начала заявлялось, что российское участие будет ограничено авиационными ударами, а сухопутной операции не будет. Целью операции президентом Владимиром Путиным были заявлены «стабилизация законной власти и создание условий для поиска политического компромисса»²⁹. Несколько сотен российских военнослужащих были направлены инструкторами по тактической подготовке сирийской армии и проправительственного ополчения, оказывали им помощь в освоении российского вооружения, а также занимались беспилотной разведкой и наведением российской авиации. Кроме того, были увеличены поставки вооружений, боеприпасов и гуманитарной помощи правительству Сирии.

Существенные силы пришлось развернуть и для защиты российских баз. Ко времени развертывания в Сирии аэродром Хмеймим находился всего в 30–40 километрах от линии фронта в горах Латакии, что создавало серьезные риски для российской авиации на нем. Для защиты аэродрома рядом с ним были развернута танковая рота с танками Т-90А, несколько рот морской пехоты, отряды армейского спецназа, артиллерийская группировка буксируемых 152-мм гаубиц «Мста-Б», РЛС и зенитно-ракетные пушечные комплексы «Панцирь-С», комплексы РЭБ. Меньшая по численности сухопутная группировка была развернута для прикрытия российской базы в Тартусе. Общая численность российских военных в Сирии оценивалась в 3–5 тыс. человек.

В первый день российских авиаударов 30 сентября 2015 г. было выполнено лишь восемь боевых вылетов по четырем целям. Следующие несколько дней также стали ознакомительными, когда выполнялось 20–25 боевых вылетов в день. Но уже к середине октября интенсивность российской операции выросла. Самолеты в среднем выполняли два-три вылета в день, а группировка совершала до 90 вылетов в сутки³⁰.

Для координации борьбы с ИГИЛ в Сирии был создан координационный центр России, Ирака и Ирана, размещенный в Багдаде³¹. Фактически сложилась просирийская военная коалиция этих государств, которая была протестирована уже 7 октября. В этот день к ударам в Сирии подключился российский флот. После предварительного согласования с Ираком и Ираном³² корабли Каспийской флотилии нанесли через воздушное пространство этих стран удар 26 крылатыми ракетами «Калибр-НК» по объектам террористов в районе Алеппо.

Даже несмотря на то, что по крайней мере одна ракета упала на маршруте в Иране и вызвала незначительные повреждения в районе падения, Иран постарался скрыть этот инцидент и в последующем по-прежнему позволял пролетать над собой российским боевым самолетам и ракетам³³.

Первые же дни бомбардировок показали, что Россия не ограничится ударами только по террористам ИГИЛ. Интенсивные удары наносились по «Ан-Нусре», членам альянса «Исламский фронт» и более мелким радикальным исламистским группировкам. К осени 2015 г. они имели численный перевес над отрядами ИГИЛ и вели самые ожесточенные бои с правительственными войсками за контроль над наиболее густонаселенными районами страны. Задача стабилизации правительства Асада для эффективного противостояния ИГИЛ была невыполнима без решения тем или иным путем проблемы исламистов и повстанцев на других фронтах.

Начало российской военной операции было чрезвычайно негативно встречено США и некоторыми странами НАТО. Высказывались даже предложения о создании над Сирией бесполетной зоны для российской и сирийской правительственной авиации. Высока была вероятность возникновения конфликта между российскими самолетами и ВВС других стран, действовавших над Сирией. Для предотвращения этого были налажены и опробованы на учениях каналы обмена информацией с США и ведомой ими коалицией, а также с Израилем. Существенным упущением стало отсутствие аналогичных мер по деконфликтации с Турцией.

12 октября было объявлено о создании на севере Сирии новой военной коалиции – «Сирийских сил обороны» (Syrian Defense Forces, SDF), основой которой стало курдское ополчение YPG, к

которому присоединились как некоторые арабские отряды локальных ополчений, так и некоторые подразделения, ранее входившие в ССА³⁴. Инициатором создания стали США, а вооружение и обучение бойцов новых отрядов проводились силами Пентагона. В нее были интегрированы до сотни бойцов Сил специальных операций США, которые занимались наведением боевых самолетов на наземные цели и подготовкой войск.

В отличие от ССА, задачей которой была победа над правительственными силами, приоритетом новой прокси-армии должна была стать борьба с ИГИЛ на севере Сирии и захват Ракки. Высокая идеологическая мотивированность курдов на освобождение территорий своего компактного проживания сразу принесла новой коалиции значительные территориальные успехи. За три последних месяца она отбила все курдские районы на северо-востоке страны, а на северо-западе заняла дамбу «Тишрин». Но дальнейшее их наступление в арабские районы страны затормозилось по политическим причинам.

Начало российской воздушной операции не смогло сразу же переломить ситуацию на земле. Как и у США, без наземных войск она была ограничено эффективна. Деморализованная, плохо оснащенная правительственная армия продолжала иметь низкую боевую ценность, а многочисленные ополчения невысокую боевую устойчивость. Армия полностью лишилась ударных кулаков тяжелой пехоты и бронетехники. Наступления велись разбросанными по стране несколькими сводными ударными бригадами, реальная численность которых была от батальона до полка пехоты, передвигавшейся на грузовиках и пикапах с приданием нескольких танков, орудий и РСЗО.

Даже незначительные успехи по взятию небольших поселков продолжали даваться в этот период с огромным трудом. По всей видимости, не было налажено еще и взаимодействие между российской авиацией и наземными силами, что ограничило эффективность непосредственной авиатехники на переднем крае. Удары ВКС России в основном были сконцентрированы на тыловых объектах противников, разрушении их инфраструктуры.

Наиболее значимым наземным успехом осени 2015 г. стала деблокада аэродрома Квейрис к востоку от Алеппо – последнего в том районе правительственного бастиона в глубине территории ИГИЛ, державшего оборону около трех лет. Начавшееся в конце октября наступление увенчалось успехом лишь 10 ноября³⁵. Для того чтобы пробить 10-километровый коридор через сельскую местность, занятую ИГИЛ, лучшим правительственным силам потребовалось более двух недель.

В середине ноября произошел всплеск российской активности. В ночь на 17 ноября было

официально признано, что катастрофа 31 октября над Синайским полуостровом российского авиалайнера Airbus A321 авиакомпании «Кога-лымавиа», в которой погибли 224 человека, стала результатом теракта ИГИЛ³⁶. Немедленно была начата «операция возмездия», сосредоточенная на нефтяной инфраструктуре ИГИЛ. Впервые Россией начали наноситься удары по скоплению нефтеналивного транспорта. Помимо усиления ударов авиации с базы в Сирии к операции на протяжении четырех дней подключалась Дальняя авиация, действовавшая с аэродромов в России. Применялись дальние бомбардировщики Ту-22М3 со свободнопадающими бомбами, а также стратегические бомбардировщики Ту-95МС и Ту-160 с крылатыми ракетами Х-101 и Х-555. Абсолютный рекорд по количеству вылетов за весь период российской кампании в Сирии – 127 вылетов, был установлен именно 17 ноября³⁷. Российская активизация совпала с аналогичной операцией Франции, ответившей бомбардировками сил ИГИЛ на теракты 13 ноября в Париже, и усилением американских авиаударов.

Российско-американская бомбардировочная кампания против нефтяной отрасли ИГИЛ привела к снижению доходов группировки. Уже в январе 2016 г. денежное содержание всех бойцов и командиров ИГИЛ было урезано вдвое из-за «чрезвычайных обстоятельств»³⁸. Затем появились сообщения о возникновении проблем и с распределением продовольственных пайков для семей бойцов, проживающих на территории «халифата». Такая ситуация не может не сказаться на долгосрочных возможностях ИГИЛ по привлечению новых рекрутов и обеспечении ими боевых действий.

Значительно усложнило обстановку сбитие 23 ноября 2015 г. Турцией российского бомбардировщика Су-24М2 над приграничным районом гор Латакии. Это привело к затяжному политическому конфликту России с Турцией и вынудило усилить российскую группировку в Сирии комплексами ПВО С-400 и дополнительными истребителями и бомбардировщиками. Общее количество самолетов и вертолетов было доведено до 69 единиц.

После сбития Турцией Су-24 российские авиаудары в Латакии только усилились. При активном участии российских советников, имеющих большой опыт боевых действий в горных условиях, там продолжилось уверенное наступление правительственных сил, выдавливавших боевиков из населенных пунктов. Двухмесячная кампания увенчалась успехом, когда 22–24 января 2016 г. произошел коллапс фронта повстанцев, которые потеряли крупнейшие и лучше всего укрепленные городки Сальма и Рабия. На других фронтах успехи были меньшими, но и там удалось остановить наступления повстанцев и исламистов. В многодневных боях была очищена от террористов ИГИЛ территория вокруг авиабазы Квейрис к

востоку от Алеппо. К северу от этого города при интенсивной поддержке российской авиации удалось пробить коридор и деблокировать правительственные города Нубль и Аз-Захра³⁹.

Успешное наступление к северу от Алеппо осталось локальным, но решило важные стратегические задачи правительственных сил. Перед затяжными мирными переговорами с оппозицией был создан сухопутный коридор снабжения ранее окруженного проправительственного анклава, одновременно Алеппо был надежно отрезан от наиболее короткого и удобного пути снабжения из Турции. Правительственным наступлением также воспользовались курды анклава Африн, отбив значительные территории у повстанцев и ИГИЛ.

Отданный 14 марта 2016 г. приказ Владимира Путина о выводе основной части войск из Сирии стал полным сюрпризом как в мире, так и внутри нашей страны. В первую очередь неожиданностью он стал из-за отсутствия ярких военных результатов, которые можно было бы провозгласить победой. Тем не менее задача стабилизации правительства Асада несомненно была достигнута. Решение о выводе войск совпало с началом мирных переговоров правительства и оппозиции после достижения перемирия, стартовавшего 27 февраля 2016 г.⁴⁰

По информации Министерства обороны России, за пять с половиной месяцев операции было выполнено более 9000 боевых вылетов, уничтожено 209 объектов нефтяной инфраструктуры и 2192 единицы транспорта нефтеперевозок, убиты 2000 боевиков – выходцев из России. Восстановлен контроль над более чем 10 000 кв. км и 400 населенными пунктами⁴¹, пусть в основном это и были небольшие поселки. Слабым правительственным силам не удалось в полной мере воспользоваться результатами российской авиационной кампании. Продвижение на земле оказалось ограничено несколькими районами, где удалось сосредоточить лучшие из имеющихся сил. За время операции был потерян один самолет Су-24М2 и один вертолет Ми-8АМТШ, погибли пять российских военнослужащих⁴².

В период с 14 по 19 марта были выведены около половины ударных самолетов и несколько вертолетов. Но в то же время были переброшены дополнительные вертолеты Ми-28Н и Ка-52.

Приостановление боевых действий против оппозиции дало возможность сирийскому командованию сосредоточить свои усилия на ослабленной ударами по нефтяной инфраструктуре ИГИЛ. При интенсивной поддержке российской авиации и вертолетов 27 марта им удалось освободить от ИГИЛ город Пальмира, а 4 апреля – Каратьен.

На других фронтах существенного улучшения для правительственной армии не произошло.

Пользуясь ослаблением российской авиагруппировки, не вошедшие в перемирие исламисты «Ан-Нусры» создали тактический альянс с другими радикальными группировками, и в апреле нанесли сильные контрудары в южном Алеппо. Ослаблена, но не сломлена окончательно и ИГИЛ. Это заставляет поддерживать в Сирии заметную группировку российской авиации и наземных войск, которые продолжают нести боевые и небоевые потери.

Сирийская операция стала идеальным полигоном для опробования Россией своего нового оружия и впечатляющей демонстрацией возросших экспедиционных возможностей. Полученный ценнейший опыт пригодится для совершенствования ВКС и вооружений. Но скорого разрешения сложнейшего сирийского конфликта или итоговой победы правительственных сил она не гарантировала. Многолетняя гражданская война в Сирии и борьба с ИГИЛ все еще далеки от завершения.

- ¹ В данной статье рассматривается только вторая фаза конфликта начиная с 2013 г. О его начале – см.: *Лямин Ю.* Сирийский конфликт // Экспорт вооружений, 2014, № 5.
- ² Веб-страница: <http://www.ft.com/intl/cms/s/0/86e3f28e-be3a-11e2-bb35-00144feab7de.html>.
- ³ Syrian rebels defy US and pledge allegiance to jihadi group // The Telegraph, 10.12.2012.
- ⁴ Веб-страница: <http://www.state.gov/r/pa/prs/ps/2012/12/201759.htm>.
- ⁵ Веб-страница: <http://www.aljazeera.com/news/middleeast/2013/03/201334151942410812.html>.
- ⁶ Веб-страница: <http://www.al-monitor.com/pulse/originals/2013/11/al-qaeda-zawahri-baghdadi-split.html>.
- ⁷ Веб-страница: <http://on.ft.com/1OvUQae>.
- ⁸ Веб-страница: <http://www.businessinsider.com/isis-making-50-million-a-month-from-oil-sales-2015-10>.
- ⁹ Веб-страница: <http://www.anna-news.info/node/40810>.
- ¹⁰ Ibid.
- ¹¹ Веб-страница: <http://english.aawsat.com/2016/04/article55349299/iran-sends-special-forces-syria-failure-irgc/>.
- ¹² Веб-страница: <http://www.bbc.com/news/world-middle-east-21264632>.
- ¹³ Веб-страница: http://www.un.org/disarmament/content/slideshow/Secretary_General_Report_of_CW_Investigation.pdf.
- ¹⁴ Веб-страница: <https://www.congress.gov/bill/113th-congress/senate-joint-resolution/21>.
- ¹⁵ Веб-страница: <https://news.usni.org/2013/09/13/pentagon-destroyers-stay-near-syria-chemical-weapon-negotiations>.
- ¹⁶ Веб-страница: <http://www.vesti.ru/doc.html?id=1128436>.
- ¹⁷ Веб-страница: <http://www.syriauntold.com/en/2014/01/how-did-raqqa-fall-to-the-islamic-state-of-iraq-and-syria/>.
- ¹⁸ Веб-страница: <http://www.reuters.com/article/us-mideast-crisis-syria-insight-idUSKCN0JF2L020141202>.
- ¹⁹ Веб-страница: http://www.cdef.terre.defense.gouv.fr/content/download/5842/75322/file/20150415_NP_CDEF_DREX_evolution_tactique_conflit_syrie_US.pdf.
- ²⁰ Веб-страница: <http://www.bbc.com/news/world-middle-east-29859154>.
- ²¹ Веб-страница: http://www.bbc.com/russian/international/2015/03/150328_syria_idlib_captured.
- ²² По данным Министерства обороны США, см.: веб-страницу: http://www.defense.gov/News/Special-Reports/0814_Inherent-Resolve.
- ²³ Веб-страница: <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/2249530>.
- ²⁴ Веб-страница: <http://www.kavkaz-uzel.ru/articles/264497/>.
- ²⁵ Веб-страница: <http://www.mk.ru/politics/2016/03/15/vermuvshiesya-iz-sirii-letchiki-rasskazali-otyagotakh-voyny-v-sirii.html>.
- ²⁶ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1464284.html>.
- ²⁷ Веб-страница: <http://www.kommersant.ru/doc/2821914>.
- ²⁸ Веб-страница: http://ria.ru/syria_chronicle/20160227/1381173504.html.
- ²⁹ Веб-страница: <https://lenta.ru/news/2015/10/11/bigbrotheriswatching/>.
- ³⁰ Данные брифингов МО России.
- ³¹ Веб-страница: http://www.gazeta.ru/social/news/2015/10/01/n_7655903.shtml.
- ³² Веб-страница: http://ria.ru/syria_mission/20151007/1298436634.html.
- ³³ Веб-страница: <http://www.vz.ru/news/2015/10/12/771949.html>.
- ³⁴ Веб-страница: <http://www.reuters.com/article/us-mideast-crisis-syria-kurds-idUSKCN0S60BD20151012>.
- ³⁵ Веб-страница: <http://riafan.ru/475388-voenkor-fan-prorvalsya-v-kveyris-vmeste-s-siriyskoy-armiey>.
- ³⁶ Веб-страница: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2015/11/17/617158-rossiya-a321-teraktom>.
- ³⁷ Веб-страница: <https://lenta.ru/news/2015/11/17/missions/>.
- ³⁸ Веб-страница: <http://money.cnn.com/2016/01/19/news/world/isis-salary-cuts/>.
- ³⁹ Веб-страница: <http://sana.sy/ru/?p=62593>.
- ⁴⁰ Веб-страница: <http://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/2733126>.
- ⁴¹ Веб-страница: <http://www.interfax.ru/world/498435>.
- ⁴² Веб-страница: <http://www.rbc.ru/politics/30/03/2016/56fbd9b99a79476dfa392209>.

Основные события в области ВТС России и новых независимых государств в марте – апреле 2016 года

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Подписание новых контрактов и соглашений				
Россия	Индия	09.03.2016	АО «Технодинамика» стало победителем в тендере ВВС Индии на поставку девяти вспомогательных силовых установок (ВСУ) для военно-транспортных самолетов Ил-76МД и Ил-78 ¹	Стоимость контракта и модификация ВСУ не уточнялись
Россия		24.03.2016	Сообщение о том, что на конец марта 2016 г. портфель заказов АО «Рособоронэкспорт» составляет 45 млрд долл. ²	При этом на долю Латинской Америки приходится 9% портфеля
Россия		29.03.2016	Сообщение о том, что на конец марта общий портфель экспортных контрактов всех российских субъектов ВТС составляет 56 млрд долл. ³	
Россия		29.03.2016	Сообщение о том, что в 2015 г. объем подписанных новых экспортных контрактов на поставки ВВТ достиг 26 млрд долл. ⁴	При этом объем поставок в 2015 г. достиг 14,5 млрд долл.
Украина	Индия	04.04.2016	Сообщение о том, что ГП НПКГ «Зоря»-«Машпроект» (Николаев) и министерство обороны Индии заключили два контракта на поставку оборудования морского назначения ⁵	Вероятно, речь идет о поставках комплектующих к корабельным газовым турбинам
Россия	Мьянма	26.04.2016	Сообщение о том, что вступил в силу контракт между Россией и Мьянмой на поставку учебно-боевых самолетов Як-130 ⁶	Общий объем контракта превышает 10 единиц. Поставка первых трех самолетов запланирована на 2016 г. Контракт заключен в 2015 г.
Россия	Египет	27.04.2016	Сообщение о том, что АО «Концерн «Калашников» заключило экспортный контракт на поставку авиационных противотанковых управляемых ракет «Вихрь-1» ⁷	Вероятно, заказчиком является Египет, выступивший покупателем 46 боевых вертолетов Ка-52
Выполнение текущих контрактов и соглашений				
Россия	Индия	02.03.2016	АО «Технодинамика» передало ВВС Индии две отремонтированные ВСУ (предположительно, ТА-6) для самолетов типа Ил-76 ⁸	Поставка осуществлена в рамках контракта 2015 г. на ремонт 11 ВСУ для самолетов типа Ил-76
Россия	Китай	11.03.2016	Сообщение о том, что КНР перечислила аванс по контракту на поставку ЗРС С-400 ⁹	Само начало поставок ожидается в первом квартале 2017 г.
Украина	Таиланд	14.03.2016	Сообщение о том, что ГК «Оборонпром» осуществило отгрузку в Таиланд партии бронетранспортеров БТР-3Е1 ¹⁰	Объем и стоимость переданной партии неизвестны, предположительно, речь идет о 27 БТР-3Е1, изготовленных еще в 2015 г. Производство осуществляет ГП «Киевский бронетанковый завод»
Россия	Ирак	14.03.2016	Сообщение о том, что Россия поставила иракским курдам пять зенитных установок ЗУ-23-2 и 19 тыс. единиц боеприпасов ¹¹	

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Украина	Пакистан	15.03.2016	Сообщение о том, что ГП «Завод им. Малышева» (Харьков) осуществило поставку в Пакистан партии моторно-трансмиссионных отделений (МТО), а также других крупных узлов и комплектующих ¹²	Поставки осуществляются по контракту 2012 г. на поставку 110 МТО с дизельными двигателями 6ТД-2 в течение четырех лет на сумму 50 млн долл. для оснащения производимых в Пакистане танков Al Khalid
Китай	Казахстан	19.03.2016	В Казахстан доставлены два БЛА производства китайской компании Chengdu Aircraft Industry Group Pterodactyl I (китайское название Yilong-1, Wing Loong) ¹³	
Россия	Ангола	24.03.2016	АО «Улан-Удэнский авиационный завод» поставило в Анголу четыре транспортно-боевых вертолета Ми-171Ш ¹⁴	
Россия	Мексика	29.03.2016	Сообщение о том, что АО «Вертолеты России» завершило реализацию контракта на ремонт 19 вертолетов Ми-17-1В ВМС Мексики ¹⁵	
Россия	Куба	31.03.2016	Сообщение о том, что в феврале на Кубу были поставлены два вертолета Ми-17В-5 ¹⁶	Контракт на поставку двух вертолетов был подписан в 2015 г.
Россия	Камерун	01.04.2016	Сообщение о том, что в феврале 2016 г. Камерун получил из России первый боевой вертолет Ми-24 ¹⁷	Это первая поставка по контракту, в соответствии с которым Камерун должен получить два Ми-24 из наличия Министерства обороны России. Второй Ми-24 должен быть поставлен в течение 2016 г.
США	Казахстан	08.04.2016	Правительство США на безвозмездной основе передало Казахстану многоцелевой модернизированный вертолет Bell UH-1H Huey II из наличия ¹⁸	Это третий модернизированный вертолет UH-1H Huey II, переданный Казахстану
Россия	Иран	10.04.2016	Сообщения о начале поставок в Иран первых элементов российских ЗРС С-300ПМУ2 ¹⁹	Всего Ирану, как считается, должны быть поставлены пять дивизионов ЗРС С-300ПМУ2
Россия	Вьетнам	14-15.04.2016	На вьетнамском судостроительном предприятии Ba Son Limited состоялся спуск на воду двух очередных построенных для ВМС Вьетнама больших ракетных катеров проекта 12418 ²⁰	Подписание приемных актов на оба катера запланировано в октябре 2016 г., а официальный ввод их в строй вьетнамского флота ожидается, по-видимому, к концу года. Это два последних (пятый и шестой) катера, построенных на Ba Son Limited в рамках контракта на организацию во Вьетнаме строительства ракетных катеров проекта 12418
Украина	Китай	15.04.2016	Сообщение о том, что на ГП «Николаевский авиаремонтный завод «НАРП» (Украина) завершены капитально-восстановительный ремонт и подготовка к поставке в Китай для ВВС НОАК самолета-заправщика Ил-78 ²¹	Этот самолет-заправщик является завершающим, третьим, поставляемым в Китай по контракту 2011 г. на сумму 44,7 млн долл.
Россия	Ирак	19.04.2016	Сообщение о том, что Россия поставила в Ирак четыре штурмовика Су-25 ²²	Самолеты поставляются из наличия ВКС России. Наряду с Су-25 поставлено также авиационное имущество
Россия	Венесуэла	22.04.2016	Сообщение о том, что строительство заводов по производству автоматов АК-103 и боеприпасов к ним возобновлено в апреле 2016 г. в Венесуэле ²³	Готовность объектов оценивается в 70%
Россия	Никарагуа	22.04.2016	Сообщение о том, что в Никарагуа осуществлена поставка 20 модернизированных танков Т-72Б1 ²⁴	Это первые поставленные танки по контракту 2015 г. на закупку 50 модернизированных танков Т-72Б1. Танки из наличия Министерства обороны России перед поставкой прошли ремонт и модернизацию на ОАО «61 бронетанковый ремонтный завод»
Белоруссия	Судан	22.04.2016	Сообщение о том, что Белоруссия поставила в Судан два фронтовых бомбардировщика Су-24М из наличия ²⁵	Всего предполагается поставить 12 Су-24М по контракту, предположительно, заключенному в 2013 г.

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Россия	Вьетнам	27.04.2016	На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» состоялся спуск на воду первого из двух строящихся для ВМС Вьетнама «легких» фрегатов проекта 11661Э второй серии ²⁶	Строительство осуществляется по контракту 2012 г. на два корабля, сдача обоих ожидается в 2017 г.
Россия	Армения	27.04.2016	Армения получила танк Т-90С, который армянские военнослужащие выиграли на международном турнире «Танковый биатлон – 2014» ²⁷	Это первый танк Т-90 в вооруженных силах Армении

Прочие события

Россия	Египет	01.03.2016	Сообщение о том, что Россия и Египет обсуждают возможность развертывания на египетской территории производства систем тактической радиосвязи пятого поколения ²⁸	В частности, египетскую сторону интересует возможность совместного производства современных радиостанций семейства Р-168 («Акведук»)
Россия	Казахстан	02.03.2016	Указом президента России утверждено Положение о порядке реализации договора между Россией и Казахстаном о военно-техническом сотрудничестве от 24 декабря 2013 г. ²⁹	Положением определяется порядок военно-технического сотрудничества между двумя странами, условия использования результатов интеллектуальной деятельности, соблюдение режима экспортного контроля, условия передачи сведений, составляющих государственную тайну, другие вопросы, связанные с поставками оружия и боевой техники
Россия	Индия	03.03.2016	Оборонный комитет правительства Индии утвердил решение о закупке двух новых самолетов ДРЛО А-50ЭИ на базе самолета Ил-76ТД-90А стоимостью 1,1 млрд долл. ³⁰	Два фюзеляжа Ил-76ТД из задела, доставленные с бывшего Ташкентского авиационного производственного объединения, уже проходят переоборудование на мощностях ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»
Россия	Азербайджан	03.03.2016	Сообщение о том, что Азербайджан испытывает трудности с оплатой заключенных контрактов на поставку российских вооружений ³¹	
Белоруссия	Мьянма	04.03.2016	Сообщение о том, что белорусское ОАО «Алевкурп» могло поставить Мьянме ЗРК «Квадрат-М» ³²	
Россия	Марокко	15.03.2016	Россия и Марокко подписали межправительственное соглашение о взаимной защите секретной информации в военной и военно-технической областях ³³	
Россия	Белоруссия	16.03.2016	Сообщение о том, что наряду с 12 вертолетами Ми-17В-5, заказанными Беларуссией в 2015 г., будут также закуплены инструменты, диагностирующая аппаратура и запчасти ³⁴	
Россия	Белоруссия	16.03.2016	Сообщение о том, что ДОСААФ Белоруссии заключило рамочный договор с АО «Корпорация «Иркут» о закупке учебно-тренировочных самолетов Як-152 ³⁵	Число машин в партии и сроки поставки неизвестны
Россия	Алжир	18.03.2016	Сообщение о том, что число заказанных Алжиром вертолетов Ми-28НЭ составляет 40 единиц ³⁶	
Украина		21.03.2016	Правительство Украины утвердило порядок таможенного оформления используемых в производстве оборонной продукции в рамках гособоронзаказа импортных товаров, освобожденных от налогообложения в соответствии с требованиями Таможенного и Налогового кодексов ³⁷	
Украина	Таиланд	23.03.2016	Сообщение о том, что делегация министерства обороны Таиланда начала приемку партии из 11 бронетранспортеров БТР-3Е ³⁸	Бронетранспортеры производятся на ГП «Киевский бронетанковый завод». Это финальная поставка по контракту 2011 г. на закупку 121 БТР-3Е и его модификаций

Экспортер	Импортер	Дата	Описание события	Примечания
Россия	Индия	24.03.2016	Сообщение о том, что Россия и Индия обсуждают контракт на ремонт и модернизацию двух типов вертолетов советского/росийского производства ³⁹	Как считается, контракт может быть подписан в 2016 г. Речь, вероятно, идет о вертолетах Ка-28 и Ми-26
Россия	Иордания	28.03.2016	Сообщение о том, что Россия и Иордания ведут переговоры о поставках транспортных вертолетов Ми-26Т ⁴⁰	Число предполагаемых к поставке вертолетов не озвучивалось
Россия	Индия	29.03.2016	Сообщение о том, что АО «Рособоронэкспорт» налаживает в Индии производство автоматов Калашникова «сотой» серии ⁴¹	
Россия	Индия	29.03.2016	АО «Рособоронэкспорт» и индийская компания Bharat Electronics Limited заключили меморандум о взаимопонимании ⁴²	В рамках соглашения стороны планируют развивать промышленную кооперацию между двумя странами
Россия		31.03.2016	Сообщение о том, что АО «Рособоронэкспорт» приобретет у ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» (ИФК) самолет Ту-204-300 за 2,44 млрд руб. ⁴³	Самолет будет использоваться для VVIP-перевозок
Украина	Индия	06.04.2016	Сообщение о том, что украинское ГП «НТК «Завод точной механики» заключило с индийской компанией Mechvac India Ltd. меморандум о сотрудничестве с последующим заключением договора на приобретение 500 30-мм пушек ЗТМ для нужд индийской армии ⁴⁴	
Россия	Чили	14.04.2016	Сообщение о том, что Чили заинтересовано в покупке пяти вертолетов Ми-17В-5 ⁴⁵	
Россия	Узбекистан	26.04.2016	Россия и Узбекистан подписали правительственное соглашение о взаимодействии при осуществлении экспорта продукции военного назначения в третьи страны ⁴⁶	
Танзания	Россия	27.04.2016	Сообщение о том, что Танзания направила России заявку на закупку широкой номенклатуры вооружений и военной техники ⁴⁷	В заявке, как сообщается, отмечены танки, самолеты, бронетанковая техника, средства ПВО, стрелковое вооружение. Тип указан не был

¹ Контракт на Як-130 для Мьянмы // bmpd.livejournal.com, 07.01.2016.

² Объем авиазаказов Рособоронэкспорта превысил 22 миллиарда долларов // ТАСС, 21.01.2016.

³ Портфель оружейных заказов РФ сократился из-за начала их исполнения // РИА «Новости», 03.02.2016.

⁴ Украина приобрела три бронированные машины SCTV // bmpd.livejournal.com, 03.02.2016.

⁵ Минск договорился с Москвой о закупке истребителей Су-30 // ТАСС, 04.02.2016.

⁶ Армения и Белоруссия получают истребители Су-30СМ // bmpd.livejournal.com, 05.02.2016.

⁷ «Вертолеты России» подписали контракт на поставку в Китай Ка-32 и Ми-171 // Интерфакс, 16.02.2016.

⁸ Владимир Кожин: Наш главный конкурент в сфере ВТС – США // Интерфакс, 24.02.2016.

⁹ ВВС Казахстана пополнились новыми военно-транспортными вертолетами // Казинформ, 31.12.2015.

¹⁰ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1671693.html>.

¹¹ Фиджи получило российское оружие // bmpd.livejournal.com, 16.01.2016.

¹² В Сирию прибыла крупная партия российского стрелкового оружия // bmpd.livejournal.com, 26.01.2016.

¹³ СМИ: Бразилия получила партию российских ПЗРК «Игла-С» // РИА «Новости», 03.02.2016.

¹⁴ «Вертолеты России» выполнили контракт на поставку 151 вертолета для Индии // Пресс-служба АО «Вертолеты России», 02.02.2016.

¹⁵ Пятая подводная лодка проекта 06361 доставлена во Вьетнам // bmpd.livejournal.com, 09.02.2016.

- ¹⁶ Вертолет Ми-171Е в VIP модификации поставлен в Уганду // АО «Вертолеты России», 09.02.2016.
- ¹⁷ Веб-страница: <http://tvzvezda.ru/news/forces/content/201602091237-lamh.htm>.
- ¹⁸ Веб-страница: <http://www.sovsekretno.ru/news/id/9018/>.
- ¹⁹ Веб-страница: <http://kommersant.ru/doc/2913256>.
- ²⁰ ВВС Алжира получили вторую пару тяжелых транспортных вертолетов Ми-26Т2 // ЦАМТО, 11.02.2016.
- ²¹ Россия завершила поставку в Ирак партии зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1» – источник // Интерфакс-АВН, 12.02.2016.
- ²² ОПК: РФ поставит Китаю наземный комплекс связи по контракту на Су-35 уже в этом году // ТАСС, 20.02.2016.
- ²³ Индонезия закупает дополнительные ракеты Х-31 и Х-59МЭ // bmpd.livejournal.com, 02.01.2016.
- ²⁴ Су-34, как сообщается, официально заказан Алжиром // bmpd.livejournal.com, 06.01.2016.
- ²⁵ Нигерия закупает истребители JF-17 и вертолеты Ми-35М // bmpd.livejournal.com, 07.01.2016.
- ²⁶ Rogozin: РФ получила аванс от Ирана за поставки составных частей С-300 // РИА «Новости», 11.01.2016.
- ²⁷ Российско-индийский проект по созданию военно-транспортного самолета заморожен // Интерфакс, 13.01.2016.
- ²⁸ Федорова М. Москва и Белград подписали протокол о создании в Сербии центра по обслуживанию вертолетов // ТАСС, 13.01.2016.
- ²⁹ МЗКТ-741351 для ближневосточного клиента // Военный паритет, 18.01.2016.
- ³⁰ Веб-страница: <http://www.inform.kz/rus/article/2863868>.
- ³¹ Комитет Госдумы одобрил поправки о военно-техническом сотрудничестве // РИА «Новости», 21.01.2016.
- ³² Веб-страница: <http://military-informant.com/army/ekvatorialnaya-gvineya-priobretet-20-rossiyskih-boevyih-mashin-pehotyi-bmp-3.html>.
- ³³ Первая партия С-300 должна быть поставлена в Иран в первом квартале // РИА «Новости», 10.02.2016.
- ³⁴ Су-35 для Индонезии // Военный Паритет, 11.02.2016.
- ³⁵ Казахстан в 2016 году получит от России около 150 ракет для ЗРК С-300ПС – Минобороны // Казинформ, 11.02.2016.
- ³⁶ Как сообщается, Су-35 прошел испытания в Алжире // bmpd.livejournal.com, 13.02.2016.
- ³⁷ Путин утвердил поправки в закон о военно-техническом сотрудничестве // РИА «Новости», 15.02.2016.
- ³⁸ Россия выделила Армении кредит в размере \$200 млн на покупку оружия // Интерфакс, 18.02.2016.
- ³⁹ Веб-страница: <https://rns.online/military/Indoneziya-mozhet-zakupit-u-Rossii-podlodki-proekta-Varshavyanka-2016-02-19/>.
- ⁴⁰ Ведутся переговоры о поставке в Таиланд российского оружия и боевой техники // Интерфакс-АВН, 24.02.2016.

Основные события в ОПК России и новых независимых государств в марте – апреле 2016 года

Дата	Описание события	Примечания
Новости властных структур		
02.03.2016	Президент Туркмении Гурбангулы Бурдымухамедов своим указом назначил на пост министра национальной безопасности Туркмении полковника Доврангелди Байрамова ¹	На этой должности Доврангелди Байрамов сменил генерал-лейтенанта Гуйчгелди Ходжабердиева
15.03.2016	Сообщение о том, что Главнокомандующий ВМФ России Виктор Чирков подал в отставку по состоянию здоровья ²	
17.03.2016	Сообщение о том, что с 21 марта Алексей Rogozin начал работу в качестве заместителя директора департамента имущественных отношений Министерства обороны России ³	До этого назначения Алексей Rogozin являлся директором ФКП «Алексинский химический комбинат»
17.03.2016	Указом президента России Владимира Путина освобожден от занимаемой должности главный государственный инспектор Российской Федерации по пожарному надзору генерал-лейтенант внутренней службы Борис Борзов ⁴	
23.03.2016	Сообщение о том, что в 2016 г. предусмотрено сокращение федерального бюджета России в части раздела «Национальная оборона» на 5% ⁵	Сокращение предполагается за счет операционных расходов хозяйственной деятельности
25.03.2016	Сообщение о том, что президент России Владимир Путин освободил от занимаемой должности заместителя директора Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС) Константина Бирюлина ⁶	Константин Бирюлин, как сообщается, подал заявление об увольнении «по собственному желанию»
28.03.2016	Президент Украины Петр Порошенко назначил генерал-майора Сергея Попко командующим сухопутными войсками вооруженных сил Украины ⁷	
01.04.2016	Президент России Владимир Путин своим указом наделил Министерство обороны России полномочиями по ведению и сопровождению информационной системы расчетов по гособоронзаказу ⁸	
05.04.2016	Президент России своим указом создал Федеральную службу войск национальной гвардии России (Росгвардия) ⁹	В состав Росгвардии вошли бывшие Внутренние войска МВД России, а также отошли специальные отряды быстрого реагирования, отряды милиции особого назначения и вневедомственная охрана. В состав МВД были возвращены Федеральная миграционная служба (ФМС) и Федеральная служба по контролю за оборотом наркотиков (ФСКН). Росгвардию возглавил бывший главнокомандующий Внутренних войск МВД Виктор Золотов
07.04.2016	Адмирал Владимир Королев, который ранее командовал Северным флотом, в соответствии с указом президента России Владимира Путина назначен Главнокомандующим ВМФ России ¹⁰	
07.04.2016	Указом президента России Владимира Путина вице-адмирал Николай Евменов назначен командующим Северным флотом ВМФ России ¹¹	
12.04.2016	Президент России Владимир Путин своим указом исключил из Совета безопасности страны бывшего председателя Государственной Думы Бориса Грызлова. В декабре 2015 г. Грызлов стал представителем России в Контактной группе по Украине ¹²	
25.04.2016	Сообщение о том, что президент Украины Петр Порошенко своим указом назначил генерал-лейтенанта Игоря Воронченко на должность главнокомандующего военно-морскими силами Украины (ВМСУ) ¹³	Ранее, 15 апреля, Петр Порошенко уволил с военной службы прежнего главнокомандующего ВМСУ вице-адмирала Сергея Гайдука

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

Дата	Описание события	Примечания
29.04.2016	Президент Украины Петр Порошенко своим указом уволил со службы председателя Службы внешней разведки Украины Виктора Гвоздя ¹⁴	
Военно-воздушные силы и ПВО		
01.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение частей ПВО Центрального военного округа поступил первый полковой комплект модернизированной ЗРС С-300ПМ2 ¹⁵	Программа модернизации ЗРС С-300ПМ1 до уровня С-300ПМ2 была начата в 2012 г.
01.03.2016	Сообщение о том, что в Центральном военном округе на дежурство заступил полк, оснащенный ЗРС С-400 ¹⁶	Полк дислоцирован в Новосибирской области. Всего с начала серийных поставок ЗРС С-400 в ВВС и ПВО России были поставлены 12 полковых комплектов системы (суммарно 25 дивизионов)
08.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение частей Центрального военного округа поступило два дивизионных комплекта зенитно-ракетного пушечного комплекса (ЗРПК) «Панцирь-С1» ¹⁷	
09.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение частей Восточного военного округа поступило пять комплексов БЛА «Орлан-10» ¹⁸	
11.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение 106-го учебного центра войск ПВО Сухопутных войск (Оренбург) поставлен ЗРК 9К317 «Бук-М2» в количестве трех дивизионов ¹⁹	Это первые ЗРК «Бук-М2», поставленные в рамках контракта 2013 г., поставка еще трех дивизионов ожидается в 2016 г. Ранее в 2009–2011 гг. один бригадный комплект ЗРК «Бук-М2» был поставлен на оснащение 297-й зенитной ракетной бригады Сухопутных войск России
14.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение частей Западного военного округа поступили четыре модернизированных истребителя Су-27СМ ²⁰	Истребители поступили в состав 159-го гвардейского истребительного авиационного полка на аэродроме Бесовец (Карелия) из состава перевооруженных истребителями Су-35С дальневосточных 22-го и 23-го истребительных авиационных полков
16.03.2016	Сообщение о том, что МВД России заказало АО «Улан-Удэнский авиационный завод» вертолет Ми-8АМТ стоимостью 267,4 млн руб. ²¹	
19.03.2016	На ОАО «Авиакор – авиационный завод» состоялся первый полет пассажирского самолета Ан-140-100 Морской авиации ВМФ России ²²	Это третий и заключительный самолет Ан-140-100 по заключенному в апреле 2013 г. контракту на постройку трех дополнительных машин для Морской авиации ВМФ России
03.04.2016	Министерство обороны России и ПАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку Воздушно-космическим силам и морской авиации ВМФ России 36 истребителей Су-30СМ ²³	Поставки будут осуществляться до 2018 г. 28 истребителей предусмотрены для ВКС, и восемь – для ВМФ России
05.04.2016	ПАО «Туполев» передало ВКС России очередной стратегический бомбардировщик Ту-95МС после ремонта и модернизации ²⁴	
06.04.2016	АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии» передало Минобороны РФ два вертолетных комплекса Ми-8МТПР-1 с установленной на борту станцией активных помех «Рычаг-АВ» ²⁵	
07.04.2016	На вооружение частей Восточного военного округа поступили ЗРК «Тор-М2У» ²⁶	Предположительно, их получила 6-я отдельная танковая бригада в Бурятии
07.04.2016	На вооружение ВКС России поступили два истребителя Су-30М2 ²⁷	Это последние два истребителя, построенные на Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе (филиале ПАО «Компания «Сухой») по контракту от декабря 2012 г. на поставку Министерству обороны 16 самолетов Су-30М2
17.04.2016	Министерство обороны России и ПАО «Корпорация «Иркут» заключили контракт на поставку 30 учебно-боевых самолетов Як-130 до конца 2018 г. ²⁸	Новый контракт на 30 самолетов доводит общее количество серийных самолетов Як-130, планируемых к поставке Министерству обороны России, до 119 единиц (в том числе 109 – для ВКС и 10 – для авиации ВМФ)
24.04.2016	Министерство обороны России и АО «Вертолеты России» заключили контракты на серийную поставку ВКС России 24 учебно-боевых вертолетов Ми-28УБ и двух тяжелых транспортных вертолетов Ми-26 ²⁹	
Военно-морская техника		
01.03.2016	Сообщение о том, что АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» заключило контракт на ремонт двигателей самолетов морской авиации ВМФ России ³⁰	По неофициальной информации, «Салют» выполнит сервисное обслуживание двигателей АЛ-31Ф серии 3, которыми оснащаются палубные истребители Су-33. Стоимость контракта составляет 525,368 млн руб.

Дата	Описание события	Примечания
07.03.2016	Сообщение о том, что на Тихоокеанском флоте сформирован, предположительно, в 72-й отдельной береговой ракетной бригаде Приморской флотилии, дивизион, оснащенный береговым ракетным комплексом К300П «Бастион-П» ³¹	
11.03.2016	Состоялся подъем Андреевского флага на сторожевом корабле проекта 11356 «Адмирал Григорович» ВМФ России ³²	Это головной корабль в серии фрегатов проекта 11356 из шести единиц, заказанных для ВМФ России, из которых заложено пока пять корпусов
15.03.2016	АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» заключило контракт на строительство второго океанографического исследовательского судна (ОИС) «Алмаз» проекта 22010 для ВМФ России ³³	
18.03.2016	На АО «Адмиралтейские верфи» состоялся спуск на воду большой дизель-электрической подводной лодки Б-268 «Великий Новгород» проекта 06363 ³⁴	
18.03.2016	На ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» состоялась выкатка строящегося для ВМФ России среднего морского танкера «Академик Пашин» проекта 23130 из эллинга на открытый стапель ³⁵	
19.03.2016	На АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» состоялась церемония закладки океанографического исследовательского судна проекта 02670 «Евгений Горигоджан» ³⁶	Судно перестраивается из спасательного буксира «МБ-305» польской постройки 1983 г.
19.03.2016	ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» после ремонта и модернизации передало ВМФ России крейсерскую атомную подводную лодку К-419 «Кузбасс» проекта 971 ³⁷	
02.04.2016	Сообщение о том, что ОАО «Завод Нижегородский теплоход» заключило с Министерством обороны России контракт на строительство шести гидрографических катеров проекта 23040 ³⁸	Катера должны быть переданы заказчику до конца 2017 г.
06.04.2016	Министерство обороны России и АО «Судостроительный завод «Вымпел» подписали контракт на модернизацию и ремонт двух ракетных катеров «Молния» проекта 12418 ³⁹	Катера будут достраиваться из задела высокой степени готовности, оставшегося на заводе с 1990-х гг. Изначально предполагались к экспорту. Первый катер должен быть передан заказчику в 2018 г., второй – в 2019 г.
07.04.2016	На ПАО «Завод «Ленинская кузница» в Киеве состоялась церемония закладки для ВМС Украины четырех малых бронированных артиллерийских катеров проекта 58155 ⁴⁰	В настоящее время два головных катера проекта 58155 того же завода-строителя проходят испытания
08.04.2016	АО «Судостроительный завод «Вымпел» подписало контракт с Министерством обороны России на строительство двух единиц морского транспорта вооружения (МТВ) проекта 20360М ⁴¹	Две единицы МТВ должны быть сданы заказчику в 2019 и 2020 гг. соответственно
27.04.2016	На вооружение морской пехоты Черноморского флота ВМФ России поступили 40 бронетранспортеров БТР-82А ⁴²	
27.04.2016	Сообщение о том, что на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» в середине апреля 2016 г. состоялся спуск на воду самоходного плавучего крана проекта 02690 СГК-46150 для ВМФ России ⁴³	
Сухопутные войска		
03.03.2016	ПАО «Завод «Маяк» (Киев) отгрузило украинской армии первую партию минометов калибра 120 мм М120-15 «Молот» ⁴⁴	Объем партии предположительно составил 12 минометов
04.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение 1-й инженерно-саперной бригады Российской армии стали поступать пожарные роботы «Уран-14» ⁴⁵	
06.03.2016	Министерство обороны России разместило информацию о намерении заключить контракт на модернизацию и ремонт 154 танков типа Т-72Б (Т-72Б, Т-72Б1, Т-72БА) с приведением к виду Т-72Б3 с дополнительной защитой ⁴⁶	Начальная цена контракта составляет 32,262 млрд руб. Он должен быть выполнен до 31 декабря 2017 г.
09.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение украинской 25-й воздушно-десантной бригады поступили противотанковые ракетные комплексы «Стugna-П» ⁴⁷	

ФАКТЫ И ЦИФРЫ

Дата	Описание события	Примечания
11.03.2016	Сообщение о том, что на вооружение частей Западного военного округа поступают 30 самоходных артиллерийских орудий 2С33 «Мста-СМ». ⁴⁸	
23.03.2016	На вооружение украинской армии передана партия бронетранспортеров БТР-4 ⁴⁹	По оценкам, число переданных БТР-4 достигает 16 единиц
10.04.2016	Министерство обороны России и ООО «Военно-промышленная компания» заключили контракт на поставку 20 бронетранспортеров БТР-82А ⁵⁰	
19.04.2016	Сообщение о том, что в 2016 г. Министерство обороны России заказало 100 танков Т-14 на платформе «Армата» ⁵¹	С учетом первых опытных танков общее число заказанных танков Т-14 достигло 112 единиц. Поставка партии из 100 единиц запланирована на 2017–2018 гг.
Другое		
17.03.2016	Сообщение о том, что в России начались испытания противокорабельного ракетного комплекса ЗК22 «Циркон» («Циркон-С») с гиперзвуковой ракетой ЗМ22 ⁵²	Разработку осуществляет АО «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения»
22.03.2016	На Украине прошли первые испытания 300-мм корректируемой ракеты «Вільха» («Ольха») для использования из реактивной системы залпового огня «Смерч» ⁵³	Разработку ракеты «Ольха» ведет ГП «Конструкторское бюро «Южное» им. М.К. Янгеля» (Днепропетровск), систему управления (по всей видимости, сочетающую инерциальное наведение с коррекцией по GPS) создает ГП «Государственное Киевское конструкторское бюро «Луч»
05.04.2016	Сообщение о том, что ОАО «Концерн «Калашников» завершило поставки Министерству обороны России управляемых ракет «Вихрь-1» ⁵⁴	Поставки осуществлялись по контракту 2013 г. стоимостью 13 млрд руб. Объем поставленной партии неизвестен

Развитие производства, организационная реструктуризация

25.03.2016	В структуре ГУП «Севастопольский морской завод» организовано Специальное проектное техническое бюро Черноморского флота ⁵⁵	
31.03.2016	На ПАО «Кузнецов» приступили к тестам стенда для испытания двигателей бомбардировщиков дальней авиации НК-25 и НК-32 ⁵⁶	

Финансовая информация

Финансовые результаты

16.03.2016	Выручка ПАО «Мотовилихинские заводы» в 2015 г. составила 13,8 млрд руб., чистый убыток – 323,9 млн руб. ⁵⁷	
18.03.2016	Выручка АО «Камов» в 2015 г. составила 4,6 млрд руб., чистая прибыль достигла 48,6 млн руб. ⁵⁸	
18.03.2016	Выручка ПАО «Казанский вертолетный завод» в 2015 г. составила 49,1 млрд руб., чистая прибыль – 12,4 млрд руб. ⁵⁹	
21.03.2016	Выручка ОАО «Кузнецов» в 2015 г. составила 11,2 млрд руб., чистый убыток – 890 млн руб. ⁶⁰	
22.03.2016	Чистая прибыль АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» в 2015 г. составила 3,04 млрд руб., выручка составила 43,4 млрд руб. ⁶¹	По сравнению с 2014 г. показатели чистой прибыли выросли в 18 раз – с 171 млн руб.
29.03.2016	Чистая прибыль АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» за 2015 г. составила 1,24 млрд руб. Выручка достигла 20,9 млрд руб. ⁶²	
18.04.2016	Выручка АО «Объединенная авиастроительная корпорация» в 2015 г. составила 352 млрд руб., чистый долг составил 169 млрд руб. ⁶³	
21.04.2016	В 2015 г. выручка АО «Вертолеты России» составила 220 млрд руб., прибыль достигла 42,1 млрд руб. ⁶⁴	

Кредиты и займы, госгарантии, прочее

01.03.2016	ПАО «Казанский вертолетный завод» получило процентный заем от АО «Вертолеты России» на сумму 1,5 млрд руб. ⁶⁵	
01.03.2016	ПАО «Банк ВТБ» открыло кредитную линию ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» в размере 3 млрд руб. сроком на четыре года ⁶⁶	

Дата	Описание события	Примечания
22.03.2016	Сообщения о том, что ПАО «Компания «Сухой» привлекает в АО «Сбербанк России» невозобновляемую кредитную линию с лимитом 18 млрд руб. ⁶⁷	Заемные средства привлекаются на срок по 31 декабря 2020 г. на финансирование затрат по исполнению государственного контракта в рамках гособоронзаказа
25.03.2016	АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля» в 2015 г. реализовало продукции и выполнило работ на сумму 9,331 млрд руб., чистая прибыль составила 522 млн руб. ⁶⁸	
06.04.2016	ГУП «Судостроительный завод «Море» (Республика Крым) передано из республиканской в федеральную собственность ⁶⁹	
06.04.2016	ГУП «Севастопольское авиационное предприятие» будет передано в федеральную собственность ⁷⁰	Севастополь теряет право собственности на этот актив, поскольку городское Законодательное собрание не приняло закон о приватизации
14.04.2016	АО «Вертолеты России» предоставило процентный заем АО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» в размере не более 3,55 млрд руб. ⁷¹	Срок исполнения обязательств по сделке – не позднее 1 апреля 2017 г.

Кадровые перестановки на предприятиях

01.03.2016	Игорь Козлов назначен временно исполняющим обязанности генерального директора АО «Росэлектроника» ⁷²	
02.03.2016	Генеральный директор АО «РСК «МиГ» Сергей Коротков назначен генеральным конструктором самолетных комплексов вооружения ⁷³	Назначение осуществила военно-промышленная комиссия. 29 февраля Сергей Коротков также был назначен на должность Генерального конструктора – вице-президента по инновациям АО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК)
02.03.2016	Временно исполняющим обязанности генерального директора АО «Пролетарский завод» назначен Сергей Смирнов ⁷⁴	
04.03.2016	Генеральный директор ПАО «Компания «Сухой» Игорь Озар назначен на должность вице-президента ОАК по военной авиации ⁷⁵	
10.03.2016	Андрей Коваль назначен на должность генерального директора ПАО «Харьковский тракторный завод» ⁷⁶	
10.03.2016	Андрей Силкин назначен на должность генерального директора Государственного научного центра АО ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина» ⁷⁷	
11.03.2016	Генеральным директором АО «ОДК – Газовые турбины» назначен Олег Руснак ⁷⁸	
15.03.2016	Должность директора АО «Ижевский радиозавод» занял Дмитрий Беккель ⁷⁹	Ранее Дмитрий Беккель являлся первым заместителем генерального директора «Ижевского радиозавода»
28.03.2016	Генеральным директором АО «Восточная верфь» назначен Олег Сиденко ⁸⁰	
30.03.2016	Управляющим директором АО «Авиастар-СП» назначен Андрей Капустин ⁸¹	
12.04.2016	Виктор Хуторный временно приступил к исполнению обязанностей генерального директора ГП «КБ «Южное» им. М.К. Янгеля» ⁸²	

¹ Бердымухамедов произвел кадровые перестановки в руководстве ряда силовых ведомств Туркменистана // Интерфакс, 02.03.2016.

² *Никольский А.* Адмирал Виктор Чирков ушел с должности главнокомандующего Военно-морским флотом // Ведомости, 15.03.2016.

³ *Субботина С.* Алексей Рогозин идет на работу в Минобороны // Известия, 17.03.2016.

⁴ Указом Президента Российской Федерации проведены кадровые изменения в системе МЧС России // Сайт МЧС России, 18.03.2016.

⁵ Часть оборонных расходов, за исключением оборонзаказа, планируется снизить на 5% // ТАСС, 23.03.2016.

⁶ *Сафронов И.* Константин Бирюлин закрыл свой последний контракт // Коммерсантъ, 25.03.2016.

⁷ Порошенко назначил руководителя АТО командующим Сухопутными войсками // УНИАН, 28.03.2016.

- ⁸ Минобороны даны полномочия ведения информационной системы расчетов по гособоронзаказу // ТАСС, 01.04.2016.
- ⁹ Веб-страница: <http://kommersant.ru/doc/2962695>.
- ¹⁰ Главкомом ВМФ России стал адмирал Королев – Минобороны // Интерфакс-АВН, 07.04.2016.
- ¹¹ Вице-адмирал Николай Евменов назначен командующим Северным флотом // РИА «Новости», 07.04.2016.
- ¹² Веб-страница: <http://www.rbc.ru/politics/12/04/2016/570c8e479a79474dbc8bd7ff?from=main>.
- ¹³ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1824909.html>.
- ¹⁴ Веб-страница: http://www.dp.ru/a/2016/04/29/Poroshenko_uvovil_glavu_SI/.
- ¹⁵ На боевое дежурство в Иркутской области заступил новейший ЗРК С-300ПМ // РИА «Новости», 01.03.2016.
- ¹⁶ С-400 заступили на боевое дежурство в Западной Сибири // Интерфакс, 01.03.2016.
- ¹⁷ Новые зенитные ракетно-пушечные комплексы заступили на боевое дежурство в Подмосковье // Интерфакс-АВН, 08.03.2016.
- ¹⁸ Сахалинские подразделения «беспилотников» ВВО получили пять комплексов «Орлан-10» // Интерфакс (Дальний Восток), 09.03.2016.
- ¹⁹ «Бук-М2» поставили в 106 учебный центр войск ПВО Сухопутных войск // РИА «Новости», 11.03.2016.
- ²⁰ В авиационное соединение ЗВО поступило звено модернизированных истребителей Су-27СМ // Сайт Минобороны России, 14.03.2016.
- ²¹ Контракты на вертолеты для российского МЧС и полиции // alexeyvvo.livejournal.com, 16.03.2016.
- ²² Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1798708.html>.
- ²³ Никольский А. Проверено Сирией // Ведомости, 04.04.2016.
- ²⁴ Веб-страница: <http://www.aex.ru/news/2016/4/5/151671/>.
- ²⁵ КРЭТ передал Минобороны два вертолета со станцией активных помех «Рычаг-АВ» // ТАСС, 06.04.2016.
- ²⁶ В Бурятии соединение ВВО получило зенитно-ракетные комплексы «Тор-М2У» // РИА «Новости», 07.04.2016.
- ²⁷ ВКС России получили последние два истребителя Су-30М2 // bmpd.livejournal.com, 09.04.2016.
- ²⁸ Контракт на еще 30 самолетов Як-130 для ВКС России // bmpd.livejournal.com, 18.04.2016.
- ²⁹ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1868839.html>.
- ³⁰ Веб-страница: <https://rns.online/military/Moskovskii-Salyut-otremontiruet-dvigateli-samoletov-morskoi-aviatsii-za-525-mln-rublei-2016-03-01/>
- ³¹ Береговые ракетные комплексы «Бастион-П» на Тихоокеанском флоте // bmpd.livejournal.com, 07.03.2016.
- ³² На новом сторожевом корабле «Адмирал Григорович» поднят Андреевский флаг // Сайт Минобороны России, 11.03.2016.
- ³³ Калининградский завод «Янтарь» построит океанографическое судно // РИА «Новости», 15.03.2016.
- ³⁴ Веб-страница: <http://bmpd.livejournal.com/1796215.html>.
- ³⁵ Морской танкер «Академик Пашин» выведен из эллинга // bmpd.livejournal.com, 22.03.2016.
- ³⁶ ПСЗ «Янтарь» заложит исследовательское судно «Евгений Горигледжан» Калининград, 16 марта 2016 // Пресс-центр АО «ОСК», 16.03.2016.
- ³⁷ Театр «Звезда»: спектакль «Передача «Кузбасса» в постановке Фильчёнка и Авакянца. Александр Шишкин // navy-korabel.livejournal.com, 20.03.2016.
- ³⁸ Веб-страница: <http://www.niann.ru/?id=491379>.
- ³⁹ Судзавод «Вымпел» модернизирует для Минобороны РФ два ракетных катера проекта 12418 «Молния» // ИАА «ПортНьюс», 06.04.2016.
- ⁴⁰ На Украине заложены еще четыре бронекатера типа «Гюрза-М» // bmpd.livejournal.com, 08.04.2016.
- ⁴¹ Контракт на два морских транспорта вооружения проекта 20360М // bmpd.livejournal.com, 09.04.2016.
- ⁴² Батальон морской пехоты ЧФ в Крыму усилили 40 бронетранспортерами БТР-82А // РИА «Новости», 27.04.2016.
- ⁴³ Веб-страница: <http://portnews.ru/news/218596/>.
- ⁴⁴ Первая партия 120-мм минометов М120-15 «Молот» украинского производства // bmpd.livejournal.com, 05.03.2016.
- ⁴⁵ Инженерно-саперную бригаду в Муроме в 2016 году пополнят роботы «Уран-6» и «Уран-14» // ТАСС, 04.03.2016.
- ⁴⁶ Контракт на модернизацию 154 танков до уровня Т-72Б3 с дополнительной защитой // bmpd.livejournal.com, 06.03.2016.
- ⁴⁷ Украинская 25-я воздушно-десантная бригада получила ПТРК «Стugna-П» // bmpd.livejournal.com, 09.03.2016.
- ⁴⁸ В Западный военный округ будет поставлено два дивизиона самоходных гаубиц «Мста-СМ» // Сайт Минобороны России, 11.03.2016.
- ⁴⁹ Веб-страница: <http://ria.ru/world/20160323/1395717992.html>.

- ⁵⁰ Минобороны России заключило контракт на поставку очередной партии бронетранспортеров БТР-82А // Сайт Минобороны России, 10.04.2016.
- ⁵¹ Минобороны России закупило 100 танков «Армата» // Rambler News Service, 19.04.2016.
- ⁵² Начаты летные испытания гиперзвуковой ракеты «Циркон» // bmpd.livejournal.com, 18.03.2016.
- ⁵³ Первое испытание новой управляемой ракеты украинского производства // bmpd.livejournal.com, 23.03.2016.
- ⁵⁴ Веб-страница: <http://www.udm-info.ru/news/economics/05-04-2016/ikkvihr.html>.
- ⁵⁵ Веб-страница: <http://flotprom.ru/2016/%D0%A1%D0%BC%D0%B71/>.
- ⁵⁶ Веб-страница: <http://volga.news/article/407190.html>.
- ⁵⁷ «Мотовилихинские заводы» сократили в 2015 году убыток в 10 раз // Коммерсантъ (Воронеж), 16.03.2016.
- ⁵⁸ Выручка производителя вертолетов «Камов» сократилась в 1,8 раза – до 4,6 млрд рублей // Rambler News Service, 18.03.2016.
- ⁵⁹ Петрова П. Казанский вертолетный завод в 2015 году почти вдвое сократил поставки вертолетов за рубеж / Коммерсантъ (Волга-Урал), 18.03.2016.
- ⁶⁰ Производитель двигателей для военной авиации «Кузнецов» снизил убыток в 1,5 раза – до 890 млн руб. // Rambler News Service, 21.03.2016.
- ⁶¹ Газотурбинный завод «Салют» увеличил чистую прибыль почти в 18 раз // РИА «Новости», 22.03.2016.
- ⁶² Чистая прибыль ПСЗ «Янтарь» по РСБУ в 2015 году выросла в 1,8 раза – до 1,24 млрд руб. // ИАА «ПортНьюс», 29.03.2016.
- ⁶³ Рост консолидированной выручки группы компаний ОАК по итогам 2015 года составил 19% // Пресс-центр АО «ОАК», 18.04.2016.
- ⁶⁴ «Вертолеты России» объявляют об увеличении EBITDA на 40% и росте выручки на 30% за 2015 год // Пресс-служба АО «Вертолеты России», 21.04.2016.
- ⁶⁵ КВЗ получил от «Вертолетов России» заем в 1,5 млрд рублей // АвиаПорт.ru, 01.03.2016.
- ⁶⁶ ВТБ открыл кредитную линию ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» в размере 3 млрд руб. // ИАА «ПортНьюс», 01.03.2016.
- ⁶⁷ АХК «Сухой» привлекает в Сбербанке кредит до 18 млрд рублей // РИА «Новости», 22.03.2016.
- ⁶⁸ Разработчик вертолетов марки «Ми» в 2015 году сократил выручку на 9% — до 9,331 млрд руб. // rns.online, 25.03.2016.
- ⁶⁹ Завод «Море» (Феодосия) передан в федеральную собственность // ИАА «ПортНьюс», 06.04.2016.
- ⁷⁰ Васьковская Я. Севастопольский вертолетный завод перейдет в федеральную собственность // ТАСС, 07.04.2016.
- ⁷¹ Холдинг «Вертолеты России» предоставил кредит Кумертаускому предприятию на 3,6 млрд рублей // Rambler News Service, 14.04.2016.
- ⁷² Веб-страница: http://www.cnews.ru/news/line/2016-03-01_igor_kozlov_vozglavil_roselektroniku.
- ⁷³ Веб-страница: <https://rns.online/military/Gendirektor-RSK-MIG-naznachen-genkonstruktorom-sistem-aviatsionnogo-vooruzheniya-2016-03-02/>.
- ⁷⁴ Веб-страница: <http://portnews.ru/news/215550/>.
- ⁷⁵ Веб-страница: http://ria.ru/defense_safety/20160304/1384577652.html#ixzz42nnsKzK4.
- ⁷⁶ Веб-страница: <http://interfax.com.ua/news/economic/329527.html>.
- ⁷⁷ Андрей Силкин возглавил АО «Технология» им. А.Г. Ромашина // Промышленный еженедельник, 10.03.2016.
- ⁷⁸ Назначен новый руководитель АО «ОДК – Газовые турбины» // Пресс-центр АО «ОДК», 11.03.2016.
- ⁷⁹ Веб-страница: <http://susanin.udm.ru/news/2016/03/28/453988>.
- ⁸⁰ Веб-страница: http://zrpress.ru/business/primorje_30.03.2016_76982_na-vostochnoj-verfi-novyy-generalnyj-direktor.html.
- ⁸¹ Веб-страница: <http://ria.ru/economy/20160330/1399957105.html>.
- ⁸² Веб-страница: <http://www.space.com.ua/gateway/news.nsf/HronolR/EDBC6C116064B519C2257F920034E47D!open>.

Рецензия на книгу «Новые военно-промышленные державы»*

Илья КРАМНИК

Глобальные перемены в мироустройстве затрагивают все сферы политики и экономики, включая и такую чувствительную к внешним воздействиям область, как производство вооружения и военной техники. Центр анализа стратегий и технологий представил книгу «Новые военно-промышленные державы», анализирующую возможности семи стран, относительно недавно вышедших на рынок ВВТ в качестве производителей. Сведение под одну обложку семи различных историй создания национального ВПК дает объемную картину возможного будущего отрасли.

Книга описывает историю развития и состояние военной промышленности Бразилии, Индонезии, Ирана, Пакистана, Сингапура, ЮАР и Южной Кореи. Для российского читателя каждый из семи случаев представляет интерес с точки зрения истории преодоления препятствий, исходно стоявших перед странами, решившимися на создание собственной оборонной промышленности.

В первой главе, посвященной описанию ВПК Бразилии, наиболее интересной является история создания и развития авиастроительной корпорации Embraer, достигшей в итоге статуса третьего в мире производителя гражданских самолетов. Исходно будучи исключительно импортером как технологий, так и гражданской продукции, Бразилия добилась существенных результатов, став источником технологий в авиастроении и ряде других областей.

История Ирана наиболее интересна опытом развития оборонной промышленности в условиях практически полной политической изоляции и минимума ресурсов, что особенно актуально для России, уже столкнувшейся с постепенно ужесточающимся санкционным давлением, которое вряд ли исчезнет в ближайшие несколько лет.

Не менее интересен Пакистан, чья оборонка сумела в итоге (пусть и не без заимствования) создать ядерный боеприпас, притом что на старте – при объявлении независимости страны – в Пакистане не производилось даже стрелковое оружие.

Схожей историей обладает ЮАР, также имевшая собственную ядерную программу (свернутую и

ликвидированную последним «белым» правительством страны). Даже без учета ядерного проекта – это страна, создавшая развитую оборонную промышленность в условиях международного давления и резкого ограничения числа потенциальных доноров технологии. Эти ограничения не помешали ЮАР завоевать весомые позиции в производстве легкой бронетехники, беспилотников, ракет различных типов и других видов оружия.

Относительно недавно включившаяся в глобальную гонку производителей оружия Индонезия представляет интерес прежде всего с точки зрения развития отрасли, нуждающейся в надежных и стабильных донорах технологии. Учитывая специфику индонезийского рынка, Россия имеет весьма весомые шансы получить эту роль в ряде ключевых направлений, обеспечив возможности дальнейшего сотрудничества на годы вперед.

В свою очередь, Сингапур привлекает внимание огромной для столь небольшой страны долей техники собственного производства в арсенале своей армии – более 60 процентов.

Наконец, авторы исследуют феномен Южной Кореи – страны, наиболее близкой к группе лидеров мировой оборонки, при этом положение и перспективы отрасли в значительной мере определили налаженное производство и экспорт гражданской продукции, обеспечившие закладку технологического фундамента южнокорейской оборонки.

С российской точки зрения все семь стран представляют также существенный интерес в качестве потенциальных партнеров – опыт военно-технического сотрудничества у Москвы есть с каждой из перечисленных стран.

Масштаб этого опыта отличается – от поставок некоторого количества переносных ЗРК в случае с Сингапуром до сотрудничества в разработке перспективной ракеты-носителя и систем ПВО с Южной Кореей.

Описание дает как общую картину, так и ряд существенных деталей, позволяющих понять

* – Новые военно-промышленные державы. / М.С. Барабанов, С.А. Денисенцев, А.В. Лавров, Ю.Ю. Лямин, К.В. Макиенко, П.В. Топычканов, А.Л. Фролов, А.А. Хетагуров; под ред. Р.Н. Пухова. М.: Центр анализа стратегий и технологий, 2016.

возможную конфигурацию перспективных контрактов и форм сотрудничества на мировом рынке ВВТ вследствие дальнейшего развития ВПК «новых стран». Можно прогнозировать дальнейший рост интереса к совместным программам разработки и производства ВВТ, позволяющим, с одной стороны, стране-реципиенту относительно быстро получить собственную современную технику, а с другой – дающим донору редкую возможность отработать полный цикл разработки и запуска новой системы в производство за чужой счет.

Отдельный интерес представляют те сферы, где новые игроки способны бросить вызов лидерам, предлагая собственный работоспособный продукт. В случае с Бразилией это, помимо гражданской авиации, проект военно-транспортного самолета KC-390, впервые поднявшегося в воздух в 2015 году. Учитывая ставшие традиционными задержки российского проекта Ил-214, разрабатываемого вместе с Индией, бразильская машина всерьез рассматривается индийскими военными как возможный вариант.

На свою долю претендует и Южная Корея, в том числе на индийском рынке – предложив Нью-Дели новейшую САУ K9 Thunder, соревную-

щуюся в рамках торгов с российской «Мстой-С». В авиапроме на счету Южной Кореи создание учебного самолета T-50 Golden Eagle, претендующего на заметную долю соответствующего рынка.

Во многих случаях уже сами страны «второго эшелона» начинают становиться донорами технологий – например, в области судостроения, где Samsung Heavy Industries является одним из мировых лидеров.

С российской точки зрения существенный интерес к сотрудничеству с игроками этого уровня, помимо прочего, заключается в возможном пути обхода западных санкций – за счет покупки современного производственного оборудования у той же Южной Кореи. В целом же растущие возможности стран этого уровня, особенно на фоне продолжающейся деградации военных отраслей экономики ряда европейских государств, обещают серьезные изменения в облике рынка военной продукции и товаров двойного назначения уже в ближайшие 10–15 лет. В этих условиях от модели взаимодействия с новыми игроками, которую выберет российское руководство, может зависеть уже потенциал российской оборонки в целом.

Об авторах

Алексеев Михаил Олегович. В 1992 г. окончил Московский авиационный технологический институт им. К.Э. Циолковского по специальности инженер механик. В «НИИ стали» с 1991 г. С 2003 г. – Главный конструктор защиты БТВТ – директор по науке. В 2006 г. становится лауреатом Премии Правительства РФ за разработку нового поколения динамической защиты.

Гавриленков Евгений Евгеньевич – управляющий директор, главный экономист инвестиционной компании «Сбербанк СІВ», профессор Высшей школы экономики. В 1978 г. окончил Московский авиационный институт. В 1989–1996 гг. работал в Центре экономической конъюнктуры при правительстве России; в 1997–2002 гг. – в фонде «Бюро экономического анализа». В 1996–2002 гг. – проректор Высшей школы экономики.

Крамник Илья Александрович, окончил Московский государственный университет. Работал в интернет-издании «Лента.ру» в 2006–2008 гг. Военный обозреватель информационного агентства РИА «Новости» в 2008–2011 гг., обозреватель газеты «Военно-промышленный курьер» в 2011 г., радиостанции «Голос России» в 2011–2014 гг. С мая 2014 г. – руководитель отдела по взаимодействию с силовыми структурами «Лента.ру».

Лавров Антон Владимирович. В 2009 г. окончил Тверской государственный технический университет. Независимый эксперт по авиационной тематике, один из ведущих российских исследователей российско-грузинской войны августа 2008 г.

Латыпов Тимур Ильясович. Родился в 1973 г. В 1995 г. окончил факультет журналистики Казанского государственного университета (КГУ), аспирантуру кафедры русской и зарубежной литературы КГУ (1998 г.). В 2001 г. в Санкт-Петербургском государственном университете защитил диссертацию. Кандидат филологических наук. В 2000–2010 гг. – корреспондент газеты «Время и Деньги» (Казань), с 2010 г. – корреспондент, редактор отдела «Промышленность» газеты «БИЗНЕС Online» (Казань). Профессиональные интересы – оборонная промышленность, авиационный транспорт, русская литература.

Печорина Наталья Анатольевна. В 2000–2002 гг. работала корреспондентом отдела новостей «Украинского независимого информационного агентства новостей» (УНИАН) и редактором издания «УНИАН–ВПК». С 2002 г. – обозреватель информационного агентства «Укринформ», редактор бюллетеня «Укринформ: новости ВПК, авиации и космонавтики», с 2013 г. – заведующая редакцией экономической информации агентства. С августа 2014 г. – корреспондент интернет-портала РИА «Новости» (Украина).

Чистяков Евгений Николаевич. В 1972 г. окончил Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана по специальности «Гусеничные машины». С 1971 г. работает в ОАО «НИИ стали». Занимался разработкой активных способов защиты, в настоящее время работает в службе маркетинга и информации.